

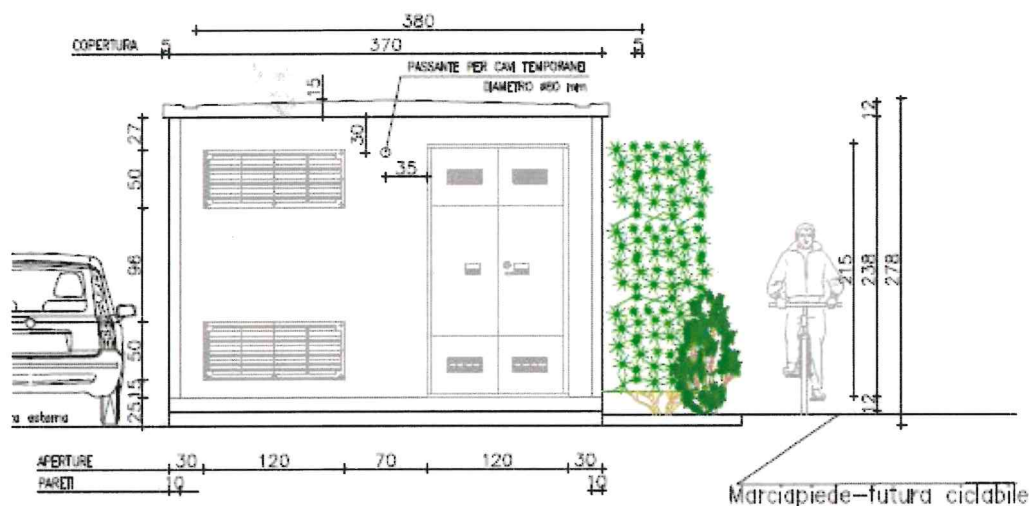
Regione Autonoma Valle d'Aosta Comune di AOSTA

Committente

DEVAL SPA a.s.u.

Oggetto

Costruzione impianto elettrico MT/BT con cabina di trasformazione in Corso Battaglione angolo Via Monte Grivola in Comune di Aosta



RELAZIONE TECNICA

Indice

1	PREMESSE	2
2	INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELL'AREA	2
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4	COMPATIBILITA' DELL'INTERVENTO.	6
5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	7

DEVAL S.p.A. a.s.u.

Presidente e AD

Giorgio Pession

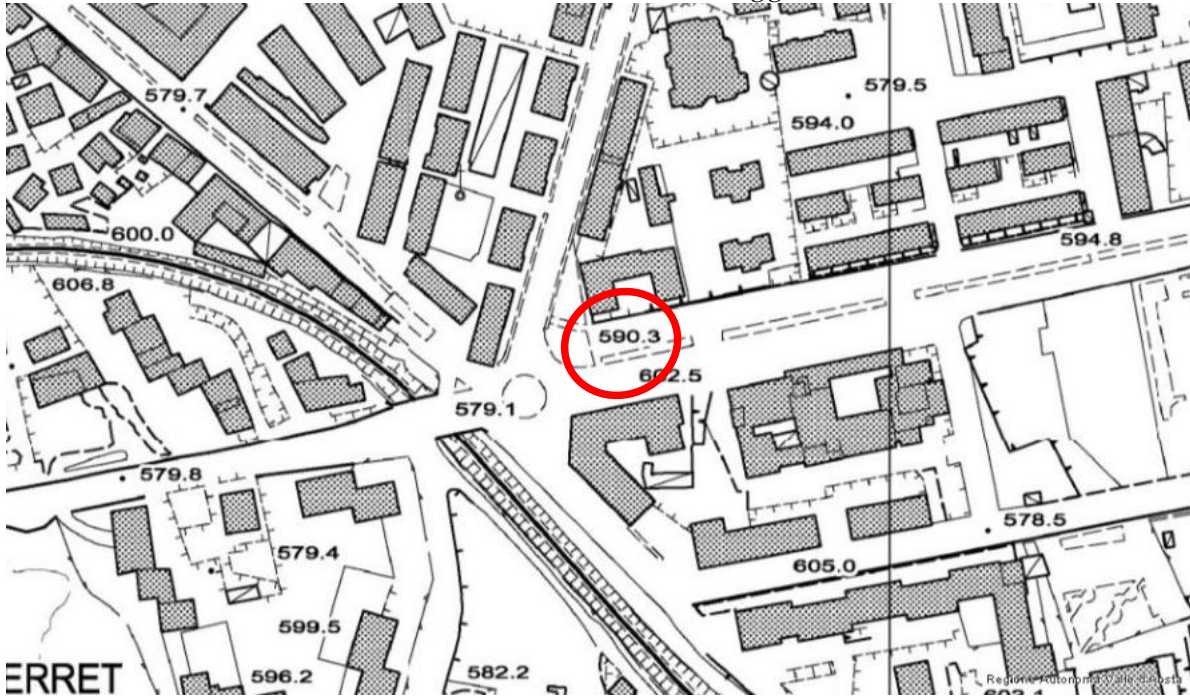
Ing. Manuel Lavoyer
Il tecnico
(ing. Manuel Lavoyer)

