

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE
Laurent VIERIN

IL DIRIGENTE ROGANTE
Livio SALVEMINI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo dell'Amministrazione regionale dal _____ per quindici giorni consecutivi.

Aosta, li _____

IL DIRIGENTE
Massimo BALESTRA

Verbale di deliberazione adottata nell'adunanza in data 26 febbraio 2018

In Aosta, il giorno ventisei (26) del mese di febbraio dell'anno duemiladiciotto con inizio alle ore otto, si è riunita, nella consueta sala delle adunanze sita al secondo piano del palazzo della Regione - Piazza Deffeyes n. 1,

LA GIUNTA REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

Partecipano alla trattazione della presente deliberazione :

Il Presidente della Regione Laurent VIERIN

e gli Assessori

Emily RINI - Vice-Presidente

Mauro BACCEGA

Luigi BERTSCHY

Jean-Pierre GUICHARDAZ

Aurelio MARGUERETTAZ

Alessandro NOGARA

Renzo TESTOLIN

Svolge le funzioni rogatorie il Dirigente della Segreteria della Giunta regionale, Sig. Livio SALVEMINI

E' adottata la seguente deliberazione:

N° **216** OGGETTO :

CLASSIFICAZIONE DI UNA PISTA CICLO-TURISTICA NELL'UNITE' DES COMMUNES GRAND PARADIS QUALE INFRASTRUTTURA RICREATIVO-SPORTIVA DI INTERESSE REGIONALE, AI SENSI DEGLI ARTICOLI 2 E 3 DELLA L.R. 16/2007. APPROVAZIONE DELLA SCHEDA PROGETTO "PISTA CICLO-TURISTICA NEL TERRITORIO DI FONDO VALLE DELLA "UNITÉ DES COMMUNES GRAND PARADIS" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA "INVESTIMENTI PER LA CRESCITA E L'OCCUPAZIONE 2014/20 (FESR)" (CUP B61D18000010009). PRENOTAZIONE DI SPESA.

LA GIUNTA REGIONALE

- a) richiamata la l.r. 29 giugno 2007 n. 16, recante “Nuove disposizioni per la realizzazione di infrastrutture ricreativo-sportive di interesse regionale. Modificazioni di leggi regionali in materia di turismo e trasporti”;
- b) richiamata inoltre la deliberazione della Giunta regionale n. 2221 del 10/08/2007 con la quale, in applicazione di quanto previsto dall’articolo 7 della l.r. 16/2007, sono stati esplicitati i criteri ed i parametri per la classificazione di un’infrastruttura tra quelle di interesse regionale, ai sensi dell’art. 2, comma 3, della medesima legge;
- c) dato atto che l’”Unité des communes valdôtaines” Grand Paradis, con nota prot. n. 1580/T in data 16 febbraio 2018, ha presentato domanda, ai competenti uffici dell’Assessorato turismo, sport, commercio e trasporti, volta alla classificazione di una pista ciclo-turistica che colleghi i comuni posti nel fondo valle della ”Unité des communes” medesima, quale struttura ricreativo-sportiva di interesse regionale, ai sensi della citata l.r. 16/2007;
- d) verificato altresì che, nella stessa nota, viene richiesto di poter accedere ai finanziamenti previsti all’art. 4, comma 2 della l.r. 16/2007, per la realizzazione di un primo lotto dell’iniziativa descritta relativa al collegamento tra i Comuni di Sarre e Arvier, per un importo complessivo pari a 3.838.940,90 euro, allegando uno specifico Studio di fattibilità e fornendo la propria disponibilità alla copertura di una quota pari a 40.000,00 euro;
- e) rammentato che la l.r. 16/2007 prevede la possibilità di finanziare gli interventi volti alla realizzazione e alla manutenzione straordinaria di infrastrutture ricreativo-sportive subordinatamente al riconoscimento dell’interesse regionale delle stesse, avuto riguardo ai parametri indicati all’articolo 2, comma 3, della legge, come specificati con la sopra richiamata DGR n. 2221/2007;
- f) evidenziato che i competenti Uffici della Struttura organizzativa infrastrutture e manifestazioni sportive hanno accertato la completezza della domanda presentata e la rispondenza a quanto previsto dall’articolo 3 della l.r. 16/2007;
- g) riferito che, con riguardo agli elementi di valutazione sopra richiamati, la relazione presentata dall’”Unité des communes” evidenzia, fra l’altro, quanto segue:
 - “Essendo una pista ciclo-turistica, l’attività che vi si potrà praticare è la bicicletta in tutte le sue varianti ed espressioni tipologiche in alternativa ad altre attività quali jogging, footing, corsa in montagna, camminata sportiva, camminata nordica, pattinaggio a rotelle e ski-roll o semplicemente potrà essere utilizzata per le passeggiate della popolazione residente e turistica”;
 - “La realizzazione dell’opera, inoltre, darà la possibilità di una mobilità alternativa a quella veicolare (che nell’area oggetto di intervento è soprattutto concentrata sulla strada statale n. 26), per buona parte dell’anno e per una ampia fascia di potenziali utilizzatori del fondo valle regionale (pendolari, studenti), che attualmente non utilizzano la bicicletta come mezzo di trasporto, per l’enorme pericolosità che ciò comporta dovendo utilizzare la strada statale n. 26 quale via di comunicazione”;
 - “Il prolungamento dei km percorribili, oltre ad aumentare notevolmente il bacino di utenti che utilizzeranno tale percorso quale mobilità alternativa a quella veicolare (in tutta sicurezza), rappresenterà per l’intera pista ciclabile di fondo valle, elemento qualificante spendibile a livello di marketing per la sua attrattiva turistica e sportiva.”;
- h) evidenziato che la pista ciclo-turistica in oggetto andrebbe a costituire il prolungamento della pista ciclabile dell’”Unité des Communes valdôtaines” Mont Émilis, già riconosciuta di interesse regionale dalla l.r. 31 dicembre 1999, n. 41, abrogata dall’art. 8, comma 1, lettera c) della l.r. 16/2007, la quale prevede tuttavia nelle proprie disposizioni transitorie che la disposizione di cui all’articolo 4, comma 3 della stessa l.r. 16/2007 trovi applicazione anche per le “infrastrutture di interesse regionale già realizzate ai sensi delle ll.rr 45/1986 e 41/1999”, fra cui appunto la pista ciclabile di cui sopra;

