

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE
Renzo TESTOLIN

IL DIRIGENTE ROGANTE
Massimo BALESTRA



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia del presente atto è in pubblicazione all'albo dell'Amministrazione regionale dal _____ per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'articolo 11 della legge regionale 23 luglio 2010, n. 25.

Aosta, lì _____

IL DIRIGENTE
Massimo BALESTRA

Verbale di deliberazione adottata nell'adunanza in data 7 agosto 2020

In Aosta, il giorno sette (7) del mese di agosto dell'anno duemilaventi con inizio alle ore otto e sei minuti, si è riunita, nella consueta sala delle adunanze sita al secondo piano del palazzo della Regione - Piazza Deffeyes n. 1,

LA GIUNTA REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

Partecipano alla trattazione della presente deliberazione :

Il Presidente della Regione Renzo TESTOLIN

e gli Assessori

Mauro BACCEGA

Luigi BERTSCHY

Chantal CERTAN

Albert CHATRIAN

Si fa menzione che le funzioni di Assessore al turismo, sport, commercio, agricoltura e beni culturali e di Assessore alle opere pubbliche, territorio e edilizia residenziale pubblica sono state assunte "ad interim" dal Presidente della Regione.

Svolge le funzioni rogatorie il Dirigente della Struttura provvedimenti amministrativi, Sig. Massimo BALESTRA, _____

E' adottata la seguente deliberazione:

N° **746** OGGETTO :

APPROVAZIONE DELLE MODALITÀ PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AGLI ENTI LOCALI PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ZONE DI SOSTA PER LE BICICLETTE E DI STAZIONI DI RICARICA PER LA MICRO MOBILITÀ ELETTRICA, AI SENSI DELL'ART. 38 DELLA LEGGE REGIONALE 8/2020. PRENOTAZIONE DI SPESA.

L'Assessore regionale agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti, Luigi Bertschy ricorda che:

- la Regione autonoma Valle d'Aosta considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di veicoli a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico è stata fortemente riaffermata.

Richiama quindi la legge regionale 13 luglio 2020, n. 8 che, all'art. 38, integra la legge regionale 8 ottobre 2019, n. 16 (Principi e disposizioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile), introducendo l'art. 10bis.

Fa presente che il citato art. 10bis prevede, al comma 1, la concessione di contributi a fondo perduto agli enti locali, singoli e associati, nella misura massima di 50.000 euro, per la progettazione e la realizzazione di zone di sosta per le biciclette e di stazioni di ricarica per la micro-mobilità elettrica.

Ricorda che al comma 2 del medesimo articolo è previsto che la Giunta regionale stabilisca, con propria deliberazione, ogni ulteriore adempimento o aspetto, anche procedimentale, necessario all'attuazione dell'articolo stesso.

Ritiene, pertanto, necessario approvare le modalità relative all'erogazione dei citati contributi, così come descritte nell'allegato alla presente deliberazione.

LA GIUNTA REGIONALE

- preso atto di quanto sopra riferito dall'Assessore regionale Luigi Bertschy;
- vista la legge regionale 13 luglio 2020, n. 8;
- richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 70 in data 14 febbraio 2020, concernente l'approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio e del bilancio finanziario gestionale per il triennio 2020/2022 e delle connesse disposizioni applicative, come adeguato con DGR n. 231 in data 27 marzo 2020;
- considerato che l'esigibilità di parte della spesa relativa alle modalità di concessione dei contributi di cui trattasi non risulta coerente con la previsione effettuata in sede di programmazione degli stanziamenti di bilancio e che pertanto si rende necessario provvedere alla variazione dello stanziamento dell'esercizio in corso attraverso lo strumento del Fondo Pluriennale vincolato e contestualmente alla re-iscrizione delle risorse nella previsione dell'annualità interessata;
- visto il parere favorevole di legittimità sulla proposta della presente deliberazione rilasciato dal coordinatore del Dipartimento trasporti dell'Assessorato affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22;
- su proposta dell'Assessore regionale agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti, Luigi Bertschy;