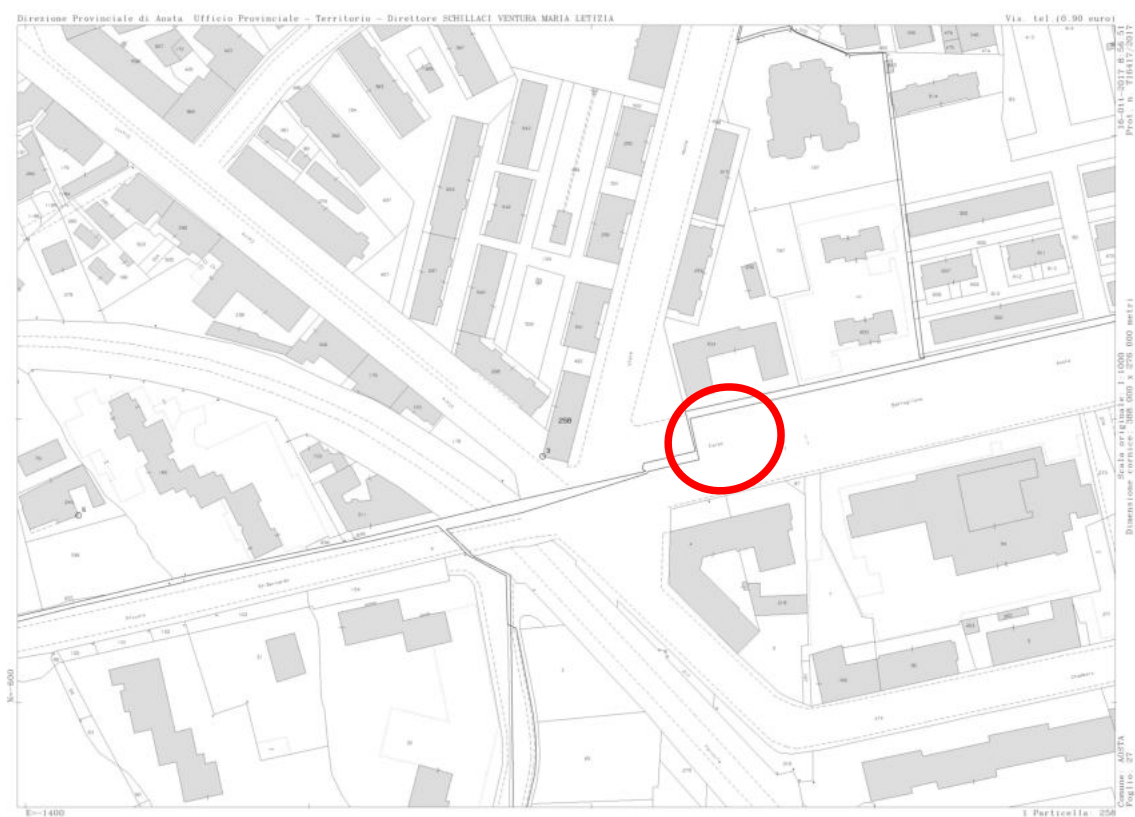
1 PREMESSE

Il sottoscritto è stato incaricato dalla DEVAL spa per la redazione della progettazione delle opere consistenti nella costruzione di un impianto elettrico MT/BT con cabina di trasformazione in zona Corso Battaglione angolo Via Monte Grivola in Comune di Aosta.

