

Libro Bianco
sull'auto elettrica



Con il patrocinio di:



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

ALP STORE



THIS PROJECT IS CO-FUNDED BY THE
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Investing in your future

Castello di Bard, 26 febbraio 2015

*Facciamo la E-Mobility:
i fattori chiave per lo sviluppo in Italia*

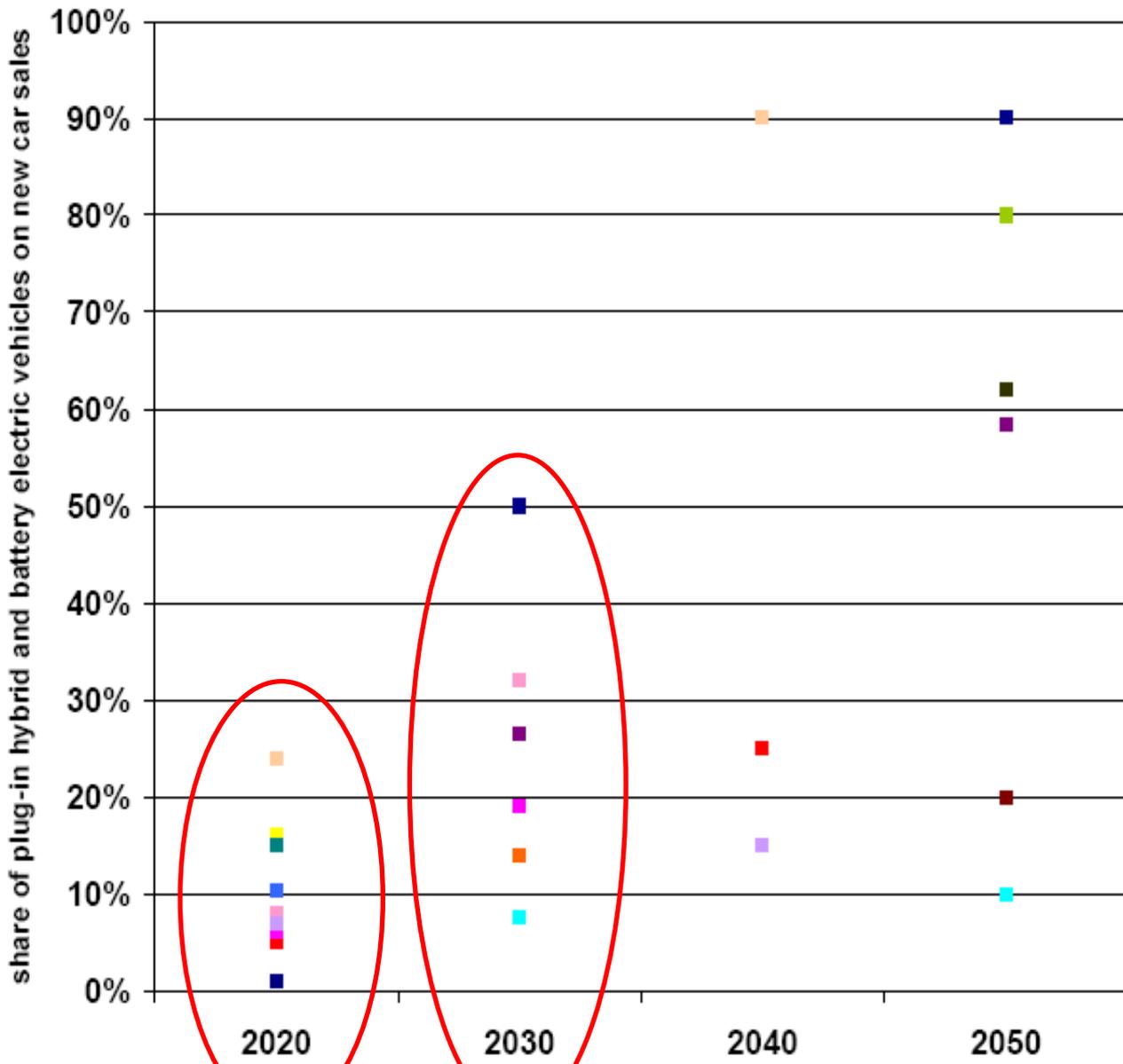
Pietro Menga
CIVES@ceiweb.it



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali
a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile

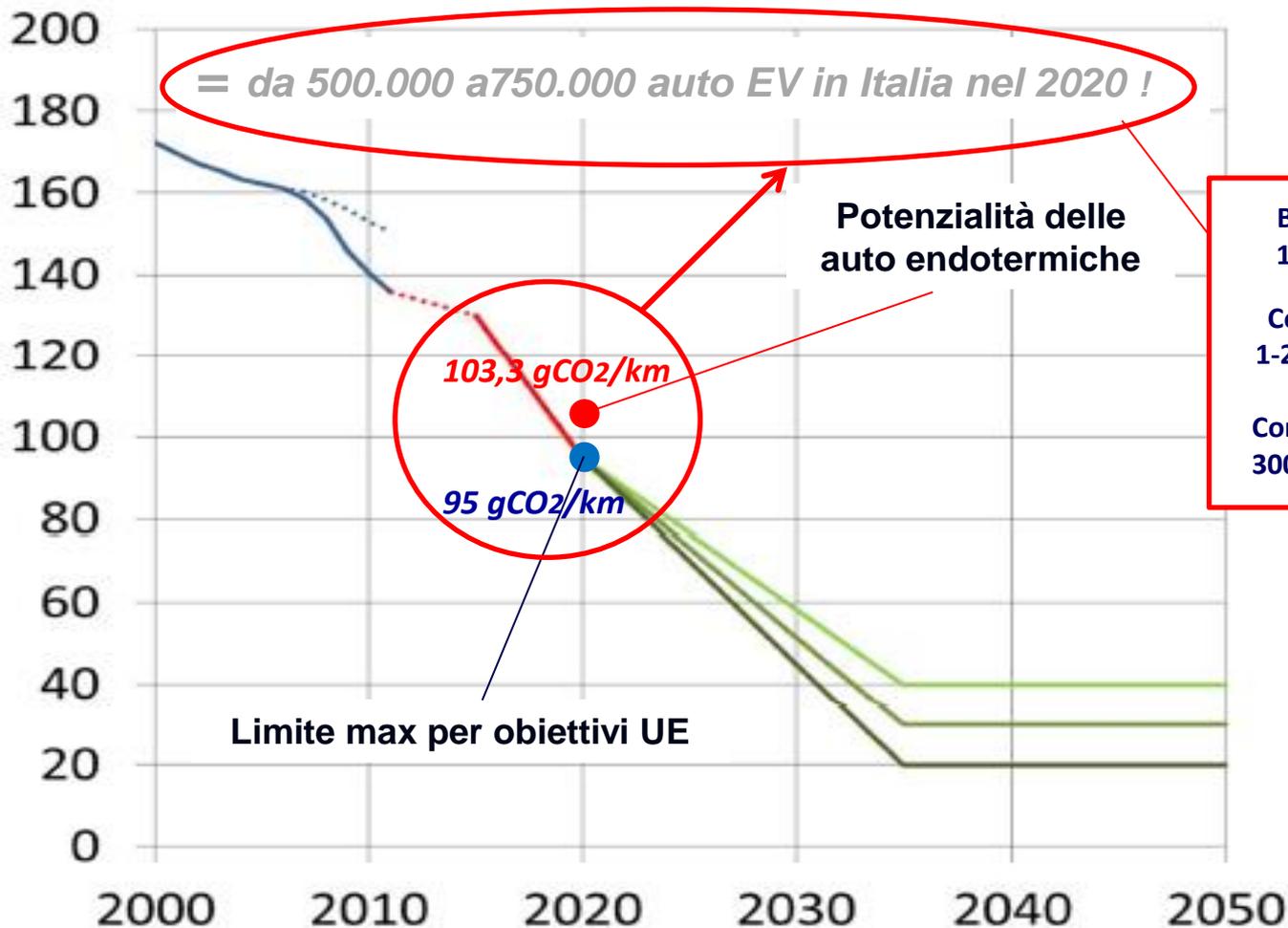


COMITATO
ELETTROTECNICO
ITALIANO



- BCG - slowdown scenario
- BCG - steady space scenario
- BCG - acceleration scenario
- IEA - BLUE Map scenario
- IEA - ACT Map scenario
- IEA - BLUE EV scenario
- R. Berger Consult
- EPRI - low penetration scenario
- EPRI - medium penetration scenario
- EPRI - high penetration scenario
- Eurelectric
- MIT
- Mc Kinsey - mixed technology scenario
- Mc Kinsey - EV scenario
- Fraunhofer - modest scenario
- Fraunhofer - ambitious scenario
- German government target

gCO₂/km (automobili: obiettivi UE e potenzialità tecniche)



Possiamo permetterci l'auto elettrica ?



Voci di costo per il Paese

DENARO CHE ESCE E NON ALIMENTA L'ECONOMIA INTERNA

c€/km	Auto c.i.	Elettrica
Import. fonti	3.6	0.8



DAL PUNTO DI VISTA DELL'UTILIZZATORE (2020)

c€/km	Auto c.i.	Elettrica
Acquisto auto	10	13.2
Carburanti/EE	9.3	3
Infrastruttura	0	0.4
TOTALE	19.3	16.6

Import fonti energetiche
Costi inquinamento
Infrastruttura

COSTI ESTERNALIZZATI
(denaro che potrebbe essere speso in modo più produttivo)

c€/km	Auto c.i.	Elettrica
Sanità	1.06	0.34
CO ₂	0.9	0.35
TOTALE	1.96	0.69



Fonte: CEI-CIVES