- ad unanimità di voti favorevoli,

DELIBERA

- 1) di approvare le modalità per la concessione di contributi agli enti locali per la progettazione e la realizzazione di zone di sosta per le biciclette e di stazioni di ricarica per la micro mobilità elettrica, ai sensi dell'art. 38 della legge regionale 8/2020, come definite nel testo allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, per un importo complessivo di euro 700.000,00;
- 2) di prenotare le risorse dell'esercizio in corso per la somma di € 700.000,00 secondo il seguente programma di esigibilità:
 - 1) anno 2020 importo 210.000,00 euro
 - 2) anno 2021 importo 490.000,00 eurosul capitolo U0025126 (Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali per la progettazione e la realizzazione di zone di sosta per le biciclette e di stazioni di ricarica per la micro-mobilità elettrica (emergenza COVID-19) (avanzo 2019)) del Bilancio finanziario gestionale della Regione per il triennio 2020/2021 che presenta complessivamente la necessaria disponibilità dando atto che le risorse verranno rese disponibili, in sede di impegno di spesa mediante le necessarie variazioni apportate agli stanziamenti di bilancio attraverso lo strumento del Fondo Pluriennale vincolato.

§

MODALITÀ PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AGLI ENTI LOCALI PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ZONE DI SOSTA PER LE BICICLETTE E DI STAZIONI DI RICARICA PER LA MICRO MOBILITÀ ELETTRICA (ART. 38 DELLA LEGGE REGIONALE 8/2020)

BENEFICIARI ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO

I beneficiari sono gli enti locali, singoli o associati.

L'entità del contributo è pari al 90% del costo dell'intervento, comprensivo di tutte le spese necessarie, (progettazione, iter autorizzativo, espropri, realizzazione, ecc...).

I contributi saranno erogati fino ad esaurimento delle risorse disponibili (700.000 euro), in base all'ordine cronologico di ricezione delle domande. E' prevista una soglia massima di 50.000 euro per ente locale richiedente.

MODALITA' PER PRESENTARE L'ISTANZA

L'istanza deve essere presentata in tempo utile per consentire il suo esame e l'adozione dei relativi atti, tenuto conto che le risorse sono relative all'esercizio finanziario 2020. Le risorse dovranno essere interamente liquidate entro la fine del 2021.

L'istanza deve essere corredata da una scheda tecnico economica che illustri i seguenti aspetti:

1. Denominazione e ubicazione dell'intervento
2. Descrizione sintetica dell'intervento previsto, comprensiva della documentazione necessaria (planimetrie, rendering, fotografie, ecc...)
3. Iter autorizzativo necessario
4. Eventuali vincoli e criticità
5. Tempistica di realizzazione dell'intervento, con data prevista di inizio e di fine
6. Quadro economico complessivo di spesa, con indicazione delle voci che concorrono alla sua determinazione
7. Impegno formale del richiedente per la copertura del 10% del costo complessivo dell'intervento
8. dichiarazione ai fini dell'ammissibilità a contribuzione dell'IVA

COERENZA CON REGOLAMENTAZIONI E PROGETTI VIGENTI

Gli interventi presentati con l'istanza di cui sopra dovranno essere coerenti con:

- la bozza di Piano regionale della mobilità ciclistica

- programmi d'intervento dei piani nazionali di sicurezza stradale
- progetti Interreg "POT-PITEM MITO" ed "E-TRASPORTI-PITEM CLIP", finanziati nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Alcotra Italia-Francia 2014-2020
- altri progetti europei in corso sul territorio valdostano.

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

Il Comune beneficiario ha autonomia di scelta riguardo la tipologia di intervento, individuando le ditte incaricate in base alla normativa vigente in tema di appalti.

La Regione, in sede di valutazione, si riserva la possibilità di verificare la congruità e la compatibilità con gli altri interventi, in corso o previsti, sul territorio regionale.

MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

A seguito delle operazioni di verifica di volta in volta necessarie (analisi documentazione, sopralluoghi, ecc.) la Regione provvede all'erogazione dei seguenti importi:

- a) una quota pari al 30% del finanziamento assegnato, a titolo di anticipazione, dopo l'avvenuta approvazione dell'iniziativa da parte della Giunta regionale;
- b) un'ulteriore quota del 30% ad avvenuta rendicontazione da parte del richiedente che attesti la quietanza e quindi l'avvenuto utilizzo di almeno il 30% delle risorse assegnate;
- b) un'ulteriore quota del 30% ad avvenuta rendicontazione da parte del richiedente che attesti la quietanza e quindi l'avvenuto utilizzo di almeno il 60% delle risorse assegnate;
- d) il rimanente 10% all'avvenuto collaudo degli interventi.