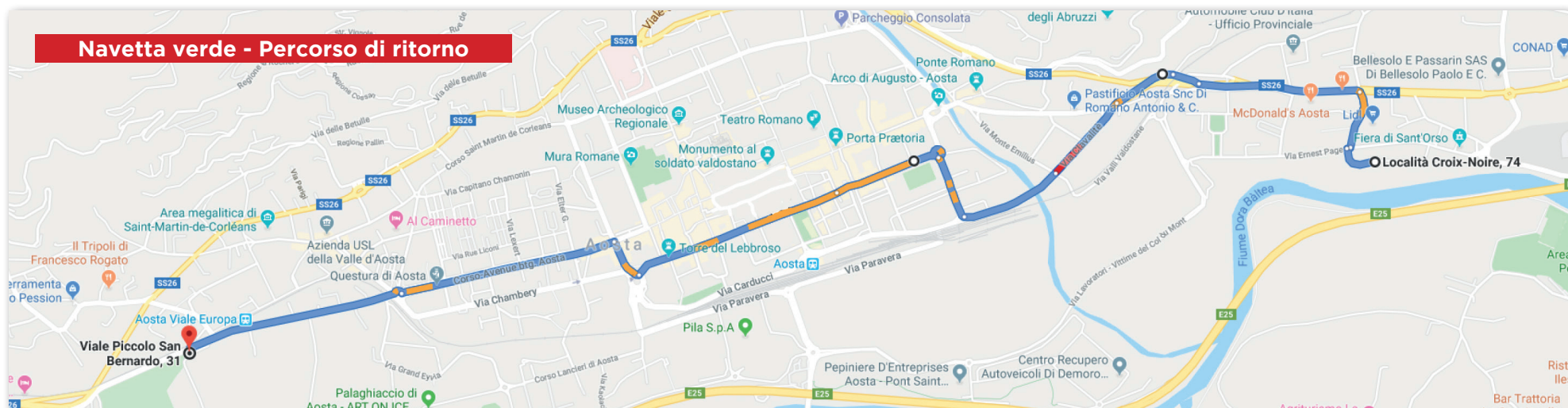
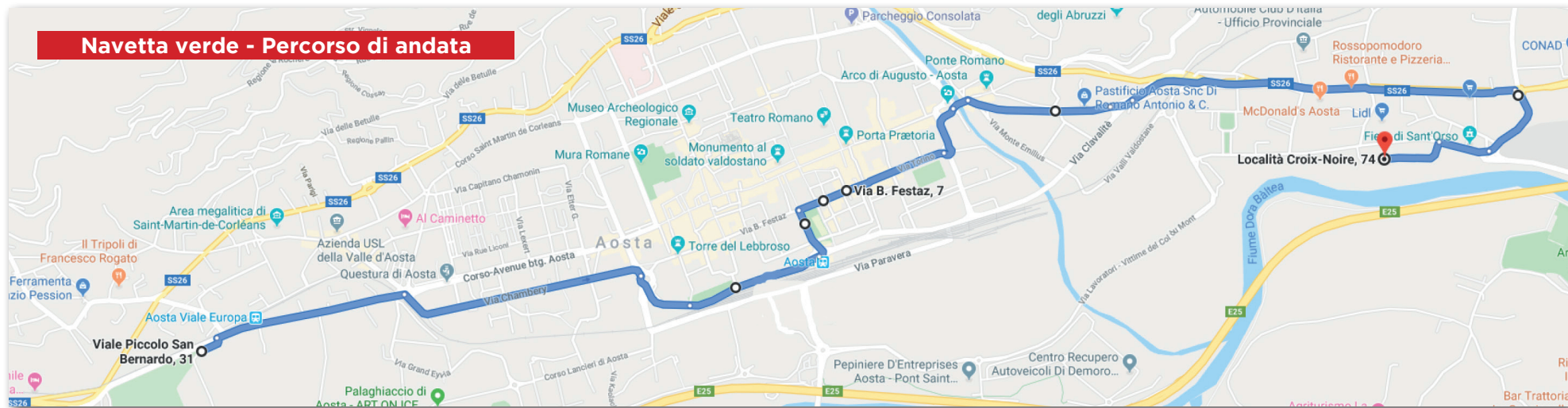