Quante auto elettriche sono state vendute nel 2014 ?

Paese	PIL pro-capite nominale (Euro) -2013	% Auto elettriche sul mercato auto del Paese nel 2014	Auto a batteria vendute nel 2014	Auto ibride plug-in e range-extended vendute nel 2014
Norvegia	77.000	~ 14,0 %	18.100	1.700
Olanda (2013)	36.000	~ 5,4%	2.600	19.900
Francia	32.000	~ 0,8%	10.600	1.900
Austria	35.000	~ 1,0%	1.300	2.300
Svezia	42.000	~ 1,4%	1.200	3.400
Svizzera	61.000	~ 0,8%	1.700	1.000
Danimarca	43.000	~ 0,9%	1.600	0
Germania	32.000	~ 0,4%	8.500	4.600
UK	30.000	~ 0,8%	7.400	8.000
Italia	26.000	~0,1%	1.100	400
California (2013)	42.000	~ 4,0%	22.000	20.000
USA esclusa California (2013)	40.000	~ 0,9%	25.000	28.800
Giappone (2013)	36.000	~ 0,6%	16.100	13.300
Cina (2013)	4.700	~ 0,1%	11.100	2.800

L'offerta motivazionale

dove le cose stanno funzionando



Un extracosto del veicolo "accettabile" (incentivazioni economiche)



La possibilità di ricaricare:

- ✓ ***in ambito pubblico per ridurre "l'ansia da bassa autonomia"***
- ✓ ***dove il VE è normalmente ricoverato (casa o azienda)***



Una stimolante regolamentazione locale della mobilità



.... assieme a un atteggiamento fortemente proattivo delle istituzioni !

