

SOSTITUZIONE DELLA SCIOVIA ESISTENTE "GRAN SOMETTA" CON UNA SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO TEMPORANEO DEI VEICOLI FRA I COMPENSORI SCIISTICI DI VALTOURNENCHE E BREUIL-CERVINIA



PROGETTO DEFINITIVO

ai sensi della Legge Regionale n. 20 del 18 aprile 2008

Allegato GS2020-0500.01.01.R.0	Oggetto RELAZIONE SULLE INTERFERENZE		
Nome file 2050-0500.01.01.R.0	Revisione 0	Data OTTOBRE 2020	Descrizione EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO
Scala -			

I progettisti

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**
dott. ing. **ANDREA GOBBER**
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**
dott. ing. **HERMAN CREPAZ**
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2988 - Sezione A degli Ingegneri




GRUPPO DI PROGETTAZIONE

progettazione generale
e aspetti funiviari

aspetti urbanistici, idraulici
e strutturali

aspetti geologici

aspetti ambientali

aspetti archeologici



Viale Piave 7/A - frazione Fiera di Primiero
38054 Primiero San Martino di C.zza (TN)



Rue De Clos 4
11027 Saint - Vincent (AO)



via Menabrea 43
11024 Chatillon (AO)



via dei Quartieri 45
36016 Thiene (VI)



Località Closellinaz 44
11010 Roisan (AO)

INDICE

1	GENERALITÀ	2
2	INTERFERENZA 1	3
3	INTERFERENZA 2	4
4	INTERFERENZA 3	5
5	INTERFERENZA 4	6
6	TIMBRI E FIRME	7

1 GENERALITÀ

Il presente documento rappresenta la relazione di risoluzione delle interferenze del progetto definitivo degli "Sostituzione della sciovia Gran Sometta con una seggiovia esaposto ad ammortamento temporaneo dei veicoli fra i comprensori sciistici di Valtournenche e Breuil-Cervinia", redatta come previsto dal d.P.R. 5 ottobre 2010, n.207.

Oltre alla presente relazione, fanno parte integrante del progetto di risoluzione delle interferenze, previsto dall'art. 26 comma 1), i seguenti elaborati di progetto definitivo ai quali si rimanda per i rispetti dettagli:

- Planimetria censimento interferenze (elaborato 500.02.01);
- Planimetria risoluzione interferenze (elaborato 500.03.01).

Obiettivo della relazione di risoluzione delle interferenze è di descrivere le interferenze individuate nella fase definitiva di progettazione e il progetto per la loro risoluzione.

Prima di procedere all'analisi delle interferenze riscontrate, si evidenzia che **la sciovia esistente e i locali annessi dovranno essere smantellati/demoliti preventivamente all'inizio dei lavori per la realizzazione della nuova seggiovia esaposto**. Si considera quindi che questa fase propedeutica all'inizio dei lavori sia già stata realizzata.

2 INTERFERENZA 1

Per l'alimentazione elettrica della cabina di comando di valle della seggiovia esaposto in progetto è prevista la posa di una linea elettrica interrata di bassa tensione con derivazione dalla cabina elettrica esistente posta presso la zona di monte della vicina seggiovia Du Col.

Il tracciato di progetto della linea elettrica interrata (linea di colore arancio in Figura 1) interferisce, nel tratto iniziale, con i sottoservizi interrati esistenti e in particolare con la linea di innevamento che corre lungo la pista da sci denominata "Pista 10", di fatto incrociando la tubazione idrica e i cavi elettrici esistenti.

