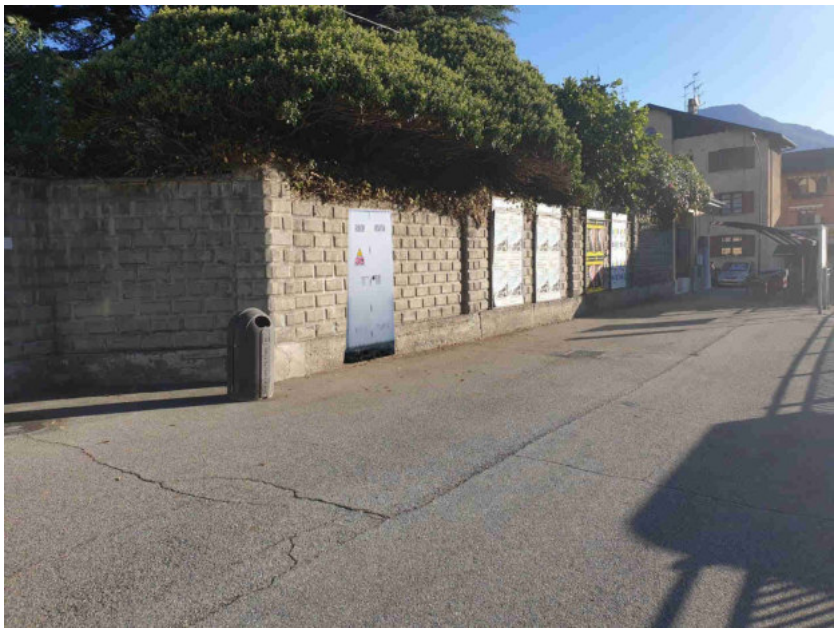
Regione Autonoma Valle d'Aosta
Comune di AOSTA

Committente

DEVAL SPA a.s.u.

Oggetto

Costruzione impianto elettrico MT/BT con cabina di trasformazione in Piazza Mazzini in Comune di Aosta in prossimità del campo sportivo Puchoz.



RELAZIONE TECNICA

Indice

1	PREMESSE	2
2	INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELL'AREA	2
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4	COMPATIBILITA' DELL'INTERVENTO.	6
5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	7

LAVOYER MANUEL
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI
AOSTA
Ingegnere
14.01.2020 09:41:27 UTC

Il tecnico
(ing. Manuel Lavoyer)

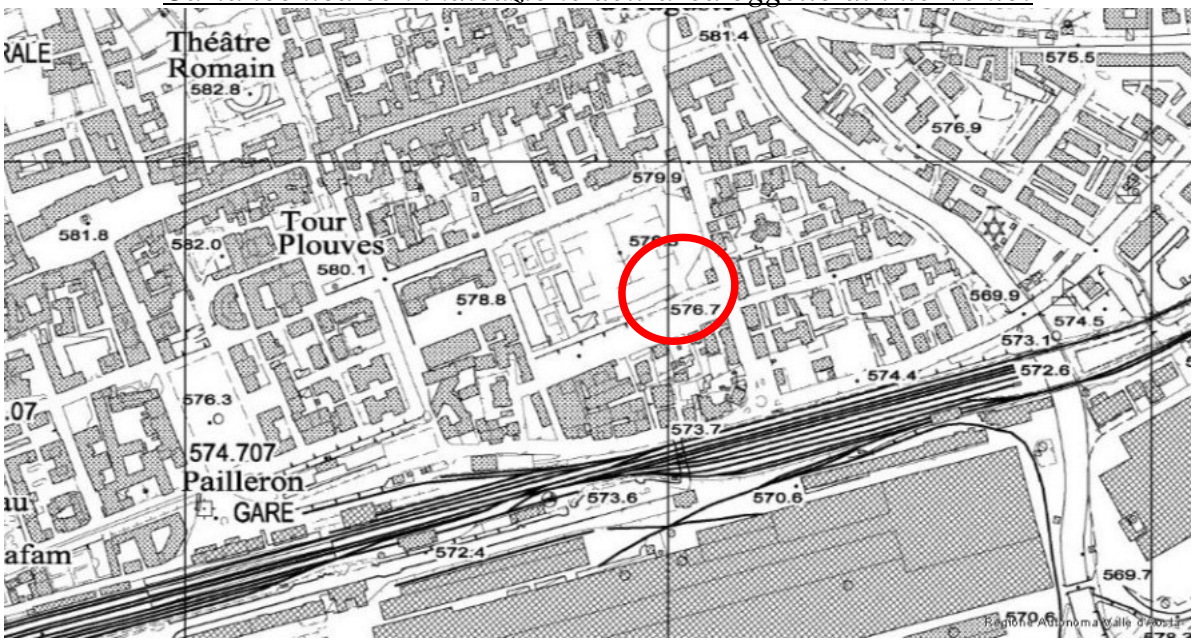
Ing. Manuel Lavoyer – n. A 595 - Fraz. Banchet 38, 11024 PONTEY (AO)
Tel 380-3095143 - email "m.lavoyer@gmail.com"