Trasporto pubblico locale: Al via alcune novità



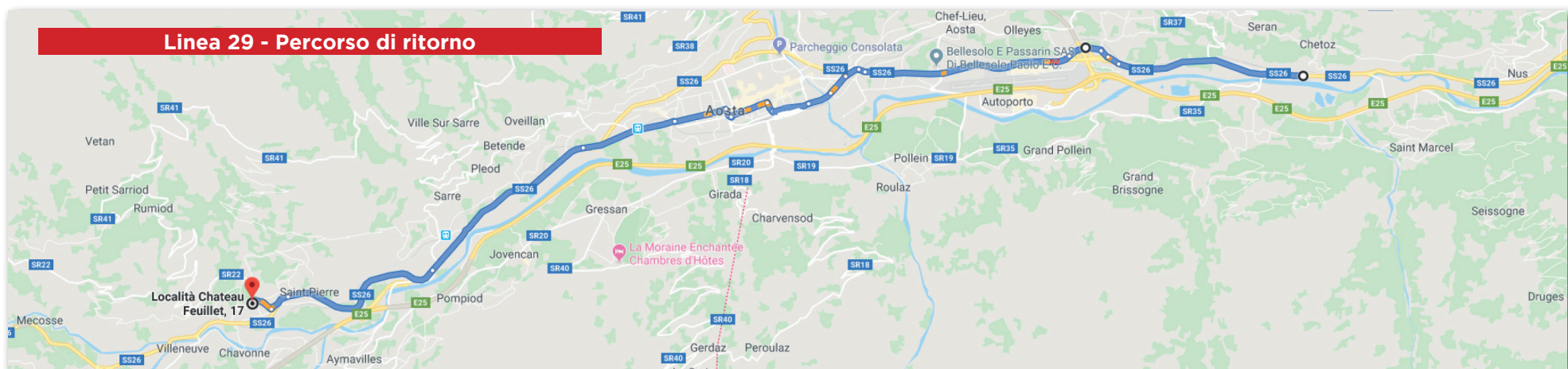
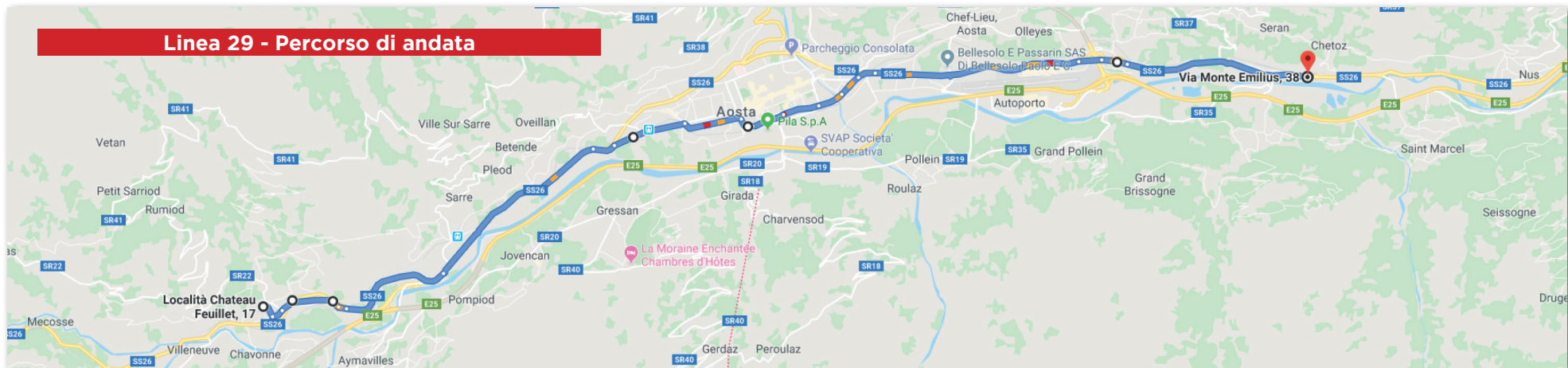