- i) ritenuto pertanto che, ai sensi dell'articolo 2 della l.r. 16/2007 e delle relative disposizioni applicative approvate con DGR n. 2221/2007, sulla base di quanto riportato nella domanda presentata dalla "Unité des Communes" Grand Paradis, di procedere alla classificazione della "Pista cicloturistica nel territorio di fondovalle della Unité des communes Grand Paradis", quale infrastruttura ricreativo-sportiva di interesse regionale, avuto riguardo in particolare agli elementi indicati al comma 3, lettere a), b), c), d) e), f), i) e j) del medesimo articolo;
- j) evidenziato che l'approvazione di uno specifico accordo di programma, di cui all'art. 3, comma 3, necessario a regolare i reciproci rapporti tra le parti e a stabilire nel dettaglio l'iter di realizzazione dell'opera, è rinviato a un successivo atto della Giunta regionale;
- k) richiamati i seguenti regolamenti europei:
 - a.1. n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
 - a.2. n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
 - a.3. n. 480/2014 della Commissione europea, del 3 marzo 2014, che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- l) richiamato l'Accordo di partenariato 2014/20, presentato dal Governo italiano alla Commissione europea, secondo quanto previsto dall'articolo 14 del reg. (UE) n. 1303/2013, e approvato, nei suoi elementi essenziali, dalla Commissione europea con decisione C(2014) 8021, in data 29 ottobre 2014;
- m) dato atto che la Commissione europea ha approvato, con la decisione C(2015)907, in data 12 febbraio 2015, il Programma "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)", che comporta un investimento pubblico complessivo pari a 64.350.950 euro, finanziato con risorse di provenienza del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), dal Fondo di rotazione statale di cui alla legge 183/1987 e dalla Regione;
- n) richiamata la deliberazione del Consiglio regionale n. 1244/XIV, del 20 maggio 2015, di approvazione del testo definitivo del Programma "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)";
- o) richiamata la propria deliberazione n. 1729 del 4 novembre 2017, con la quale sono stati approvati la "Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di gestione e per l'Autorità di certificazione" (SIGECO) del Programma 'Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)' ed il correlato Manuale delle procedure dell'Autorità di gestione;
- p) richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 1730 del 27/11/2015 avente ad oggetto "Approvazione, con riferimento alla Politica regionale di sviluppo 2014/20 e ai relativi Programmi interessanti la Valle d'Aosta, del Progetto strategico "Rete cultura e turismo per la competitività", con la quale si rinviava a successive deliberazioni l'approvazione dei progetti ad esso integrati o correlati;
- q) dato atto che il Programma "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (Fesr)", individua, nell'Asse prioritario 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori", la priorità di investimento – "Strategie basse emissioni di carbonio", il risultato atteso – "Mobilità sostenibile aree urbane" e l'Azione "4.6.4 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub", con la quale si intende contribuire alla transizione verso

un'economia a bassa emissione di carbonio attraverso l'implementazione dell'infrastruttura ciclabile dell'area urbana e la promozione della mobilità sostenibile;