1 PREMESSE

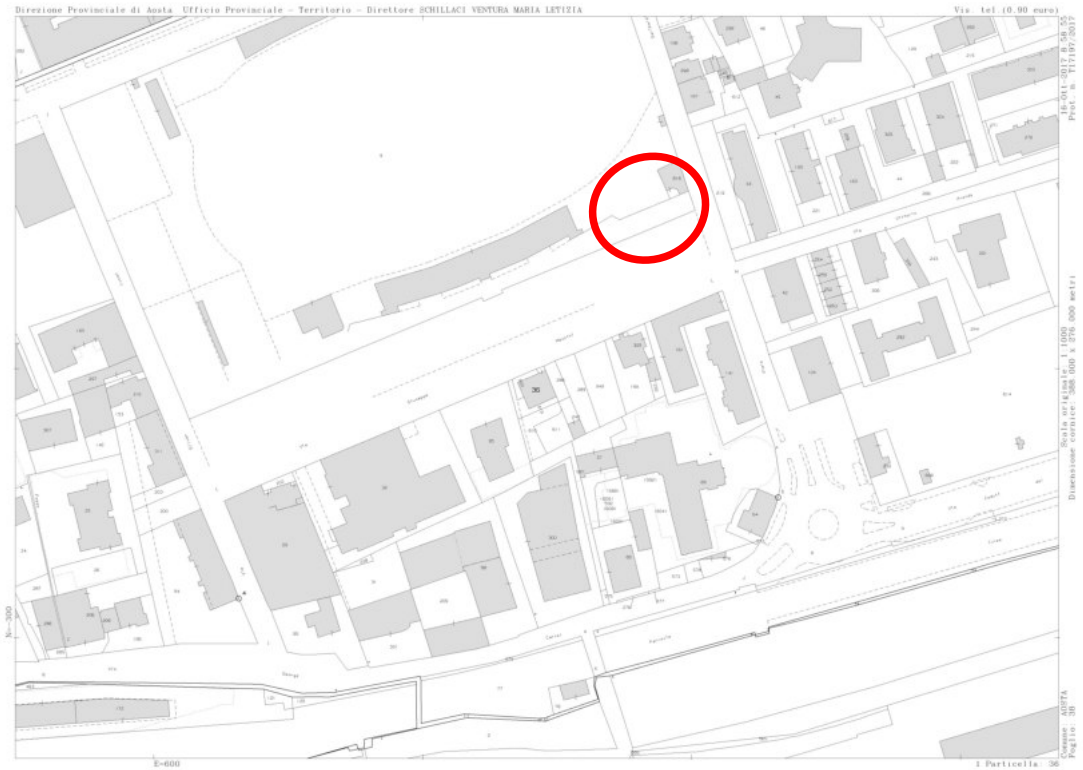
Il sottoscritto è stato incaricato dalla DEVAL spa per la redazione della progettazione delle opere consistenti nella costruzione di un impianto elettrico MT/BT con cabina di trasformazione in prossimità dello stadio Puchoz, località Piazza Mazzini in Comune di Aosta.