La Navetta Verde avrà un nuovo percorso. Ad ovest di Aosta si fermerà sempre al Cimitero di Aosta, mentre ad Est dal percorso attuale di Corso Ivrea proseguirà fino al piazzale Sogno, passando per la Strada Statale 26. Rientrando, il bus passerà per il piazzale Croix Noire, e tornerà in Statale al semaforo

di località Grand Chemin. Dopodiché la percorrerà fino a rientrare in città, in via Clavalité, dove riprenderà il vecchio percorso. La modifica della linea Navetta Verde, ora configurata come servizio parcheggi, prevedendo il prolungamento dell'attuale percorso e l'aggiunta di

un ulteriore mezzo, che consenta di collegare, lungo la direttrice est-ovest, i parcheggi periferici di Aosta (Cimitero, area Sogno e Croix Noire) al centro di Aosta, con cadenza ogni 15 minuti; per i passeggeri che salgono alle fermate dei parcheggi di cui sopra è prevista l'emissione di un biglietto di andata/

ritorno gratuito: una delle due tratte sarà carico della Svap Società Cooperativa e l'altra dell'Amministrazione regionale.



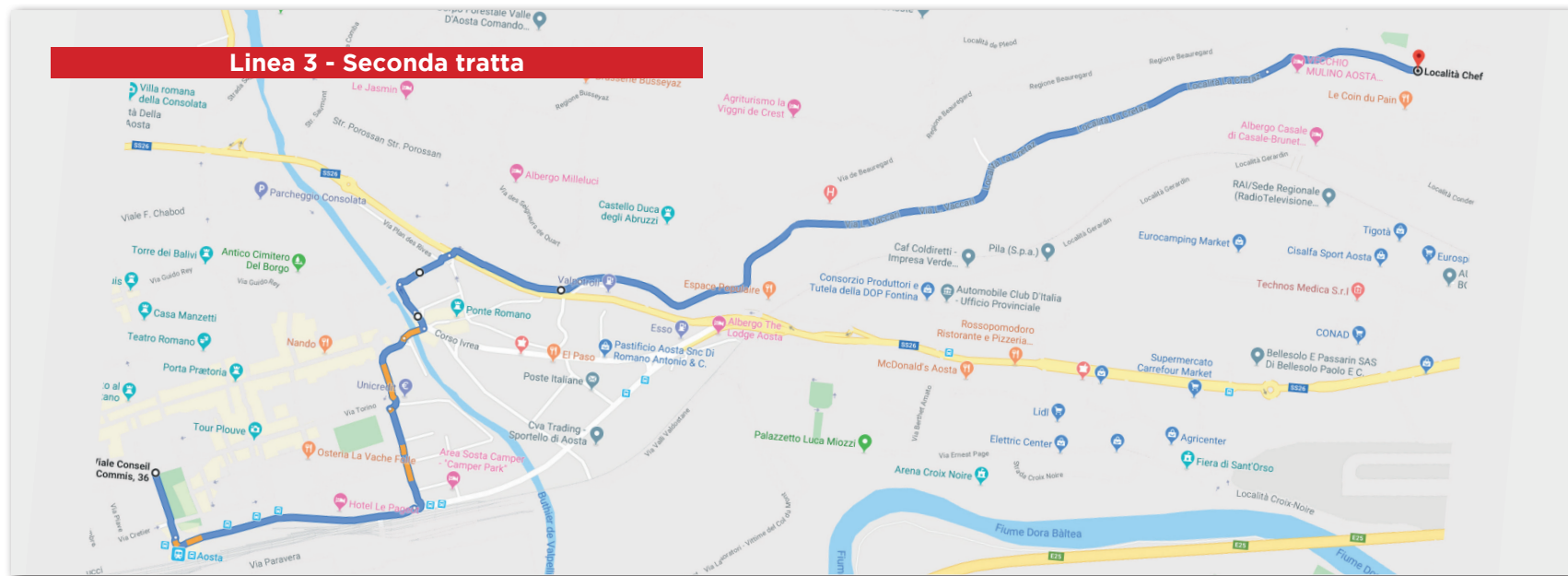
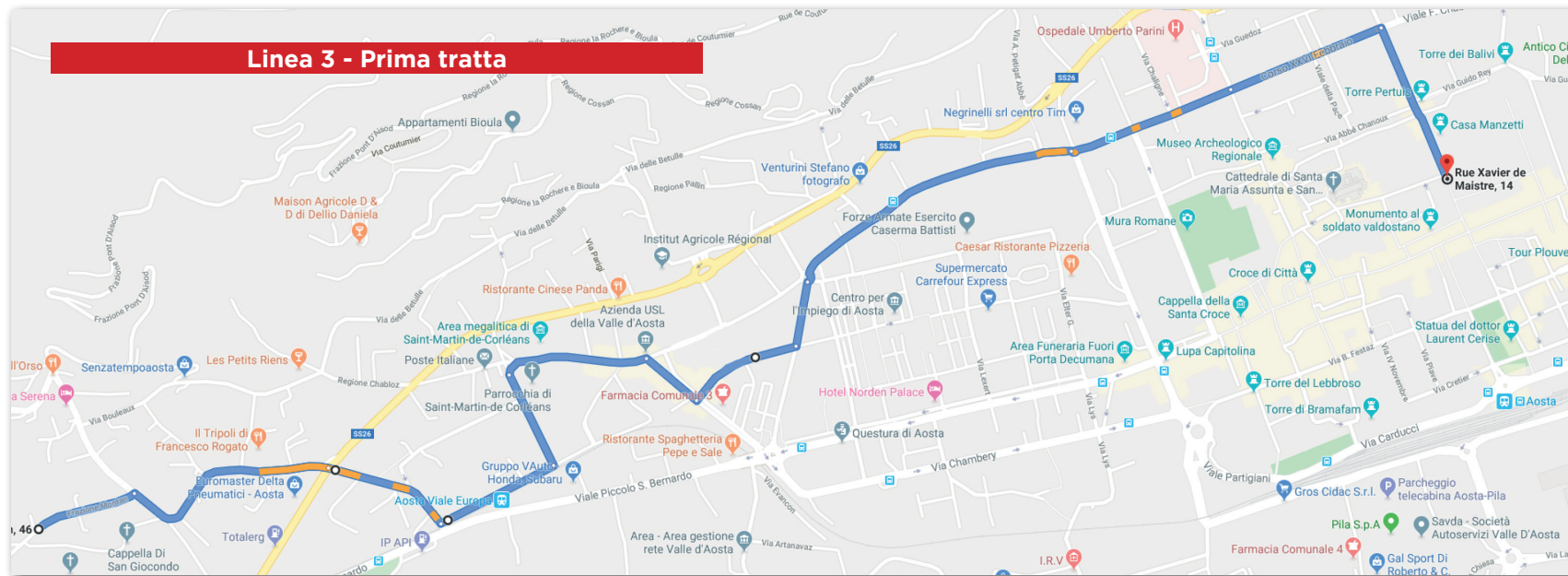
La nuova Linea 29

La nuova linea nasce dalla modifica della linea n. 2 Aosta/Saint-Pierre e della linea n. 19 Aosta/Quart (Villefranche). Unendo il loro percorso in un'unica linea, che colleghi direttamente le aree a est e a ovest della Città di Aosta, aumentando la frequenza ed evitando la rottura di carico in Piazza Manzetti.

