

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO DI UN FUNZIONARIO (CAT. D), NEL PROFILO DI INGEGNERE, DA ASSEGNARE ALLA STRUTTURA AEROPORTO E FERROVIE DEL DIPARTIMENTO TRASPORTI, NELL'AMBITO DELL'ORGANICO DELLA GIUNTA REGIONALE.

PRIMA PROVA SCRITTA

MATERIE:

prova scritta a contenuto pratico, diretta ad accertare l'attitudine dei candidati alla soluzione corretta, sotto il profilo della legittimità, della convenienza e dell'efficienza, di questioni connesse con i sistemi di trasporto o le relative infrastrutture;

PROVA N. 1

Le località A e B distano 40 km e sono collegate da una strada e da una ferrovia. E' stato calcolato che la domanda di trasporto pubblico è quantificabile in 1000 utenti che ogni giorno effettuano una corsa di andata tra le 06:00 e le 9:00 ed una di ritorno tra le 16:00 e le 19:00, mentre sono trascurabili i flussi nelle altre ore. Immaginando che treno e bus abbiamo i medesimi tempi di percorrenza ed i medesimi costi per l'utente ed ipotizzando altresì che sia necessario, per l'effettuazione del servizio, un corrispettivo pari a 2,5 €/km per ogni bus e di 12 €/km per ogni treno, il candidato esprima le proprie considerazioni in merito al modo di trasporto che la P.A. dovrebbe organizzare.

PROVA N. 2

Nella località A verrà costruito il nuovo aeroporto della città B ed è necessario prevedere un adeguato sistema di trasporti. A dista 25 km da B e si può prevedere che ci sarà una domanda di trasporto pubblico stimabile in 1000 passeggeri al giorno. Da uno studio di fattibilità commissionato ad esperti del settore, emergono le seguenti opzioni per collegare A con B:

- a) l'adeguamento di una viabilità esistente, con un investimento di 20 milioni per il successivo collegamento con bus;
- b) la costruzione di una linea a sede fissa, con un costo di investimento di 250 milioni per il successivo collegamento con tram o people mover.

Il candidato esprima le proprie considerazioni sulle due opzioni prospettate.

PROVA N. 3

Un movimento politico propone, per liberare il territorio regionale dalla barriera costituita dalla ferrovia, di dismettere una linea ferroviaria lunga 60 km, sulla quale al momento ci sono 6 coppie di treni al giorno che hanno una capienza di 150 passeggeri ed un tasso di riempimento medio pari al 25%. Il candidato valuti, dal punto di vista tecnico-amministrativo, quali sarebbero i vantaggi e gli svantaggi di una simile operazione, quali gli aspetti da approfondire e quali le alternative da mettere in piedi per fornire un'offerta di trasporto alternativa idonea a soddisfare la medesima domanda.

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO DI UN FUNZIONARIO (CAT. D), NEL PROFILO DI INGEGNERE, DA ASSEGNARE ALLA STRUTTURA AEROPORTO E FERROVIE DEL DIPARTIMENTO TRASPORTI, NELL'AMBITO DELL'ORGANICO DELLA GIUNTA REGIONALE.

SECONDA PROVA SCRITTA

MATERIE:

prova scritta, a contenuto teorico, consistente in una o più domande aperte inerenti alle seguenti norme in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture:

- *Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;*
- *Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*

PROVA N. 1

- 1) I documenti per gestire il controllo e la contabilità di un lavoro pubblico.
- 2) I casi in cui è possibile ricorrere ad un affido diretto di un contratto pubblico.

PROVA N. 2

- 1) Il collaudo di un lavoro pubblico.
- 2) Le procedure di selezione del contraente per l'affido di un contratto pubblico.

PROVA N. 3

- 1) Le figure coinvolte nella realizzazione di un lavoro pubblico.
- 2) I documenti di gara per l'affido di un contratto pubblico.

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO DI UN FUNZIONARIO (CAT. D), NEL PROFILO DI INGEGNERE, DA ASSEGNARE ALLA STRUTTURA AEROPORTO E FERROVIE DEL DIPARTIMENTO TRASPORTI, NELL'AMBITO DELL'ORGANICO DELLA GIUNTA REGIONALE.

PROVA ORALE

MATERIE:

- *norme in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;*
- *sistemi di trasporto ferroviario;*
- *diritto amministrativo.*

DOMANDE:

- 1) Le fasi progettuali.
- 2) Il modello di esercizio.
- 3) La partecipazione al procedimento amministrativo.