- r) evidenziato che l'iniziativa riguardante la realizzazione della *"Pista cicloturistica nel territorio di fondovalle della Unité des communes Grand Paradis"*, pare pienamente coerente con il Progetto strategico sopra descritto, in relazione alla spiccata valenza turistico-culturale derivante, oltre all'implicito contributo per lo sviluppo della mobilità sostenibile, e può quindi trovare un'idonea copertura economica negli stanziamenti assegnati a valere sul Programma *"Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)"*;
- s) visto il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con deliberazione n. 65 del 2011 dal Consiglio del Comune di Aosta, che evidenzia, tra il resto, quale criticità la congestione del traffico veicolare, nelle ore di punta, nei nodi collocati alle porte del capoluogo;
- t) evidenziati gli impatti ambientali dell'infrastruttura in argomento conseguenti alla riduzione dei traffici veicolari in ambito urbano, consentendo la ciclabile stessa il ricorso alla mobilità dolce per i cittadini che dai comuni limitrofi alla città di Aosta si recano quotidianamente nel capoluogo per motivi di studio o lavoro;
- u) evidenziato che il Programmatore, vista la richiesta della "Unité des communes" Grand Paradis di cui al punto c), ha predisposto, su SISPREG2014, una nuova scheda Progetto tenendo conto delle indicazioni provenienti dallo studio di fattibilità per la realizzazione della *"Pista cicloturistica nel territorio di fondovalle della Unité des communes Grand Paradis"*;
- v) richiamato il documento recante "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni", approvato dal Comitato di sorveglianza del Programma, in data 9 giugno 2015, e formalizzato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 1071, in data 17 luglio 2015;
- w) dato atto che l'Autorità di gestione del Programma, in conformità con quanto previsto dall'art. 125, par. 3, del reg. (UE) n. 1303/2013, ha verificato, attraverso l'applicazione della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni di cui al punto precedente, l'ammissibilità del Progetto correlato *"Pista cicloturistica nel territorio di fondovalle della Unité des communes Grand Paradis"* al Programma *"Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (Fesr)"*;
- x) visto l'articolo 20, comma 3, della legge regionale n. 21, in data 22 dicembre 2017, che autorizza, nel triennio 2018/2020, una quota di risorse aggiuntive regionali pari a complessivi euro 5.200.000,00 per la realizzazione della pista ciclabile nell'area periurbana (tratta Sarre-Avise) per un importo di 3.800.000,00 euro e per il completamento della tratta ciclabile già prevista nell'ambito del Progetto strategico *"Bassa via della Valle d'Aosta"* (tratta Saint-Marcel e Fénis) per un importo di 1.400.000,00 euro, nell'ambito del Programma *"Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)"*;
- y) considerato che, sulla base dello studio di fattibilità presentato, il costo dell'intervento relativo ad un primo lotto funzionale di collegamento tra i Comuni di Sarre ed Arvier, a base d'asta ammonterebbe a euro 2.897.003,74, mentre le risorse finanziarie complessivamente necessarie ammonterebbero a presunti euro 3.838.940,90, come si evince dal quadro riepilogativo sotto riportato:

Quadro economico		Importo
Importo soggetto a ribasso d'asta		2.897.003,74
b.1)	IVA 22%	637.340,82
b.2)	Spese tecniche IVA compresa	264.596,34
b.3)	Oneri diversi (UCGP e comuni)	40.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.838.940,90

- z) evidenziato che la copertura della spesa complessiva, pari a 3.838.940,90, è garantita come di seguito indicato:
- z.1) euro 3.798.940,90 tramite le risorse aggiuntive regionali al Programma Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR), di cui al punto W), nell'ambito del Progetto *"Pista"*

- cicloturistica nel territorio di fondovalle della Unité des communes Grand Paradis*” correlato al Progetto strategico “*Rete cultura e turismo per la competitività*”;
- z.2) euro 40.000,00 a carico della “Unité des Communes” Grand Paradis e dei Comuni territorialmente coinvolti dall’iniziativa, relativi a parte degli oneri di progettazione;
- aa) ritenuto di individuare, quale soggetto ‘programmatore’ e ‘beneficiario’ per il Progetto in argomento, la Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive, quale ‘Controllore di I° livello’ il Dipartimento turismo, sport e commercio, e quale ‘attuatore’ la Struttura opere edili;
- bb) dato atto che l’Autorità di gestione ha provveduto a trasmettere, alle Strutture coinvolte a vario titolo nella gestione del Progetto, la pertinente documentazione relativa al Sigeco del Programma;
- cc) richiamato il regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione, del 22 settembre 2014, recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e Autorità di gestione, Autorità di certificazione, Autorità di audit e Organismi intermedi;
- dd) visto l’art. 122 del regolamento (UE) n.1303/2013 che stabilisce l’obbligo di assicurare la disponibilità di garantire un sistema informativo per lo scambio elettronico di dati tra i beneficiari e le diverse Autorità coinvolte nella gestione dei Programmi cofinanziati;
- ee) richiamata la propria deliberazione n. 978, dell’11 luglio 2014, che approva la realizzazione di un unico sistema informativo, denominato SISPREG2014, a supporto della Politica regionale di sviluppo 2014/20, del Quadro strategico regionale e dei relativi Programmi, affidando a IN.VA. S.p.A. la realizzazione dei relativi stralci funzionali;
- ff) evidenziato che il Progetto è stato predisposto attraverso l’utilizzo del sistema applicativo SISPREG2014;
- gg) richiamato il decreto del Presidente della Repubblica 3 ottobre 2008, n. 196 “Regolamento di esecuzione del regolamento (CE) n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione”, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 5 aprile 2012, n. 98;
- hh) atteso che è in via di definizione la norma nazionale per la programmazione 2014/20 che sostituirà il predetto decreto del Presidente della Repubblica 3 ottobre 2008, n. 196;
- ii) richiamato il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e con la legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- jj) richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 1853 in data 28.12.2017 concernente l’approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio e del bilancio finanziario gestionale per il triennio 2018/2020 e delle connesse disposizioni applicative;
- kk) considerato che il dirigente della Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive ha verificato che il bilancio finanziario gestionale per il triennio 2018/2020, nell’ambito del programma n. 10.005 – Viabilità e infrastrutture stradali, attribuisce alla sua Struttura le risorse necessarie per l’attività di cui trattasi;
- ll) visto il parere favorevole di legittimità sulla proposta della presente deliberazione rilasciato dal Dirigente della Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive dell’Assessorato turismo, sport, commercio e trasporti, ai sensi dell’art. 3, comma 4, della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22;