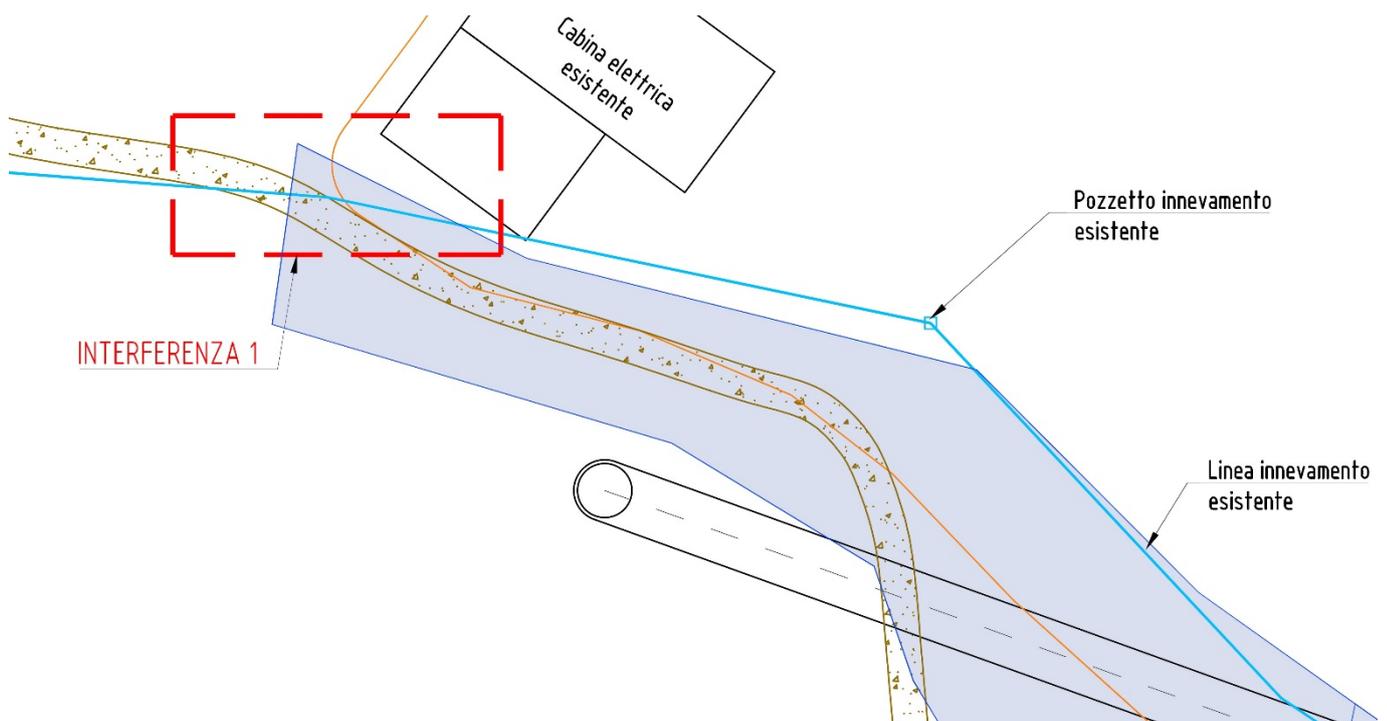


Figura 1 Estratto della planimetria di censimento delle interferenze – INTERFERENZA 1

Nel corso dei lavori di scavo per la posa del cavo elettrico e del cavidotto di riserva secondo la sezione tipo 3 riportata nell'elaborato 320.06.01, dovrà essere posta particolare attenzione a non danneggiare le linee interrato esistenti. Le linee interrato di progetto dovranno essere posate a quota superiore rispetto alle tubazioni e ai cavi esistenti come riportato nella planimetria 500.03.01.

3 INTERFERENZA 2

Onde evitare che in caso di esondazione del rio presente alla stazione di valle l'area di stazione venga allagata, il progetto prevede la sistemazione idraulica del rio stesso con realizzazione di argini in massi e aumento della sezione idraulica.

I lavori di sistemazione idraulica del rio interferiscono con i sottoservizi interrati esistenti e in particolare con la linea di innevamento che corre lungo la pista da sci denominata "Pista 11", di fatto incrociando la tubazione idrica e i cavi elettrici esistenti.

