

LA GIUNTA REGIONALE

- a. visti i seguenti regolamenti europei:
 - a.1 n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), sul Fondo sociale europeo (FSE), sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale (FEASR) e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca (FEAMP) e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n.1803/2006 del Consiglio e, in particolare, l'Allegato I, concernente il '*Quadro strategico comune*';
 - a.2 n.1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo 'Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione' e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- b. visto il regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014, che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- c. visto l'Accordo di partenariato 2014/20, presentato dal Governo italiano alla Commissione europea, secondo quanto previsto dall'articolo 14 del reg. (UE) n. 1303/2013, e approvato, nei suoi elementi essenziali, dalla Commissione europea con decisione C(2014) 8021, in data 29 ottobre 2014;
- d. dato atto che la Commissione europea ha approvato, con la decisione C(2015)907, in data 12 febbraio 2015, il Programma "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)", che comporta un investimento pubblico complessivo pari a 64.350.950 euro, finanziato con risorse di provenienza dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), dal Fondo di rotazione statale di cui alla legge 183/1987 e dalla Regione;
- e. richiamata la deliberazione del Consiglio regionale n. 1244/XIV, del 20 maggio 2015, di approvazione del testo definitivo del Programma "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)";
- f. richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 1730 del 27/11/2015 avente ad oggetto "Approvazione, con riferimento alla Politica regionale di sviluppo 2014/20 e ai relativi Programmi interessanti la Valle d'Aosta, del Progetto strategico 'Bassa Via della Valle d'Aosta'", con la quale si rinviava a successive deliberazioni l'approvazione dei progetti ad esso integrati;
- g. dato atto che il Programma "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (Fesr)", individua, nell'Asse prioritario 5 "Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse" l'Azione "6.8.3. - Sostegno alla fruizione integrata delle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche";
- h. dato atto che il Programma di cui in e. prevede l'attuazione della predetta Azione "*a titolarità regionale a individuazione diretta*";
- i. richiamato il documento recante "*Metodologia e Criteri per la selezione delle*

operazioni”, approvato dal Comitato di sorveglianza del Programma, in data 9 giugno 2015, e formalizzato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1071, in data 17 luglio 2015;

- j. dato atto che l’Autorità di gestione del Programma, in conformità con quanto previsto dall’art. 125, par. 3, del reg. (UE) n. 1303/2013, ha verificato, attraverso l’applicazione della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni di cui al punto precedente, l’ammissibilità del Progetto integrato *“Bassa Via della Valle d’Aosta – Pista ciclabile”* al sostegno del Programma *“Investimenti per la crescita e l’occupazione 2014/20 (Fesr)”*;
- k. considerato che il Programma prevede una ripartizione del piano di finanziamento per Asse prioritario e che, in particolare, all’Asse prioritario 5 *“Preservare e tutelare l’ambiente e promuovere l’uso efficiente delle risorse”*, è assegnata una dotazione finanziaria pari a 12.288.000 euro;
- l. dato atto, inoltre, che, nell’ambito dell’asse prioritario 5 sopracitato, si è previsto di destinare 2.400.000 euro sull’Azione *“6.8.3. - Sostegno alla fruizione integrata delle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche”*;
- m. dato atto che la stessa Autorità di gestione ha verificato la disponibilità, nel bilancio di gestione della Regione per il triennio 2015/2017, delle risorse necessarie per realizzare gli interventi previsti nel Progetto integrato in oggetto;
- n. ritenuto di individuare, nelle more dell’approvazione del Sistema di gestione e controllo (Sigeco) del Programma, quale soggetto programmatore e beneficiario per il Progetto in argomento, la Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive;
- o. dato atto che l’Autorità di gestione provvederà a trasmettere, alle Strutture coinvolte a vario titolo nella gestione del Progetto, la pertinente documentazione relativa al Sigeco del Programma, nelle more del completamento della procedura di designazione della medesima Autorità;
- p. evidenziato che il Programma *“Investimenti per la crescita e l’occupazione 2014/20 (Fesr)”* prevede il suo contributo alla Strategia nazionale per le Aree interne, come definita dall’Accordo di partenariato;
- q. richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 740, in data 22 maggio 2015, concernente l’approvazione, nell’ambito della Politica regionale di sviluppo 2014/2020, delle aree-progetto della Valle d’Aosta candidate a partecipare alla Strategia nazionale per le aree interne e dell’individuazione dell’area-pilota Bassa Valle;
- r. dato atto che la bozza di Strategia dell’area-pilota ‘Bassa Valle’ è stata approvata dal Comitato tecnico aree interne (CTAI), che il preliminare della Strategia è ugualmente in corso di approvazione e che la Strategia definitiva sarà prevedibilmente approvata entro il corrente anno, unitamente al relativo Accordo di programma quadro;
- s. evidenziato che il Progetto *“Bassa Via della Valle d’Aosta”* trova origine, fra gli altri, nei territori della Bassa Valle, dove si è tradotto, nell’ambito della strategia, in corso di definizione, relativa alle aree interne, nell’idea guida di ricomporre e riequilibrare il territorio, a partire dalla rivitalizzazione della media montagna, facendo leva sulla valorizzazione a fini turistici del vasto patrimonio di beni ambientali, culturali ed enogastronomici, attraverso la messa in rete degli attori del territorio, che il Progetto in argomento contribuisce a perseguire;