su proposta dell’Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, e con il Presidente della Regione, Laurent VIÉRIN;

ad unanimità di voti favorevoli,

DELIBERA

1. per quanto riportato in premessa, di procedere alla classificazione della “*Pista cicloturistica nel territorio di fondovalle della Unité des communes Grand Paradis*”, quale infrastruttura ricreativo-sportiva di interesse regionale, ai sensi degli articoli 2 e 3 della l.r. 16/2007 e delle relative disposizioni applicative, approvate con DGR n. 2221/2007;
2. di approvare il Progetto correlato “*Pista cicloturistica nel territorio di fondovalle della Unité des communes Grand Paradis*” nell’ambito dell’Asse 4 – Azione “4.6.4 - *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub*”, del Programma “*Investimenti per la crescita e l’occupazione 2014/20 (FESR)*”, allegato alla presente deliberazione (Allegato A), di cui costituisce parte integrante;
3. di dare atto che lo studio di fattibilità relativo ai lavori di realizzazione della pista di cui al punto 2. ha quantificato in complessivi Euro 3.838.940,90 (tremilionioottocentotrentottomilano-vecentoquaranta/90) di cui euro 2.897.003,74 (duemilionioottocentonovantasettemilatre/74) per i lavori ed euro 941.937,16 (novecentoquarantunomilano-vecentotrentasette/16) per le somme a disposizione;
4. di prendere atto che la quota parte a carico dell’Amministrazione regionale degli importi sopra riportati ammonta a complessivi € 3.798.940,90 che trovano copertura mediante risorse aggiuntive regionali al Programma “*Investimenti per la crescita e l’occupazione 2014/20 (FESR)*”, tenuto conto che il pagamento della quota residua pari a €40.000,00, risulta a carico della “Unité des Communes” Grand Paradis e dei Comuni territorialmente coinvolti dall’iniziativa;
5. di prenotare la spesa complessiva di euro 3.798.940,90 (tremilionisettecentonovantottomilano-vecentoquaranta/90) sul capitolo U0023017 – Spese per la realizzazione di beni immobili nell’ambito del Programma “*Investimenti per la crescita e l’occupazione 2014/20 (FESR)*” del bilancio finanziario gestionale della Regione per il triennio 2017/2019, che presenta la necessaria disponibilità, con la seguente ripartizione:
 - esercizio 2018: euro 264.596,34 (duecentosessantaquattromilacinquecentonovantasei/34);
 - esercizio 2019: euro 1.634.344,56 (unmilione-secientotrentaquattromilatrecentoquarantaquattro/56);
 - esercizio 2020: euro 1.900.000,00 (unmilione-novecentomila/00);
6. di dare atto che la somma residua di euro 40.000,00 (quarantamila/00) risulta a carico della “Unité des Communes” Grand Paradis e dei Comuni territorialmente coinvolti dall’iniziativa;
7. di notificare la presente deliberazione alla “Unité des Communes” Grand Paradis;
8. di dare mandato alla Struttura proponente la predisposizione di uno specifico accordo di programma, di cui all’art. 3, comma 3, necessario a regolare i reciproci rapporti tra le parti e a stabilire nel dettaglio l’iter di realizzazione dell’opera, che dovrà essere approvato dalla Giunta regionale.

§



Scheda Progetto

Programma: Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)

Codice locale Progetto: ICO.04604.18XX.0.0001.IMS

Titolo Progetto: Pista cicloturistica nel territorio di fondovalle della "Unité des communes" Grand Paradis



Acronimo:

Sintesi Progetto: Realizzazione di un tratto di pista cicloturistica che, a partire dal Comune di Sarre, dia continuità all'esistente pista ciclabile di interesse regionale, raggiungendo i vicini comuni del fondo valle dell'Unité des communes Grand Paradis. La fruizione della pista ha motivazioni sia per spostamenti casa-lavoro sia per motivazioni turistiche in quanto consente di raggiungere zone di particolare pregio ambientale e/o storico/culturale.

Stato scheda: Validata

Stato Progetto: Presentato

Soggetti

Ruolo	Soggetto	Note
Attuatore	RAVA - Opere edili	
Programmatore (soggetto cui compete la decisione di finanziare il progetto)	RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive	
Beneficiario	RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive	
Controllore di primo livello	RAVA - Dipartimento turismo, sport e commercio	

Anagrafica

Asse/OT	Economia a bassa emissione carbonio (OT4) / 4 - Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori		
Priorità di investimento	Strategie basse emissioni carbonio		
Obiettivo specifico/Risultato atteso	Mobilità sostenibile aree urbane		
Azioni da Programma	Sviluppo mobilità sostenibile		
Classificazione Protocollo	5.18.9 - INQUINAMENTO (classificazione prevalente 5.18.9)		
Progetto strategico	SI		
Titolo Progetto	Rete cultura e turismo per la competitività	Tipo di afferenza	correlato
Piano scuola d'eccellenza	NO		
Costo previsto	3.798.940,90		
Responsabilità gestionale	Titolarità regionale		
Tipo Progetto	03 - Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)		
Tipo aiuto	Intervento che non costituisce aiuto di stato		
Note			
Data inizio prevista	02/04/2018		
Data fine prevista	31/12/2020		
Tipo procedura attivazione originaria		Codice procedura attivazione originaria	
Pianificazione	NO		