2 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELL'AREA

Carta tecnica con indicazione dell'area oggetto di intervento.



Ing. Manuel Lavoyer – n. A 595 - Fraz. Banchet 38, 11024 PONTEY (AO)
Tel 380-3095143 - email "m.lavoyer@gmail.com"



Estratto di mappa catastale.
Foglio 38 – Mappale 9
Proprietà : Comune di Aosta



Ortofoto.



Ambiti inedificabili – art. 36 – inondazioni – non vincolato

Ambiti inedificabili – art. 35 – frane – non vincolato
Ambiti inedificabili – art. 35 comma 2– debris flow – non vincolato
Art. 34 e 37 (zone umide e valanghe) – non vincolato



Estratto di PRGC vigente – Zona **Fb3**

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova cabina in loc. Piazza Mazzini del Comune di Aosta, in prossimità dello stadio Puchoz.
Sinteticamente l'intervento nel suo complesso si può suddividere come segue:

1. Posa di nuove linee elettriche interrate MT/BT in prossimità dell'area per il collegamento con la nuova cabina.
2. Realizzazione nuova cabina in prossimità del camminamento di fronte allo stadio, ricavandola all'interno della recinzione in calcestruzzo che delimita l'area dello stadio e le sue pertinenze.



Per quanto riguarda la nuova cabina, questa sarà del tipo prefabbricato in calcestruzzo armato, con pareti e soletta impermeabilizzata di spessore limitato (circa 10-15 cm) ed ingombro interno di circa 3x4 m.
La cabina sarà realizzata all'interno di terreno retrostante la recinzione adibito ad area verde a servizio di fabbricato limitrofo di proprietà pubblica. L'accesso avverrà dal fronte sud, lato Piazza Mazzini tramite porta di accesso in resina con fibre di vetro.
Le griglie di areazione saranno posizionate sui lati della cabina all'interno della recinzione in cls esistente.





Ing. Manuel Lavoyer – n. A 595 - Fraz. Banchet 38, 11024 PONTEY (AO)
Tel 380-3095143 - email "m.lavoyer@gmail.com"

4 COMPATIBILITA' DELL'INTERVENTO.

Il tipo di intervento previsto è consentito dalle norme di attuazione del Piano Regolatore Vigente e dalle normative di settore in essere nell'area in esame.

In particolare per quando riguarda gli ambiti inedificabili risulta non vincolato per nessuno degli articoli di cui alla LR 11/98, pertanto non sono necessarie in tal senso la redazione dello studio di compatibilità e relazione geologica per la realizzazione dell'opera.

Dal punto di vista urbanistico è inserito in area destinata a servizi la cui normativa di attuazione consente l'intervento in oggetto.

L'intervento si inserisce in un'area antropizzata, con terreno pianeggiante. La realizzazione dell'opera prevede limitati scavo di sbancamento per la realizzazione del piano di posa della struttura prefabbricata.
Contestualmente alla denuncia delle opere strutturali sarà redatta la relazione geotecnica sulle fondazioni, senza necessità di indagini specifiche geotecniche in conformità a quanto stabilito del paragrafo 6.2.2. delle NTC *"Nel caso di costruzioni o di interventi di modesta rilevanza, che ricadano in zona ben conosciute dal punto di vista geotecnico, la progettazione può essere basata su preesistenti indagini e prove documentate, ferma restando la piena responsabilità del progettista su ipotesi e scelte progettuali"*.
L'area in oggetto fa parte del deposito alluvionale della Dora stratificato, come confermato dai numerosi scavi per realizzazione eseguiti negli anni in zone limitrofe.