La Linea 29 parte dalle scuole di Saint-Pierre, percorre il borgo di Saint-Pierre e si immette sulla Statale per entrare ad Aosta da Via Piccolo San Bernardo. Arriva in Piazza Manzetti percorrendo Via Chambery e Via Carducci. Prosegue poi per Via Carrel fino ad entrare nuovamente sulla Strada Statale fino a Villefranche di

Quart, con unica deviazione alla rotonda che porta al Villar de Quart per la fermata di fronte alla Self. Al ritorno, stesso percorso fino in Piazza Manzetti, con deviazione al Cimitero di Quart e Distillerie Saint Roch, ed entrata nel parcheggio di Cinelandia. La modifica della linea n. 2 Aosta/Saint-Pierre e della linea n. 19 Aosta/Quart

(Villefranche), unendo il loro percorso in un'unica linea, collegheranno direttamente le aree a Est e a Ovest della Città di Aosta, aumentando la frequenza dei passaggi ed evitando la rottura di carico in Piazza Manzetti.



La linea 3
 Per quanto riguarda la linea n. 3 P.zza Manzetti/
 Montan/ Ospedale Beauregard/P.zza Manzetti, non
 è prevista una modifica dell'itinerario ma l'aggiunta

di un ulteriore mezzo, in modo da ottenere passaggi
 alle fermate degli autobus ogni 20 minuti, rispetto
 ai 30 minuti attuali.

La nuova bigliettazione elettronica per “mettere in rete” i vari sistemi di trasporto

L'amministrazione regionale, verificata l'obsolescenza dell'attuale sistema di bigliettazione ed i limiti ormai evidenti legati per lo più alle prestazioni, ma anche all'hardware e al software, ha deciso di investire 2 milioni di euro per la sua completa sostituzione. Un progetto tanto ambizioso quanto necessario per riuscire a “mettere in rete” i dati a disposizione per i vari sistemi di trasporto e le richieste degli utenti.

Il nuovo sistema di bigliettazione elettronica produrrà i seguenti benefici:

- Costo del biglietto indipendente dal mezzo utilizzato, funzione soltanto dell'origine e della destinazione del viaggio;
- interoperabilità tra i diversi modi di trasporto, attraverso un sistema “open” in grado di interfacciarsi correttamente con il sistema ferroviario, il bike-sharing, i parcheggi, ecc.;
- flessibilità nella definizione delle tariffe, onde elaborare titoli di viaggio ad hoc per le diverse esigenze (abbonamenti per studenti, lavoratori, carte turistiche, ecc...);
- elevata libertà nella gestione dei titoli di viaggio, attraverso un sistema ABT (Account Based Ticketing): al sistema sarà sufficiente riconoscere l'utente attraverso uno smartphone, una carta di credito senza contatto (tecnologia EMV - Eurocard Mastercard Visa) o una tessera, associargli il viaggio effettuato e il pagamento avverrà tramite l'account già creato (con individuazione del metodo di pagamento) o direttamente attraverso il circuito bancario;
- acquisizione dei dati in real time;
- sicurezza del sistema, lotta all'evasione e protezione da frodi ed alterazioni;
- limitazione degli interventi manutentivi massimizzando l'utilizzo di tecnologie contact less



**Travel planner
Extramove**

Il progetto Travel Planner Vda ha come finalità la messa a disposizione dell'utenza che si sposta in Valle d'Aosta, tramite l'applicazione Extramove, di tutte le informazioni sul trasporto pubblico locale: orari, percorsi, mappe con funzione live map, in maniera completa e facilmente accessibile, tramite i sistemi operativi Android, IOS, e in versione web per PC, per garantire all'utenza un continuo supporto, in tempo reale, per la programmazione dei trasferimenti con ogni tipo di mezzo pubblico.

Il travel planner Extramove è scaricabile su:

[Google Play Store e App Store oppure https://extrato.hafas.de/webapp.](https://extrato.hafas.de/webapp)