- t. richiamato il regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22 settembre 2014, recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e Autorità di gestione, Autorità di certificazione, Autorità di audit e Organismi intermedi;
- u. visto l'art. 122 del regolamento (UE) n. 1303/2013 che definisce l'obbligo di garantire, entro il 31 dicembre 2015, un sistema informativo per lo scambio elettronico di dati tra i beneficiari e le diverse Autorità coinvolte nella gestione dei Programmi cofinanziati;
- v. richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 978 dell'11 luglio 2014 che approva la realizzazione di un unico sistema informativo denominato SISREG2014 a supporto della Politica regionale di sviluppo 2014/20, del Quadro strategico regionale dei relativi Programmi, affidando a IN.VA S.p.A. la realizzazione dei necessari stralci funzionali;
- w. evidenziato che, completata l'infrastrutturazione informatica di SISREG2014, di cui al precedente punto, i documenti progettuali saranno caricati nel sistema informativo per garantirne il corretto monitoraggio;
- x. atteso che è in via di definizione, da parte delle competenti autorità nazionali, la norma nazionale per la programmazione 2014/20 che sostituirà il Decreto del Presidente della Repubblica 3 ottobre 2008, n. 196 "Regolamento di esecuzione del regolamento (CE) n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione", come modificato dal Decreto del Presidente della Repubblica 5 aprile 2012, n. 98;
- y. preso atto che la presente deliberazione è correlata agli obiettivi n. 15040005 e n. 91030009 entrambi denominati "Programma Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/2020 (FESR) – 1.11.09.27";
- z. richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 863 in data 29 maggio 2015 concernente l'approvazione del bilancio di gestione per il triennio 2015/2017, a seguito della ridefinizione della struttura organizzativa dell'amministrazione regionale di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 708/2015, con attribuzione alle strutture dirigenziali di quote di bilancio e degli obiettivi gestionali correlati e del bilancio di cassa per l'anno 2015, con decorrenza 1° giugno 2015;
- aa. visto il parere favorevole di legittimità sulla proposta della presente deliberazione, rilasciato dal Dirigente della Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22;

su proposta dell'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio Marguerettaz, di concerto con il Presidente della Regione, Augusto Rollandin;

ad unanimità di voti favorevoli

DELIBERA

1. di approvare il Progetto integrato "Bassa Via della Valle d'Aosta – Pista ciclabile" nell'ambito del Programma "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (Fesr), come definito nella scheda allegata alla presente deliberazione, di cui forma parte integrante, per un importo complessivo di € 600.000,00;

2. di individuare, nell'ambito dell'attuazione dell'Azione, quale soggetto programmatore e beneficiario la Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive;
3. di prenotare la spesa complessiva di euro 300.000,00 che trova copertura nel bilancio di gestione della Regione per il triennio 2015/2017, che presenta la necessaria disponibilità, nel modo seguente:

per l'annualità 2016, euro 100.000,00 (centomila/00), così ripartiti:

- euro 50.000,00 sul capitolo 47118 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota UE", dettaglio 21003 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota UE";
- euro 35.000,00 sul capitolo 47119 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota STATO", dettaglio 21004 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota STATO";
- euro 15.000,00 sul capitolo 47120 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota di cofinanziamento regionale", dettaglio 21104 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota di cofinanziamento regionale";

per l'annualità 2017, euro 200.000,00 (duecentomila/00), così ripartiti:

- euro 100.000,00 sul capitolo 47118 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota UE", dettaglio 21003 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota UE";
 - euro 70.000,00 sul capitolo 47119 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota STATO", dettaglio 21004 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota STATO";
 - euro 30.000,00 sul capitolo 47120 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota di cofinanziamento regionale", dettaglio 21104 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota di cofinanziamento regionale";
4. di dare atto che, per la somma di euro 200.000,00 (duecentomila/00), per l'anno 2018, saranno previsti appositi stanziamenti per la copertura nei seguenti capitoli del futuro bilancio regionale:
 - euro 100.000,00 sul capitolo 47118 "Spese per la realizzazione di beni immobili

nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota UE", dettaglio 21003 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota UE";

- euro 70.000,00 sul capitolo 47119 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota STATO", dettaglio 21004 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota STATO";
 - euro 30.000,00 sul capitolo 47120 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota di cofinanziamento regionale", dettaglio 21104 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota di cofinanziamento regionale";
5. di dare atto che, per la somma di euro 100.000,00 (centomila/00), per l'anno 2019, saranno previsti appositi stanziamenti per la copertura nei seguenti capitoli del futuro bilancio regionale:
- euro 50.000,00 sul capitolo 47118 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota UE", dettaglio 21003 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota UE";
 - euro 35.000,00 sul capitolo 47119 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota STATO", dettaglio 21004 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota STATO";
 - euro 15.000,00 sul capitolo 47120 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota di cofinanziamento regionale", dettaglio 21104 "Spese per la realizzazione di beni immobili nell'ambito del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)" – quota di cofinanziamento regionale";
6. di dare atto che le risorse relative al progetto di cui al presente atto saranno accertate e introitate con successivo atto del dirigente della Struttura programmi per lo sviluppo regionale al capitolo 9910 "Contributi del Fondo europeo di sviluppo regionale per l'attuazione del programma operativo Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)", richiesta 20247 e al capitolo 5538 "Contributi del Fondo di rotazione statale per l'attuazione del programma operativo "Investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)", richiesta 20246 del bilancio di gestione della Regione per il triennio 2015/2017.



ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N. 1732 IN DATA 27/11/2015

POLITICA REGIONALE DI SVILUPPO 2014/20

SCHEDA PROGETTO

ANAGRAFICA

Codice locale Progetto	
Titolo Progetto	Bassa Via della Valle d'Aosta – Pista ciclabile
Sintesi del Progetto	Il progetto mira a realizzare interventi infrastrutturali che consentiranno la fruizione ciclabile di parte del circuito Bassa Via. La possibilità di raggiungere zone di particolare pregio ambientale e/o storico-culturale, sia per motivazioni turistiche sia per spostamento casa-lavoro, rappresenta certamente un elemento caratterizzante l'intervento previsto.
CCI/Codice/ Programma	2014 IT 16 RFOP020
Asse	5
Obiettivo tematico	OT6 – Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse
Priorità investimento	6C – Conservazione, protezione, promozione e sviluppo del patrimonio naturale e culturale
Obiettivo specifico/risultato atteso	6.8 – Riposizionamento competitivo delle destinazioni turistiche, attraverso la valorizzazione integrata di risorse e competenze territoriali
Azione da Accordo di partenariato	6.8.3 - Sostegno alla fruizione integrata delle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche.
Azione da Programma	Azione 6.8.3 – Sostegno alla fruizione integrata delle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche
Costo previsto	600.000,00 euro
Tipo di responsabilità gestionale	<input type="radio"/> Regia <input checked="" type="radio"/> Titorità regionale



Tipo progetto	<ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Acquisto di beni<input type="radio"/> Acquisto o realizzazione di servizi<input checked="" type="radio"/> Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)<input type="radio"/> Concessione di contributi ad altri soggetti (diversi da unità produttive)<input type="radio"/> Concessione di incentivi ad unità produttive<input type="radio"/> Sottoscrizione iniziale o aumento di capitale sociale (compresi spin off), fondi di rischio o di garanzia
Tipo aiuto	<ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Regime di aiuto approvato con Programma<input type="radio"/> Regime di aiuti autorizzato a seguito di notifica<input type="radio"/> Regime di aiuti esentato dalla notifica sulla base di un regolamento di esenzione<input type="radio"/> Regime de minimis<input type="radio"/> Aiuto ad hoc autorizzato a seguito di notifica<input type="radio"/> Aiuto ad hoc esentato dalla notifica sulla base di un regolamento di esenzione<input type="radio"/> Aiuto ad hoc de minimis<input type="radio"/> Aiuto esistente (ai sensi dell'articolo 1, lettera b, del regolamento (CE) n. 659/1999);<input checked="" type="radio"/> Intervento che non costituisce aiuto di stato
Dati per il CUP	<ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Tipologia di operazione<input type="radio"/> Natura progetti<input type="radio"/> Tipologia progetti<input type="radio"/> Settore progetti<input type="radio"/> Sottosettore progetti<input type="radio"/> Categoria progetti<input type="radio"/> Iter procedurale
Dati avvio effettiva	