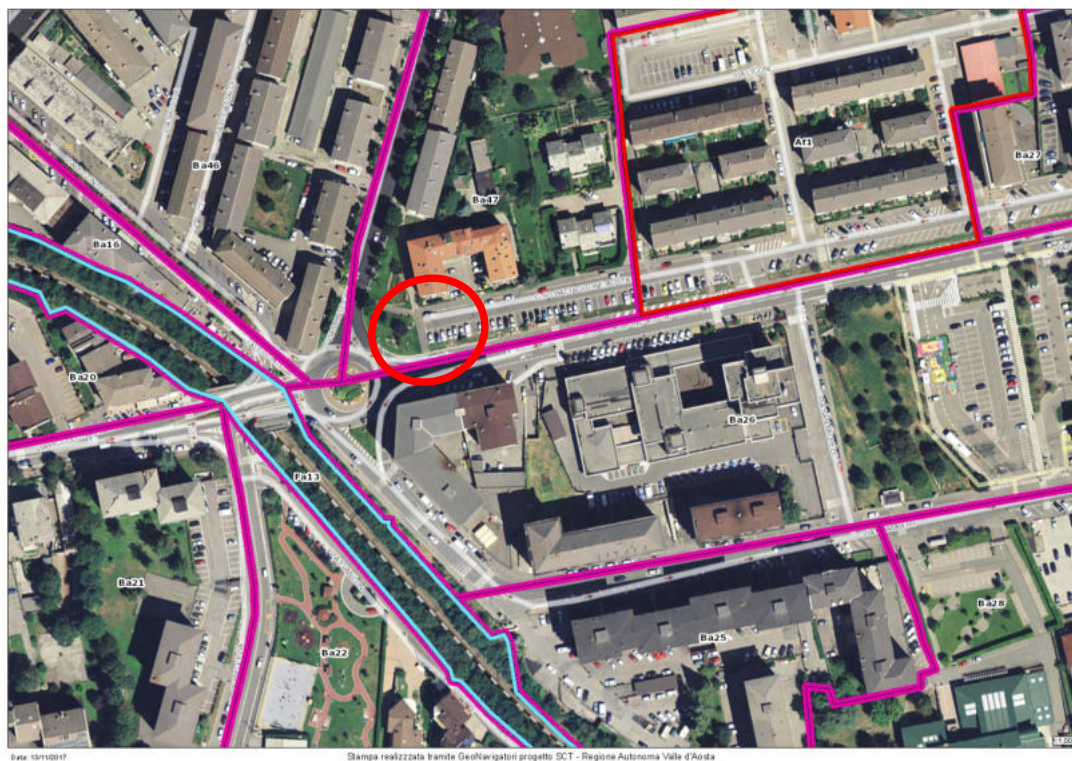
2 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELL'AREA

Carta tecnica con indicazione dell'area oggetto di intervento.



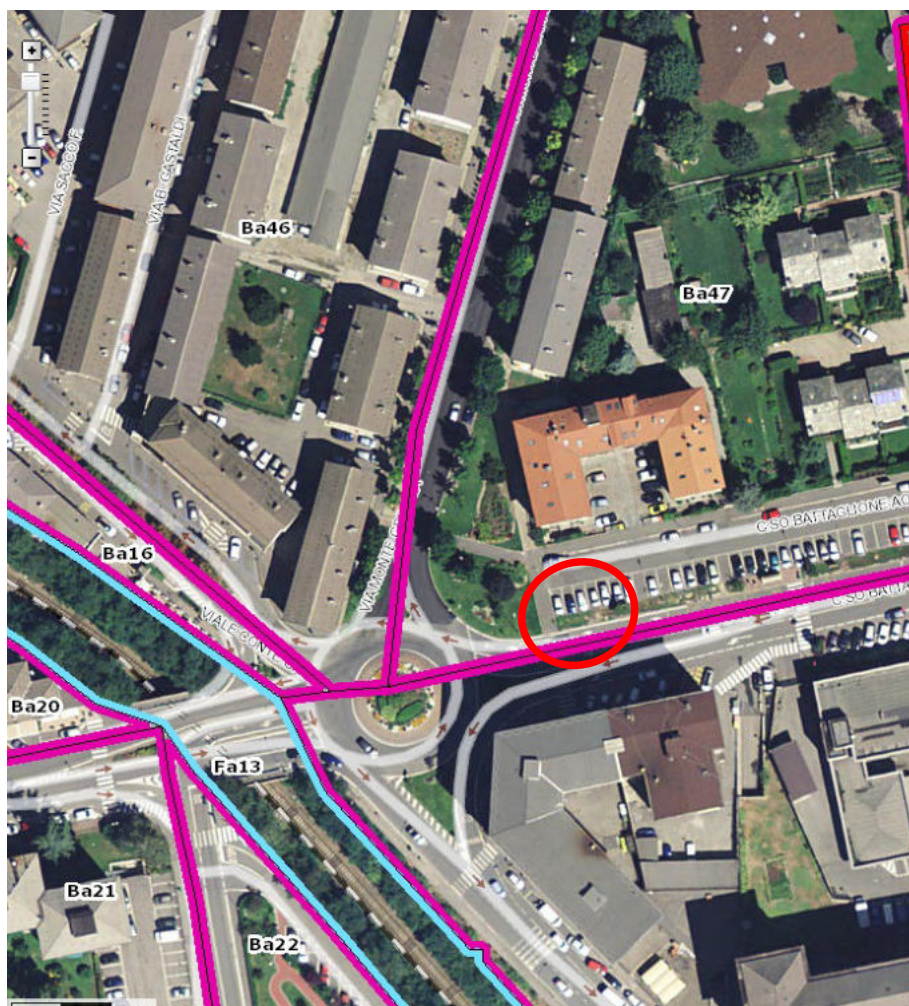


Estratto di mappa catastale.
Foglio 32 - Strada
Proprietà : Comune di Aosta



Ortofoto.