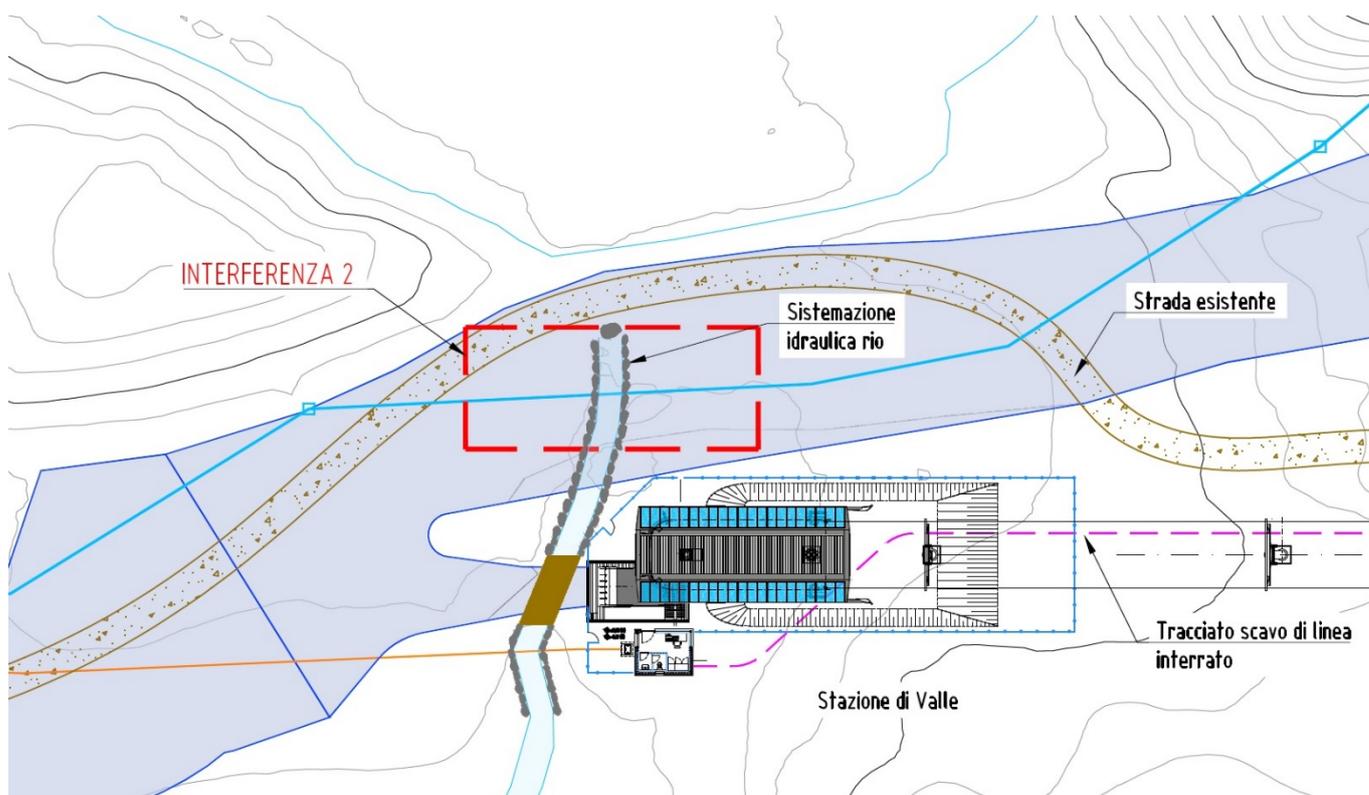


Figura 2 Estratto della planimetria di censimento delle interferenze – INTERFERENZA 2

Nel corso dei lavori idraulici dovrà essere posta particolare attenzione a non danneggiare le linee interrate esistenti. Dovrà essere garantito un adeguato ricoprimento della linea di innevamento esistente come riportato nella sezione tipo SOLUZIONE INTERFERENZA 2 della tavola di progetto 500.03.01.

4 INTERFERENZA 3

Presso la stazione di monte è prevista la costruzione del magazzino veicoli e dei locali tecnici a servizio della nuova seggiovia esaposto e la realizzazione di un rilevato di stazione al fine di ottenere una quota di sbarco compatibile con le vicine piste da sci.