DESCRIZIONE GENERALE

Identificazione e caratteristiche del contesto territoriale o settoriale

Nell'ambito del progetto Bassa Via il tracciato identificato utilizza, per un tratto, l'attuale percorso della pista ciclabile che fiancheggia la Dora Baltea e consentirebbe la fruizione del percorso anche in modalità bi-modale (piedi/bici). Sarà un'importante occasione di valorizzazione della pista ciclabile che, turisticamente, è ancora poco fruita e conosciuta ma che rappresenta una modalità di spostamento alternativa lungo



l'asse di fondo valle permettendo una transibilità in sicurezza e con una collocazione privilegiata per beneficiare delle bellezze storico-naturalistiche del territorio. Per utilizzare al meglio tale percorso alternativo occorrono tuttavia alcuni indispensabili interventi di completamento e sistemazione da effettuare sulla pista esistente. Al momento la pista è gestita autonomamente dall' Unité des Communes Monte Emilius per il tratto Charvensod-Fenis che ne cura la manutenzione ordinaria avvalendosi del sostegno economico dei comuni coinvolti.

Principali problematiche che vengono affrontate attraverso il Progetto

La diffusione urbana nelle valli centrali ha incrementato l'uso della macchina sia per gli spostamenti del quotidiano sia per quelli del *loisir*, aumentando il livello d'inquinamento mentre, con il sopraggiungere della crisi economica, il numero di utenti del trasporto pubblico e/o non motorizzato appare notevolmente aumentato. L'integrazione tra le politiche di mobilità dolce e la pianificazione territoriale con un approccio globale è quindi d'importanza strategica: connettere le reti ai centri abitati, migliorare la qualità ambientale, favorire l'accesso ai servizi, mettere in sinergia la pianificazione territoriale con lo sviluppo economico del territorio, far collaborare attori pubblici e privati, sensibilizzare la popolazione per far evolvere i comportamenti.

La Valle d'Aosta dispone di infrastrutture per la mobilità dolce sviluppate e/o in fase di sviluppo: la pista ciclopedonale lungo la Dora, tutta la rete sentieristica che corre a media/bassa quota, i rûs, la Via romana delle Gallie. Tuttavia sono riconosciuti alcuni problemi che ne soffocano le potenzialità, come la frammentarietà della rete d'itinerari disponibile, le deboli informazioni relative e lo scarso utilizzo da parte della popolazione locale. Con riguardo alla pista ciclo-pedonale le azioni del progetto hanno quale base di riferimento il progetto CAPACities, cofinanziato dal Programma di cooperazione europea Spazio Alpino 2007/2013, di cui la Regione era partner.

Obiettivo specifico del Progetto

L'obiettivo del progetto consiste nello sviluppare ulteriormente una mobilità alternativa rispetto alle modalità classiche di spostamento, sia per motivazioni turistiche sia per spostamento casa-lavoro. La possibilità di raggiungere zone di particolare pregio ambientale e/o storico-culturale rappresenta certamente un elemento caratterizzante l'intervento previsto.

Descrizione delle attività previste

Attività (descrivere le attività in relazione ai principali output previsti)

Il progetto, nel dettaglio, riguarda la realizzazione dei seguenti interventi:

- completamento del tratto mancante di pista ciclabile tra il campo sportivo di Saint-Marcel e la zona del cimitero di Fenis: si suppone di sviluppare il tracciato tutto in destra orografica della Dora, con un eventuale utilizzo promiscuo delle strade comunali esistenti;
- realizzazione di una segnaletica sia orizzontale, sia verticale univoca e riconoscibile che consenta ai fruitori di identificare chiaramente il percorso, specie in corrispondenza dei tratti di pista che gravano su strade carrozzabili comunali e regionali ad uso promiscuo, laddove le indicazioni risultano attualmente mancanti.