Ambiti inedificabili – art. 36 – inondazioni – non vincolato
Ambiti inedificabili – art. 35 – frane – non vincolato
Ambiti inedificabili – art. 35 comma 2– debris flow – non vincolato
Art. 34 e 37 (zone umide e valanghe) – non vincolato



Estratto di PRGC vigente su ortofoto– Zona **Ba47**

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova cabina in prossimità dei parcheggi del controviale di Corso Battaglione angolo Via Monte Grivola, in Comune di Aosta.

Sinteticamente l'intervento nel suo complesso si può suddividere come segue:

1. Posa di nuove linee elettriche interrato MT/BT in prossimità dell'area per il collegamento con la nuova cabina.
2. Realizzazione nuova cabina situata nell'area occupata dagli ultimi due parcheggi del controviale.



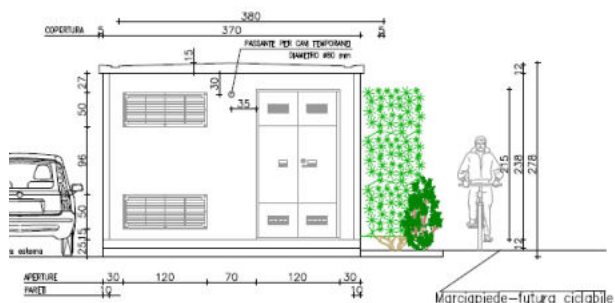
Per quanto riguarda la nuova cabina, questa sarà del tipo prefabbricato in calcestruzzo armato, con pareti e soletta impermeabilizzata di spessore limitato (circa 10-15 cm) ed ingombro interno di circa 3,5x4 m.

La cabina sarà realizzata all'interno dell'area occupata dai due ultimi parcheggi, e mascherata con una siepe sul prospetto ovest e sud.

La posizione ed il mascheramento tengono conto della futura posizione della pista ciclabile in progetto.

L'accesso avverrà dal fronte nord, lato controviale tramite porta di accesso in resina con fibre di vetro.

Le griglie di areazione saranno posizionate sul lato nord della cabina.



4 COMPATIBILITA' DELL'INTERVENTO_

Il tipo di intervento previsto è consentito dalle norme di attuazione del Piano Regolatore Vigente e dalle normative di settore in essere nell'area in esame.

In particolare per quando riguarda gli ambiti inedificabili risulta non vincolato per nessuno degli articoli di cui alla LR 11/98, pertanto non sono necessarie in tal senso la redazione dello studio di compatibilità e relazione geologica per la realizzazione dell'opera.

Dal punto di vista urbanistico è inserito in area edificabile e di completamento la cui normativa di attuazione consente l'intervento in oggetto.

L'intervento si inserisce in un'area antropizzata e dotata di tutti i servizi, con terreno pianeggiante. La realizzazione dell'opera prevede limitati scavo di sbancamento per la realizzazione del piano di posa della struttura prefabbricata.

Contestualmente alla denuncia delle opere strutturali sarà redatta la relazione geotecnica sulle fondazioni, senza necessità di indagini specifiche geotecniche in conformità a quanto stabilito del paragrafo 6.2.2. delle NTC *“Nel caso di costruzioni o di interventi di modesta rilevanza, che ricadano in zona ben conosciute dal punto di vista geotecnico, la progettazione può essere basata su preesistenti indagini e prove documentate, ferma restando la piena responsabilità del progettista su ipotesi e scelte progettuali”*.

L'area in oggetto fa parte del deposito alluvionale della Dora stratificato, come confermato dai numerosi scavi per realizzazione eseguiti negli anni in zone limitrofe.

I parametri del terreno da utilizzarsi nelle successive fasi progettuali possono pertanto essere i seguenti:

- Tipologia del terreno “B” (*Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fine molto consistenti*);
- Amplificazione topografica $St = 1$ (terreno pianeggiante);
- Peso unità di volume 18 kN/mc;
- Angolo di attrito 32 °;
- Coesione Nulla;
- Carico utile 1,8-2,0 kg/cmq

5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





ALLEGATI

Elaborati progettuali (TAVOLA unica – TAV01-cab)

AOSTA, 20 febbraio 2020

Il tecnico
(ing. Manuel Lavoyer)