Le operazioni di scavo per la realizzazione del piano di posa delle fondazioni e il successivo riporto di terreno per la costruzione del rilevato di stazione interferiscono con i sottoservizi interrati esistenti e in particolare con la linea di innevamento (tubazioni idriche, cavi elettrici e pozzetti).

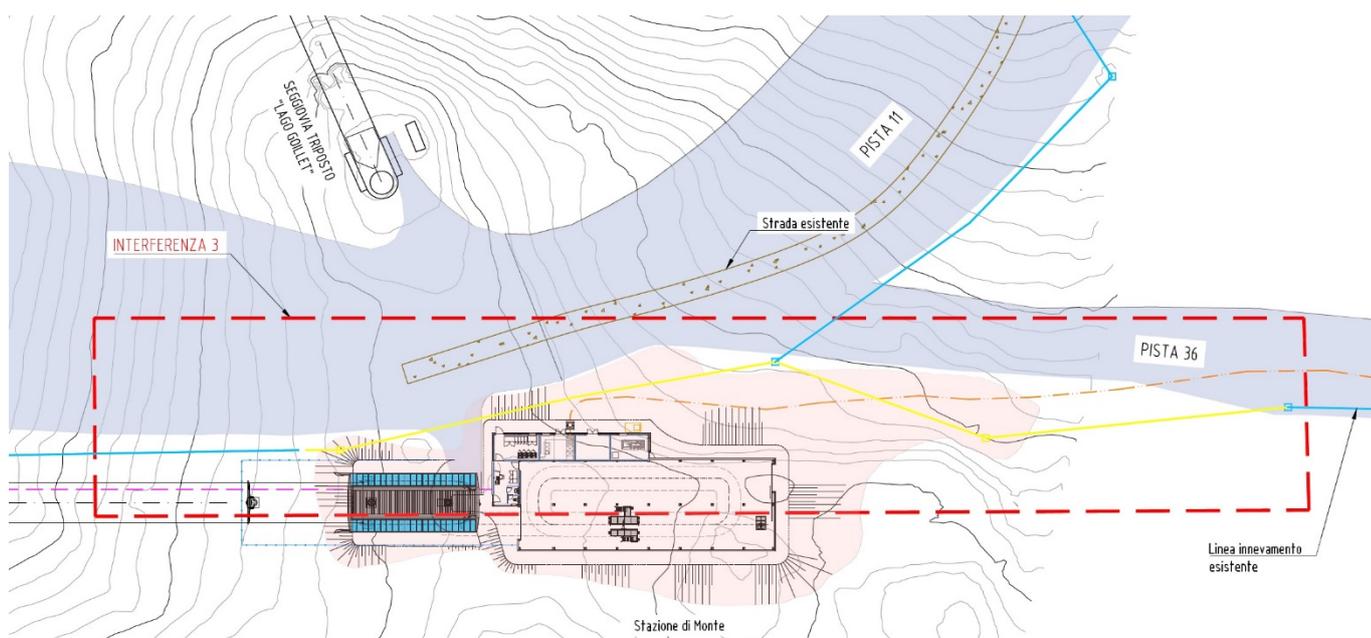


Figura 3 Estratto della planimetria di censimento delle interferenze – INTERFERENZA 3

Il progetto di risoluzione dell'interferenza prevede che, durante le operazioni di scavo, venga intercettata la linea interrata interferente e che vengano rimosse le tubazioni e i cavi elettrici esistenti. Si proseguirà poi con le lavorazioni per la costruzione delle opere alla stazione di monte della seggiovia e si inizierà il riporto di materiale per la realizzazione del rilevato di stazione. Si continuerà quindi con la realizzazione del piano di posa della nuova linea di innevamento e dei pozzetti nella posizione di progetto individuata dalla tavola 500.03.01.