Descrizione

Contesto e motivazioni

Identificazione e caratteristiche del contesto territoriale o settoriale

L'intervento in questione si inserisce in un disegno più ampio di dotare l'intero fondovalle regionale di un percorso cicloturistico di interesse regionale che consenta di fruire di un tracciato in modalità bimodale (piedi/bici). L'iniziativa si inserisce in un progetto più ampio che riguarda la realizzazione di un itinerario ciclopedonale che percorra la totalità del fondo valle della Regione da Pont-Saint-Martin a Courmayeur;. L'attuale percorso ciclopedonale riconosciuto quale infrastruttura di interesse regionale, consente di collegare i comuni di Sarre e Saint-Vincent (a meno di alcuni interventi di completamento in corso); sono in corso iniziative per realizzare tratti di pista tra i comuni di Pont-Saint-Martin e Hone per poi proseguire il collegamento fino all'abitato di Montjovet. Analogamente a monte del capoluogo regionale l'obiettivo è quello di proseguire tale tracciato lungo la Valle della Dora. Tale intervento consentirebbe di percorrere in sicurezza, con una pista in sede dedicata, il tragitto che collega Aosta con i comuni della cintura posti lungo la valle principale verso monte, in una collocazione privilegiata per beneficiare adeguatamente delle bellezze naturalistiche e storico/artistiche del territorio.

Agli aspetti turistici si legherebbero le motivazioni legate all'utilizzo di modalità di trasporto alternative a quelle classiche per raggiungere Aosta dalla zona ovest del capoluogo; i Comuni della cintura posti sulla valle principale a monte di Aosta scontano un aumento delle difficoltà di collegamento legate alla recente chiusura della ferrovia che ha generato un conseguente aumento del traffico veicolare legato al necessario ricorso ai veicoli a motore privati. La possibilità di realizzare un percorso protetto per le biciclette per il collegamento con la città di Aosta, vero polo aggregatore dell'intera "plaine" rappresenterebbe quindi un'alternativa alle consuete modalità di trasporto consentendo di decongestionare di traffico le arterie stradali abbattendo di conseguenza le emissioni inquinanti. Nel comune di Sarre la pista si sviluppa, tutta in sinistra orografica, dal campo sportivo dove finisce l'attuale tratto di pista esistente fino al confine comunale con Saint-Pierre, nei pressi dello svincolo autostradale, percorrendo, nel tratto iniziale, terreni del comune di Jovençan; dei percorsi ipotizzati si sono privilegiati i tratti strategici per le amministrazioni comunali, come i tratti lungo la Dora tra i campeggi del comune attraversando le zone di maggior interesse con la presenza di rilevanti risorse naturalistiche e storico-architettoniche.

Nel comune di Saint Pierre la pista si sviluppa, sempre in sinistra orografica, dal confine comunale con Sarre, nei pressi dello svincolo autostradale percorrendo grandi tratti di percorsi esistenti (gli interventi previsti sono quindi dei completamenti puntuali) fino all'altezza del castello di Sarriond de la tour; sul percorso una passerella sulla Dora, rientrante in un lotto separato finanziabile con un altro progetto comunitario, permette di raggiungere in destra orografica il comune di Aymavilles.

Nel comune di Aymavilles la pista si sviluppa dalla passerella sulla Dora nella zona sportiva fino al confine con il comune di Villeneuve sempre in destra orografica.

Nel comune di Villeneuve la pista si sviluppa dal confine comunale con Aymavilles fino a raggiungere il Comune di Arvier utilizzando per grandi tratti percorsi esistenti per i quali occorre una semplice sistemazione.

Principali problematiche che vengono affrontate attraverso il Progetto

La realizzazione della pista cicloturistica consentirebbe di dare risposta a tre problematiche principali. La prima riguarda il collegamento casa/lavoro/scuola per i pendolari che dalla cintura ovest di Aosta quotidianamente raggiungono il capoluogo regionale; la possibilità di percorrere in sicurezza la distanza compresa tra i comuni posti sulla valle principale e il centro città di Aosta (a riguardo nel progetto Aosta in bicicletta si prevede un collegamento tra la zona Tzamberlet già collegata a Sarre da un tratto di pista ciclabile) dovrebbe convincere una parte di pendolari che attualmente utilizza mezzi alternativi alla bicicletta in ragione della scarsa sicurezza dei percorsi obbligatori posti sulla strada statale.

La seconda riguarda la possibilità di collegare con un itinerario orientato i principali punti di attrazione turistici del fondovalle della Unité des communes Grand Paradis; la vicinanza del tracciato ai castelli di Sarre, Saint-Pierre e Aymavilles, la percorrenza in prossimità dei vigneti, la possibilità di raggiungere i posti di partenza del rafting sulla Dora e di collegare le aree camper esistenti in zona, fa assumere al percorso una valenza turistica e soprattutto un polo di attrazione non trascurabile.

La terza riguarda l'opportunità, con la realizzazione di un percorso dedicato, di sistemare e quindi valorizzare porzioni di territorio attualmente trascurate se non in stato di abbandono, ridando vita e slancio a zone che altrimenti non avrebbero opportunità alcuna di sviluppo.