Risorse professionali

Ruolo	Quantità	Interno/Esterno	Volume attività (n. ore)	Attività svolte
Dirigente	1	Interno	180	Supervisione al progetto
Funzionario	1	Interno	180	Controllo dettagliato delle singole fasi dell'iter di realizzazione

Complementarietà, sinergie e coerenze con:

Quadro strategico regionale e altri documenti strategici europei, statali e regionali	Cfr. Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta"
Normativa regionale, statale ed europea	Cfr. Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta"
Strumenti di integrazione	Non pertinente

Principi trasversali

Impatti sull'ambiente (con particolare riferimento a: impiego efficiente delle risorse, mitigazione dei cambiamenti climatici e l'adattamento ai medesimi, protezione della biodiversità, resilienza alla catastrofi, prevenzione e gestione dei rischi)	Non pertinente
Parità fra uomini e donne	Non pertinente
Pari opportunità e non discriminazione	L'infrastruttura in oggetto, consentendo la fruizione del circuito Bassa Via in modalità ciclabile, faciliterà l'accesso al territorio a persone disabili e a famiglie con bambini piccoli.
Orientamenti della politica regionale di sviluppo	
Dimensione collettiva ¹	Cfr. Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta", integrato dall'impegno della Comunità Montana Mont Emilius ad attivare le tre fasi progettuali con nota prot. n. 8704/T in data 7 novembre 2011.

¹ Riportare la capacità di valorizzare e moltiplicare gli effetti delle attività attuate.

In questo ambito riportare la:

- molteplicità dei soggetti coinvolti
- integrazione tra soggetti pubblici e privati
- integrazione tra settori
- integrazione con iniziative progettuali che possono coinvolgere anche altri territori

Programma investimenti per la crescita e l'occupazione 2014/20 (FESR)

Scheda Progetto





<p>Sostenibilità organizzativa del Progetto, anche successivamente al periodo di cofinanziamento:</p> <p><small>(Intesa come la capacità del beneficiario di continuare ad assicurare il management e l'insieme delle altre risorse necessarie per dare continuità al progetto)</small></p>	<p>Cfr. Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta"</p> <p>Ad interventi ultimati e trascorso un primo periodo di manutenzione programmata, i comuni interessati dal circuito saranno tenuti a garantire il monitoraggio e la manutenzione dei sentieri di competenza.</p>
<p>Sostenibilità finanziaria del Progetto, anche successivamente al periodo di cofinanziamento:</p> <p><small>(Intesa come la capacità del beneficiario di continuare ad assicurare la copertura dei costi di gestione a regime, necessari per dare continuità al progetto)</small></p>	<p>Cfr. Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta"</p> <p>Il finanziamento del progetto servirà a creare l'infrastruttura fisica di interconnessione, mobilità e dei servizi turistici di supporto e a lanciare il nuovo prodotto turistico. A regime non sono previste spese di gestione se non la manutenzione ordinaria del tracciato, che peraltro per la gran parte già esiste ed è già oggetto di manutenzione da parte dei Comuni. Il progetto garantisce una manutenzione programmata per i primi 5 anni dall'ultimazione dei lavori.</p>
<p>Sostenibilità del Progetto, sotto il profilo degli effetti, anche successivamente al periodo di cofinanziamento:</p> <p><small>(Intesa come la capacità del beneficiario di dare continuità al progetto in termini di produzione di risultati positivi, ragionevolmente incrementandoli)</small></p>	<p>Cfr. Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta"</p>
<p>Focalizzazione sulla specificità alpina²</p>	<p>Cfr. Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta"</p>
<p>Approccio partecipativo³</p>	<p>Cfr. Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta"</p>

PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

<p>Tipo procedura di attivazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bando ○ Circolare ○ Avviso ad evidenza pubblica ○ Manifestazione di interesse ○ Procedura negoziale
---	---

² Coerenza con la specificità alpina così come declinata nella RIS3

³ Impegno e modalità attuative volte a dare voce tanto ai portatori d'interesse quanto ai destinatari finali del Progetto, attraverso il loro coinvolgimento e responsabilizzazione



	X Individuazione diretta nel Programma
Importo procedura	600.000,00 euro
Descrizione procedura	
Denominazione responsabile	Rossano Balagna
Data avvio procedura	01/04/2016
Data fine procedura	31/10/2016