5 INTERFERENZA 4

Per l'alimentazione elettrica della seggiovia esaposto in progetto è prevista la posa di una linea elettrica interrata di media tensione con derivazione dalla cabina elettrica esistente posta circa a 250 m in direzione nord-est.

Il tracciato di progetto della linea elettrica interrata (linea di colore arancio in Figura 1) interferisce con i sottoservizi interrati esistenti e in particolare con la linea di innevamento che corre lungo la pista da sci denominata "Pista 36", di fatto incrociando la tubazione idrica e i cavi elettrici esistenti.

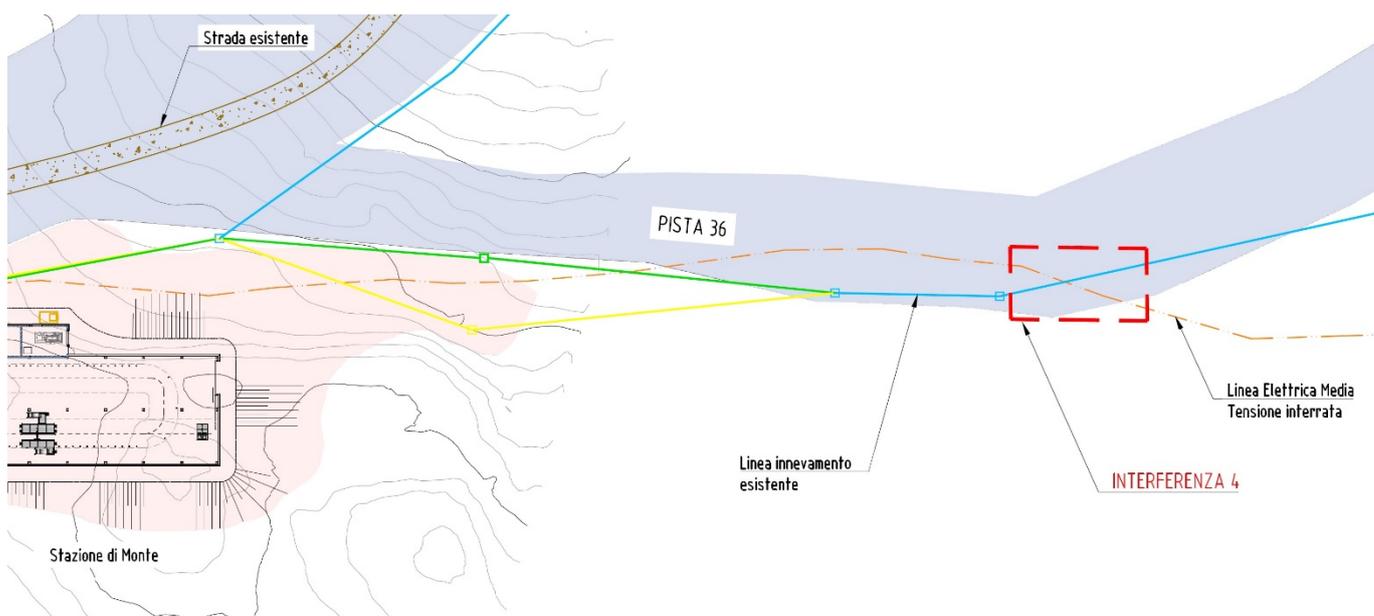


Figura 4 Estratto della planimetria di censimento delle interferenze – INTERFERENZA 4

Nel corso dei lavori di scavo per la posa del cavo elettrico e del cavidotto di riserva secondo la sezione tipo 2 riportata nell'elaborato 320.06.01, dovrà essere posta particolare attenzione a non danneggiare le linee interrate esistenti. Le linee interrate di progetto dovranno essere posate a quota superiore rispetto alle tubazioni e ai cavi esistenti come riportato nella planimetria 500.03.01.

6 TIMBRI E FIRME

I PROGETTISTI

dott. ing. Andrea Gobber



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

dott. ing. Hermann Crepez



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. HERMAN CREPAZ
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2988 - Sezione A degli Ingegneri