Obiettivo specifico del Progetto in termini di risultato atteso

L'obiettivo specifico finale è quello di consentire un ulteriore sviluppo di mobilità alternative rispetto a quelle classiche di spostamento, indipendentemente dalle motivazioni di trasferimento. Il contesto e lo sviluppo potenziale potrebbero rappresentare non solo un mezzo per dare risposta a delle esigenze esistenti ma addirittura un richiamo di interesse turistico determinando presenze aggiuntive attualmente non presenti.

Descrizione delle attività previste:

Attività	Il progetto riguarda nel dettaglio la realizzazione di un tratto di pista compresa tra i Comuni di Sarre e Arvier, da intendersi quale primo lotto di un progetto più ampio proposto dall'Unité des communes Grand Paradis, fino al Comune di Avise
Descrizione attività	<p>Gli itinerari ciclabili ipotizzati e progettati, sia posti all'interno del centro abitato sia utilizzati come collegamento con i centri abitati limitrofi, potranno comprendere le seguenti tipologie riportate in ordine decrescente rispetto alla sicurezza che le stesse offrono per l'utenza ciclistica:</p> <ul style="list-style-type: none">- piste ciclabili in sede propria;- piste ciclabili su corsia riservata;- percorsi promiscui pedonali e ciclabili;- percorsi promiscui ciclabili e veicolari. <p>In tutte le tipologie di piste sopraccitate si terranno presenti i seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none">- regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, ecc.;- adeguata segnaletica stradale: oltre ai tradizionali cartelli (segnaletica verticale), le strisce (segnaletica orizzontale) e gli impianti semaforici, delle indicazioni degli attraversamenti ciclabili, le colonnine luminose alle testate degli elementi spartitraffico fisicamente invalicabili, i delineatori di corsia, ecc. ;- adeguata illuminazione stradale: gli impianti speciali per la visualizzazione notturna degli attraversamenti a raso che devono tener conto delle alberature esistenti in modo da evitare zone d'ombra, ecc. <p>rastrigliere per la sosta dei velocipedi e, specialmente sulle piste ad utilizzazione turistica, panchine e zone d'ombra preferibilmente arboree, fontanelle di acqua potabile, ecc.</p> <p>L'attività oggetto di finanziamento riguarda la realizzazione di un lotto funzionale (collegamento tra i comuni di Sarre e Arvier) dei tre previsti dallo studio di fattibilità complessivo (passerella sulla Dora verso Aymavilles come secondo lotto e tratto Arvier Avise come terzo lotto); nel dettaglio si prevedono le tre fasi progettuali necessarie, la realizzazione degli interventi e la direzione lavori conseguente. La realizzazione del lotto in questione è autoconsistente e la realizzazione in lotto separato della passerella verso Aymavilles non pregiudica la fruibilità del percorso in quanto la destra orografica è raggiungibile con percorso alternativo; i successivi lotti saranno realizzati quando le risorse si renderanno disponibili.</p> <p>L'intervento relativo al primo lotto riguarda la realizzazione di una pista ex-novo in sede propria nel tratto inserito nel comune di Sarre, l'utilizzo di un tratta esistente nel comune di Saint-Pierre con semplici interventi di sistemazione. Mentre nel comune di Aymavilles si alterneranno tratti ex novo in sede propria con tratti realizzati a margine della strada carrozzabile, all'interno del territorio comunale di Villeneuve e di Arvier sono previste zone promiscue ciclabili e veicolari oltre a tratti in corsia riservata a margine della viabilità esistente.</p>

Complementarietà, sinergie e coerenze

Quadro strategico regionale e altri documenti strategici europei, statali e regionali	Cfr. Rete cultura e turismo per la competitività Cfr. Aosta in bicicletta Cfr. Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Aosta Cfr. Area interna Grand Paradis
Normativa regionale, statale e europea	Legge regionale 16/2007
Priorità Europa 2020	
Contributo previsto dal Progetto in relazione agli obiettivi della strategia 'Europa 2020'	
Area di specializzazione S3	Non pertinente

Principi trasversali

Impatti sull'ambiente (con particolare riferimento a: impiego efficiente delle risorse, mitigazione dei cambiamenti climatici e l'adattamento ai medesimi, protezione della biodiversità, resilienza alle catastrofi, prevenzione e gestione dei rischi)	SI L'intervento consente di valorizzare e conseguentemente mantenere in futuro porzioni di territorio finora non utilizzate e trascurate.
Parità fra uomini e donne	NON PERTINENTE
Pari opportunità e non discriminazione	SI L'intervento consentirà l'accesso al territorio a soggetti disabili e a famiglie con bambini piccoli.