SOGGETTI COINVOLTI NELL'ATTUAZIONE

Programmatore	Struttura Infrastrutture e manifestazioni sportive
Organismo intermedio	Struttura Opere Edili
Attuatore	Struttura Infrastrutture e manifestazioni sportive
Realizzatore	Soggetto identificato dalla procedura ad evidenza pubblica
Destinatario finale	Turisti, popolazione locale e imprese locali
Destinatario diretto	
Controllore di primo livello	Coordinatore Dipartimento Turismo, Sport e Commercio
Beneficiario	Struttura Infrastrutture e manifestazioni sportive
Beneficiario aggiunto	Non previsto

DATI FINANZIARI

Cronoprogramma finanziario

Anno	Pianificazione avanzamento spesa
2014	
2015	
2016	100.000,00
2017	200.000,00
2018	200.000,00
2019	100.000,00
2020	
2021	
2022	
2023	



Totale costo previsto

600.000,00

Quadro economico

Macro voce	Voce di spesa	Costo unitario (A)	Unità di misura	Quantità (B)	Importo totale previsto (A*B=C)	% voce di spesa sulla macro voce
Opere edili Tratto 1	Realizzazione ex-novo con identificazione tracciato. Dal campo sportivo di Saint-Marcel al sottopasso che si immette alla strada comunale Envers.	€ 270,00	metro lineare	195	€ 52.650,00	10,17%
Opere edili Tratto 2	Tracciatura su percorso esistente. Dal sottopasso sino alla curva a valle stabilimento Valdotaine	€ 60,00	metro lineare	1.087	€ 65.220,00	12,59%
Opere edili Tratto 3	Tracciatura su percorso esistente. Dalla curva stabilimento Valdotaine sino al termine della strada comunale.	€ 60,00	metro lineare	1.595,20	€ 95.720,00	18,48%



Opere edili Tratto 4	Realizzazione su tracciato esistente senza caratteristiche idonee a diventare pista ciclabile. Dalla strada comunale al cimitero di Fénis lungo la sponda destra della Dora	€ 210,00	metro lineare	1.449,00	€ 304.290,00	58,76%
Totale					€ 517.880,00	100%
Opere accessorie	Segnaletica stradale. Intero percorso	€ 1,50	metro lineare	4.326,20	€ 6.500,00	100%
Totale					€ 6.500,00	100%
Costi accessori	Oneri sicurezza. Intero percorso	€ 11.700,00	a corpo	1	€ 11.700,00	15,47%
Costi accessori	Imprevisti	€ 10.310,00	a corpo	1	€ 10.310,00	13,63%
Costi accessori	IVA (10%)	€ 53.610,00	a corpo	1	€ 53.610,00	70,89%
Totale					€ 75.620,00	100%
Totale generale					600.000,00	



DATI FISICI

Indicatori di realizzazione

Descrizione indicatore	Codice indicatore	Unità di misura	Fonte dati	Valore atteso (target)
Chilometri di percorsi turistici realizzati	OS 6.8.1	km	Monitoraggio	4

DATI PROCEDURALI

Cronoprogramma procedurale

Fase procedurale	Data inizio prevista	Data fine prevista	Soggetto competente
Studio di fattibilità	Febbraio 2015	Agosto 2015	Comunità montana Monte Emilius
Progettazione preliminare	Novembre 2015	Dicembre 2015	Unité des Communes Mont Emilius (provvede ad identificare l'aggiudicatario)
Progettazione definitiva	Gennaio 2015	Marzo 2016	Unité des Communes Mont Emilius (provvede ad identificare l'aggiudicatario)
Progettazione esecutiva	Aprile 2016	Giugno 2016	Unité des Communes Mont Emilius (provvede ad identificare l'aggiudicatario)
Esecuzione lavori	Aprile 2017	Ottobre 2018	Regione - Assessorato opere pubbliche, difesa del suolo ed edilizia residenziale pubblica (provvede ad identificare l'aggiudicatario)
Collaudo	Aprile 2019	Maggio 2019	Regione - Assessorato opere pubbliche, difesa del suolo ed edilizia residenziale pubblica (provvede ad identificare l'aggiudicatario)
Funzionalità	Estate 2019		Regione – Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive
Chiusura progetto	Settembre 2019	Ottobre 2019	Regione – Struttura infrastrutture e manifestazioni sportive



Procedure di aggiudicazione

Tipo di procedura	Data inizio prevista	Data fine prevista	Importo	Soggetto competente
Procedura aperta	Aprile 2016	Ottobre 2016	600.000	Regione - Assessorato opere pubbliche, difesa del suolo ed edilizia residenziale pubblica