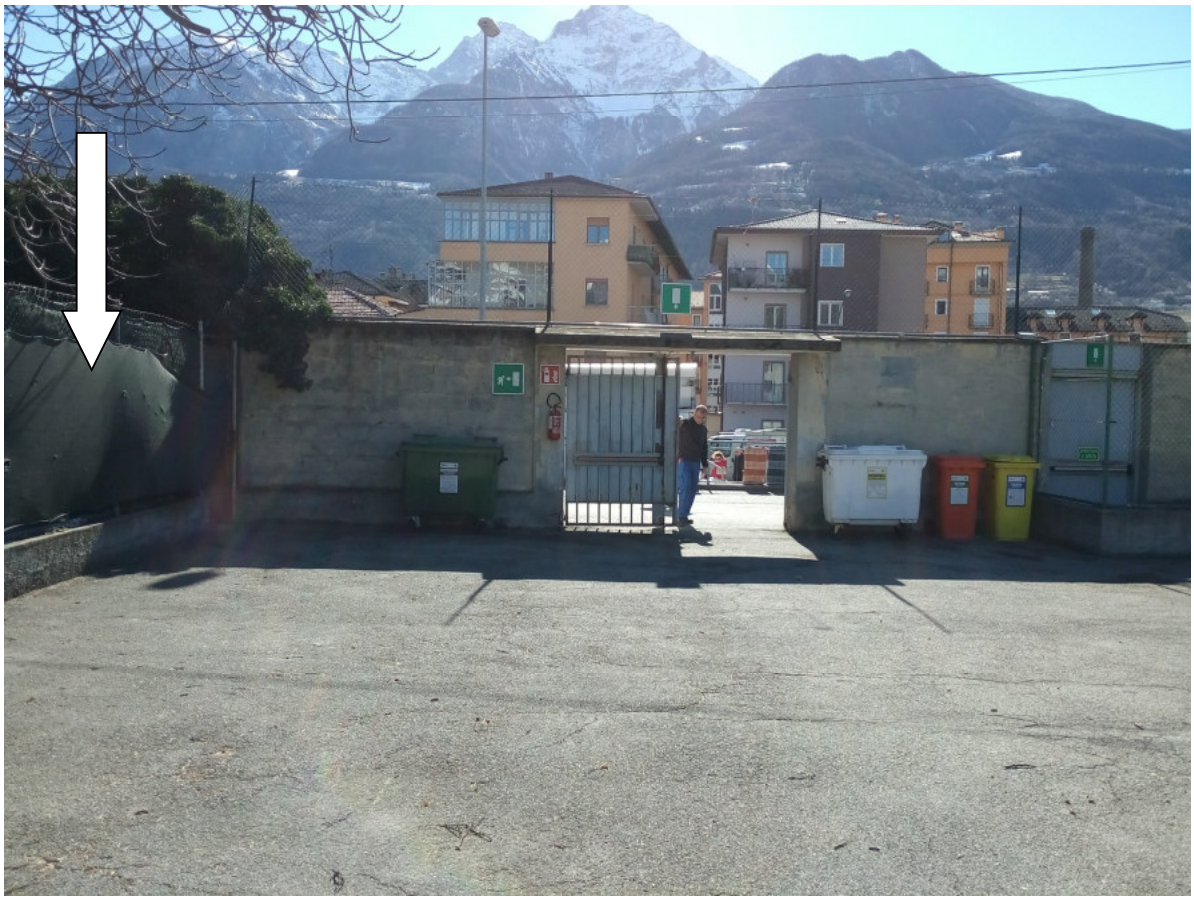
I parametri del terreno da utilizzarsi nelle successive fasi progettuali possono pertanto essere i seguenti:

- Tipologia del terreno "B" *(Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fine molto consistenti);*
- Amplificazione topografica St = 1 (terreno pianeggiante);
- Peso unità di volume 18 kN/mc;
- Angolo di attrito 32 °;
- Coesione Nulla;
- Carico utile 1,8-2,0 kg/cmq

5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA







Ing. Manuel Lavoyer – n. A 595 - Fraz. Banchet 38, 11024 PONTEY (AO)
Tel 380-3095143 - email "m.lavoyer@gmail.com"











Ing. Manuel Lavoyer – n. A 595 - Fraz. Banchet 38, 11024 PONTEY (AO)
Tel 380-3095143 - email "m.lavoyer@gmail.com"

ALLEGATI

Elaborati progettuali.

AOSTA, gennaio 2020

Il tecnico
(ing. Manuel Lavoyer)

