

LOSBLOCCO
si passa la propria
tessera sul lettore
dietro il parabrezza
Il sistema si collega
alla centrale e
l'auto si sblocca

"OLTRE IL POSSESSO SALE LA FEBBRE CAR2GO ECCO PERCHÉ L'AUTO
PIACE CONDIVISA" — La Repubblica 12 MARZO 2014

JAMIE D'ALESSANDRO

ROMA

LA PARTENZA
Una volta in
macchina, si
inserisce il proprio
codice sul
touchscreen
e si parte

IL RIFORMAMENTO
Se la macchina
è in riserva, c'è la
carta di credito da
usare nelle stazioni
convenzionate

LA SOSTA
È possibile entrare
nelle zone Ztl
dei centri storici
e parcheggiare
sulle strisce blu

A TRANSMANZA della vettura condivisa
ha i suoi orari e le sue aree di pascolo.
La sera ad esempio le macchine si con-
centrano soprattutto nei quartieri re-
sidenziali ed evitano il centro storico. Uscen-
do dal cinema, finita la cena al ristorante, con
Car2go si tratta di aver fortuna. Che, al con-
trario di quel che si dice, ci vede benissimo.
«Ma come è possibile che non ci sia più?», di-
ce la signora bionda alla fine di una festa mol-
to esclusiva in cima al Pincio. Troppo trucca-
ta, oscilla sul riacco 12 mentre guarda sbigo-
titala mappainterattiva sullo smartphone.
«Chi evolve è venuto qui su a prenderla?».

**Un progetto nato nel 2008
in Germania da una joint venture
tra Mercedes e Europcar
Il ruolo della tecnologia**

0,29 centesimi al minuto, 14,90 euro per un'o-
ra, 54 euro per un giorno intero. La benzina è
compresa, si ha libero accesso alle zone a traf-
fico limitato e si possono fare soste nel caso si
volesse fare la spesa o dello shopping. Una

ATTARI & FINANZA

La guida sempre più utile, con
della compagnia di leasing
per il proprio veicolo.

Nuovi servizi usati, l'auto che tira ancora
segreti e numeri di un mercato mal in crisi



SEGRETI E NUMERI DELL'AUTO USATA

Oltre quattro milioni di vetture vendute
ogni anno, il mercato dell'auto usata
continua a crescere. Ma ora a fare la parte
dell'eleone non ci sono più i concessionari
ma i siti internet e da qualche mese anche
un motore di ricerca. La controffensiva
delle case e l'offerta premium

volta terminato il noleggio, è possibile par-
cheggiare la Smart ovunque sia consentito,
in sulle strisce blu. Per fare un tragitto di sei
o sette chilometri che a Roma in taxi sarebbe
costato sopra i 10 euro, con Car2go si spende
grosso modo la metà.

Difetti? Può succedere che la vettura più vi-
cina sia ad un chilometro e mezzo di distan-
za. Di giorno le auto si distribuiscono in ma-
niera omogenea, comprese nelle zone per-
fetiche. Di sera avviene una polarizzazione
ed è più difficile sfruttare il servizio. Il login
sull'app non è detto che vada a buon da-
stribito, fra mautoscole e caratteri speciali che bi-
sogna per forza includere e facile sbagliarsi.
È anche capitato che una macchina segnala-
ta in un punto in realtà non ci fosse. Chama-
to il servizio e segnalata la presenza della
Smart fantasma, ci siamo diretti verso un'al-
tra macchina a quattrocento metri di distan-
za. Questo significa che a volte, quando si ha
una fretta del diavolo, Car2go non sempre è
di aiuto. Il resto però fila liscio con una preci-
sione svizzera, anzi tedesca, grazie anche al-
l'assistenza contattabile direttamente dalla
vettura che in caso di necessità aiuta il clien-
te.

Intendiamo: Car2go non è la soluzione a
tutti i mali, ma se affiancata all'uso della bi-
cicletta o del motorino, dei mezzi pubblici, e
in casi di emergenza dei taxi, è un gran bel
servizio. Perché, a costi relativamente con-
tenui, rende inutile l'acquisto di una vettu-
ra.

Ma il bello deve ancora venire. «Arrivere-
mo prima o poi a un modello nuovo che con-
sentirà di spingersi ben oltre», prosegue Tho-
mas Beermann. «Con un semplice abbona-
mento come quello di Car2go potremo non
solo condividere vetture di diversa tipologia,
quindi non solo Smart, ma anche usare mez-
zi pubblici, treni, taxi. Un sistema di mobilità
integrato, globale, a sottoscrizione che non
prevede più il possesso. E lo stiamo già speri-
mentando in Germania». Come abbonarsi a
Sky, a Netflix, a Spotify. L'era dello stream-
ing, in sintesi, è iniziata perfino nel campo
delle quattro ruote.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'auto di moda
Il primo supplemento di moda per l'automobile.
La moda sempre più alta. Il vero lusso moderno.
Da vestire, da guidare, da vivere. Un'esperienza di moda.
L'auto di moda è un'esperienza di moda.

Supplemento Auto
domani in regalo
con Repubblica

LE NUOVE regole dell'attrazione nel
mondo dell'automobile e
l'importanza della seduzione al
primo sguardo. Dal design
all'immagine ecco come un nuovo
modello riesce a conquistare la vetta
della classifica delle vendite fino a
diventare un vero e proprio stile di
vita. Nel supplemento Auto di
Repubblica, in regalo domani con il
quotidiano, un viaggio tra le novità
appena uscite sul mercato e che
fanno già tendenza. Con uno sguardo
alla moda, classica, sportiva, casual e
perfino a impatto zero.