Orientamenti della Politica regionale di sviluppo

Dimensione collettiva	SI molteplicità dei soggetti coinvolti integrazione tra soggetti pubblici e privati integrazione con iniziative progettuali che possono coinvolgere anche altri territori Il ruolo dell'Unité des communes Grand Paradis, oltre a quello di aver predisposto lo studio di fattibilità complessivo, riguarderà una compartecipazione economica sulle progettazioni pari a € 40.000. Inoltre resta in capo alla medesima Unité direttamente o avvalendosi dei comuni territorialmente competenti, la gestione dell'infrastruttura realizzata.
Sostenibilità del Progetto, anche successivamente al periodo di cofinanziamento, sotto i seguenti profili	- <i>organizzativo, ovvero la capacità del beneficiario di continuare ad assicurare il management e l'insieme delle altre risorse necessarie per dare continuità al Progetto</i> A intervento ultimato, terminato il periodo di manutenzione programmata, i comuni territorialmente coinvolti o l'Unité des communes competente saranno tenuti a garantire il monitoraggio e la manutenzione dei percorsi. - <i>finanziario, ovvero la capacità del beneficiario di continuare ad assicurare la copertura dei costi di gestione a regime, necessari per dare continuità al Progetto</i> L'intervento di manutenzione ordinaria post manutenzione programmata sarà a carico di Comuni e Unité des communes in relazione ai reciproci ruoli e compiti, anche in relazione ai necessari impegni finanziari. - <i>degli effetti, ovvero la capacità del beneficiario di dare continuità al Progetto in termini di produzione di risultati positivi</i> L'intenzione manifestata dall'iniziativa è anche quella di garantire un effetto attrattore per un turismo attualmente non presente o comunque molto limitato nella zona interessata; si presuppone quindi un potenziale sviluppo conseguente in termini di iniziative correlate.
Focalizzazione sulla specificità alpina così come declinata nella RIS3	SI Cfr. Rete cultura e turismo per la competitività Cfr. Aosta in bicicletta Cfr. Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Aosta Cfr. Area interna Grand Paradis
Coerenza strategia alpina	relazione necessaria con la RIS3
Approccio partecipativo	SI Cfr. Rete cultura e turismo per la competitività Cfr. Aosta in bicicletta Cfr. Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Aosta Cfr. Area interna Grand Paradis

Procedura di attivazione

Codice Procedura attivazione locale	18XX
Tipo Procedura attivazione	Individuazione diretta nel Programma
Aiuti	NO
Descrizione Procedura	Individuazione diretta nel programma

Responsabile della procedura

Tipo responsabile	Regione		
Denominazione Ente	REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA		
Assessorato	ASSESSORATO TURISMO, SPORT, COMMERCIO E TRASPORTI		
Struttura/Ufficio	INFRASTRUTTURE E MANIFESTAZIONI SPORTIVE		
Data avvio Procedura	01/03/2018	Data fine Procedura	30/06/2020

Classificazioni

Dati per il CUP

Tipo Progetto (TC05)	03.01
Natura Progetto	03 - Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)
Tipologia Progetto	01 - Nuova realizzazione
Settore Progetto	05 - Infrastrutture sociali
Sottosettore Progetto	12 - Sport, spettacolo e tempo libero
Categoria Progetto	098 - Impianti sportivi
Iter procedurale (TC46)	0301 - Studio di fattibilità
CUP definitivo	Semplice

Dati per l'IGRUE

Localizzazione

Localizzazione geografica (TC16)

Località	Indirizzo	Note
AYMAVILLES		
SARRE		
SAINT-PIERRE		
ARVIER		
VILLENEUVE		

Tipo di localizzazione (TC10) B - Lineare

Informazioni generali

Progetto complesso (TC07)

Grande Progetto (TC08)

Generatore entrate NO

Livello istituzione strumento finanziario (TC09)

Fondo di fondi NO

Gruppi vulnerabili (TC13) 03 - Progetto NON destinato a gruppo vulnerabile

Classificazioni

Campo intervento (TC12.1) 090 - Piste ciclabili e percorsi pedonali

Forme finanziamento (TC12.2) 01 - Sovvenzione a fondo perduto

Tipo di territorio (TC12.3) 02 - Piccole aree urbane (mediamente popolate > 5 000 abitanti)

Meccanismo erogazione territoriale (TC12.4) 07 - Non pertinente

Attività economica (TC12.5) 22 - Attività connesse all'ambiente e ai cambiamenti climatici

Dimensione tematica secondaria (TC12.6) 08 - Non pertinente

Risultato atteso (TC12.7)	04.6 - Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane
Tipologia intervento FEASR (TC12.8)	
Altre classificazioni (TC12.9)	
Azione - linea azione (TC12.10)	046042014IT16RFOP020 - Sviluppo mobilità sostenibile

Classificazioni Quadro strategico regionale (QSR)

Natura Progetto (TC05 e TC12.1) 04 - Lavori pubblici

Tipo beneficiario (TC25)

Divisione 2.4 Regione e autonomia locale

Descrizione di dettaglio Regione

Tipologia destinatario

Tipologia generale Territorio

Condizione nel mercato del lavoro (TC29) NON PERTINENTE

Appartenenza a Gruppo vulnerabile (TC31) NON PERTINENTE

I destinatari selezionati sono tutti obbligatori?

Caratteristiche destinatari

Tipo territorio 01 - Area urbana

Strumenti di integrazione NON PERTINENTE

Classificazioni Aree interne (AI) - Non pertinente

Strumento attuativo

Tipologia strumento SDA - STRUMENTI ATTUAZIONE DIRETTA

Aree interne

Dati finanziari

Piano voci di spesa

Piano voci di spesa ammissibili Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)

Beneficiario	Anno	Macro voce	Voce di spesa	Costo unit. (A)	Quantità (B)	Importo totale previsto (A*B)	di cui risorse professionali interne (importo in	% voce spesa su macro voce
RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive	2018	03 - Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)	03.01.01 - Progettazione e studi	264.596,34	1	264.596,34	0,00	6,97
Spese tecniche generali al lordo di cassa e IVA (22%)								
Totale anno						264.596,34	0,00	6,97
RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive	2019	03 - Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)	03.03.01 - Lavori	1.634.344,56	1	1.634.344,56	0,00	43,02
Lavori sui comuni di Sarre (Jovencan compreso) e Aymavilles (comprese sistemazioni su Saint-Pierre) al lordo dell'IVA 22%								
Totale anno						1.634.344,56	0,00	43,02
RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive	2020	03 - Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)	03.03.01 - Lavori	1.900.000,00	1	1.900.000,00	0,00	50,01
Lavori sui comuni di Villeneuve e Arvier al lordo dell'IVA 22%								
Totale anno						1.900.000,00	0,00	50,01
Totale						3.798.940,90	0,00	100,00

Quadro economico

Beneficiario	Macro voce	Descrizione voce di spesa	Importo previsto
RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive	03 - Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)	03.01.01 - Progettazione e studi	264.596,34
RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive	03 - Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)	03.03.01 - Lavori	3.534.344,56
Totale			3.798.940,90

Dotazione finanziaria pubblica - Non prevista

Dati fisici

Indicatori di realizzazione* comuni (TC44) - non previsto

Indicatori di realizzazione* definiti dal Programma (TC45)

Descrizione indicatore	Codice	Unità di misura	Fonte dati	Valore atteso (target)	Descrizione del contributo del Progetto
Piste ciclabili realizzate	OS 4.6.1	Chilometri	IT	10,00	

* nel PUC corrisponde all'indicatore di OUTPUT

Indicatori di risultato comuni (TC42)

Descrizione indicatore	Codice	Unità di misura	Fonte dati	Valore iniziale (baseline)	Valore atteso (target)	Descrizione del contributo del Progetto	Aree interne
Concentrazione di PM10 nell'aria nei Comuni capoluogo di provincia	R 4.6.2	Numero	IT	21,00	20,00		SI

Indicatori di risultato definiti dal Programma (TC43) - non previsto

Indicatori da CUP - non previsto

Indicatore Occupazionale - non previsto

Indicatori Aree interne - non previsto

Dati procedurali**Cronoprogramma procedurale**

Fase procedurale già disponibile	Data effettiva	Soggetto competente
Studio di fattibilità	31/01/2018	RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive

Iter procedurale

Codice fase	Descrizione fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data approvazione	Soggetto competente
Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)					
0301	Studio di fattibilità	01/11/2017	31/01/2018		
0302	Progettazione Preliminare	15/10/2018	21/12/2018	15/01/2019	RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive
0303	Progettazione Definitiva	16/01/2019	29/03/2019	15/04/2019	RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive
0304	Progettazione Esecutiva	16/04/2019	31/05/2019	17/06/2019	RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive
0305	Stipula Contratto	18/06/2019	06/12/2019	20/12/2019	RAVA - Opere edili
0306	Esecuzione Lavori	15/01/2020	31/08/2020		RAVA - Opere edili
0307	Collaudo	01/09/2020	20/12/2020	31/12/2020	RAVA - Opere edili

Procedure di aggiudicazione

Tipo procedura	Data inizio prevista	Data fine prevista	Importo	Soggetto competente
PROCEDURA APERTA	01/03/2018	31/08/2018	264.596,33	RAVA - Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive
PROCEDURA APERTA	18/06/2019	06/12/2019	3.534.344,56	RAVA - Opere edili

Documenti

Data/ora creazione	Nome	Titolo	Data documento	Dimensione	Pubblicazione su web
20/02/2018 15:46:15	I001_Inquadramento territoriale.pdf (44.2 MB)	Planimetria generale	16/02/2018	44.2 MB	NO
20/02/2018 15:50:14	A001_Relazione illustativa.pdf (2.2 MB)	Relazione illustrativa	16/02/2018	2.2 MB	NO
20/02/2018 15:50:45	A002_Quadro economico e suddivisione lotti.pdf (263.4 kB)	Quadro economico	16/02/2018	263.4 kB	NO
20/02/2018 15:55:00	Planimetria di dettaglio 1.pdf (29 MB)	Planimetria 1	16/02/2018	29 MB	NO
20/02/2018 15:59:20	Planimetria di dettaglio 2.pdf (22.7 MB)	Planimetria 2	16/02/2018	22.7 MB	NO
20/02/2018 16:00:09	P005_Profilo longitudinale.pdf (436.7 kB)	Profilo	16/02/2018	436.7 kB	NO
20/02/2018 16:00:47	P006_schema opere puntuali.pdf (26.3 MB)	Opere puntuali	16/02/2018	26.3 MB	NO
21/02/2018 12:34:17	Scheda Progetto.pdf (568.3 kB)	Stampa Scheda Progetto	21/02/2018	568.3 kB	NO
21/02/2018 12:44:22	Scheda ProgettoICO0460418X X00001IMS.pdf (570.6 kB)	Stampa Scheda Progetto	21/02/2018	570.6 kB	SI

Riepilogo

Step	Data e ora	Utente
Creazione della Scheda Progetto	24/01/2018 16:10:59	Balagna Rossano
Inoltro per validazione	21/02/2018 12:21:14	Balagna Rossano
Rinviata per modifiche	21/02/2018 12:34:17	Riccardi Marco
Inoltro per validazione	21/02/2018 12:39:29	Riccardi Marco
Validata	21/02/2018 12:44:21	Riccardi Marco