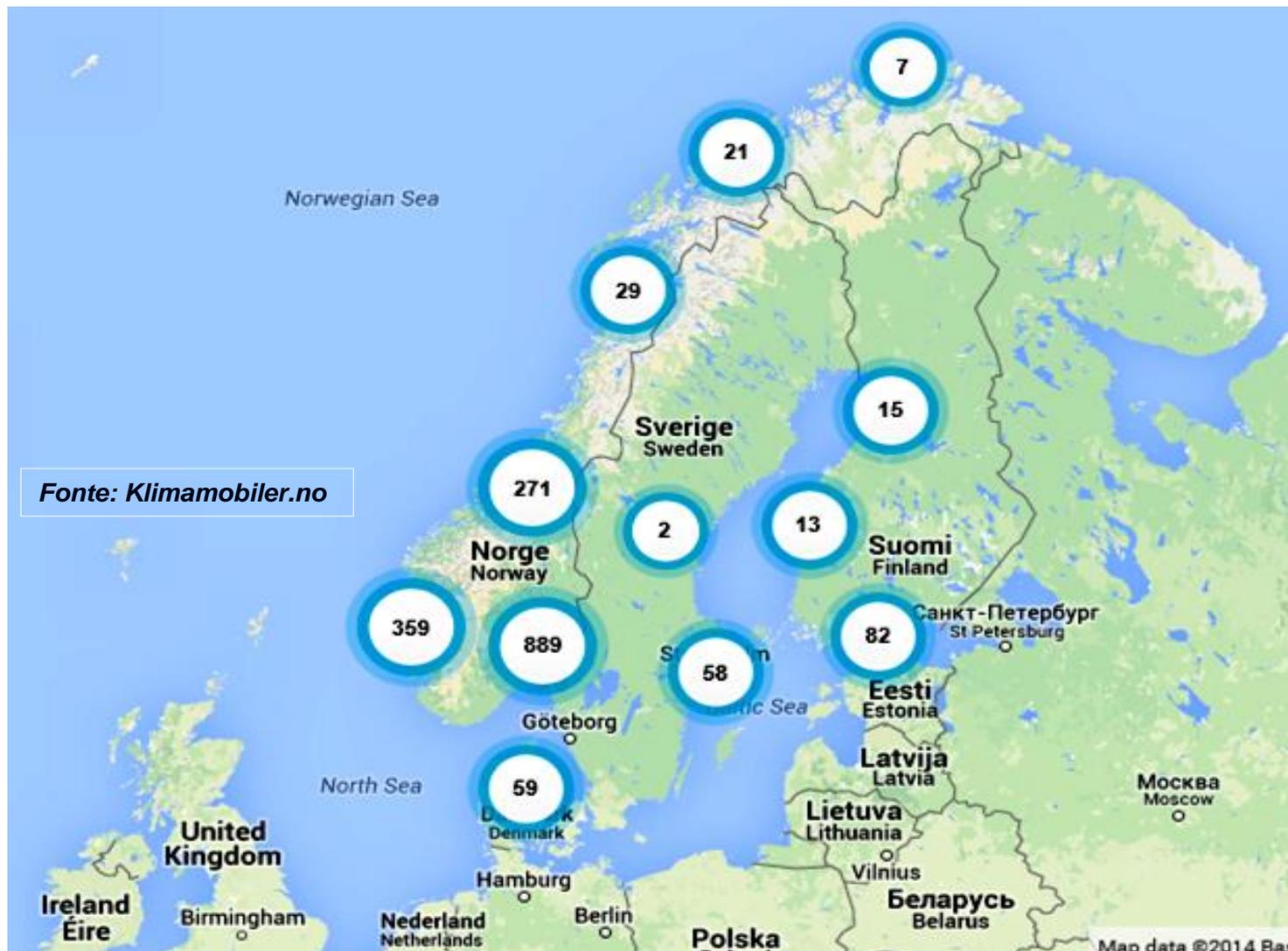
L'offerta motivazionale dove le cose stanno funzionando



Un extracosto del veicolo "accettabile" (incentivazioni economiche)

- ***Fonte di finanziamento***
(chi inquinava paga → bonus malus)
- ***Adeguate livelli di incentivazione***
- ***Facile accesso***

Davvero tante colonnine pubbliche dove ci sono tanti veicoli elettrici?



L'offerta motivazionale dove le cose stanno funzionando



Un extracosto del veicolo "accettabile" (incentivazioni economiche)



La possibilità di ricaricare:

- ✓ *in ambito pubblico per ridurre "l'ansia da bassa autonomia"*
- ✓ *dove il VE è normalmente ricoverato (casa o azienda)*

IMMOBILI A DESTINAZIONE C6				
CATEGORIA C6: STALLE, SCUDERIE, RIMESSE, AUTOF				
Capoluoghi	N° U.I.U.	Totale Rendita Catastale	Totale Consistenza in mq.	Consistenza media per uiu
BARI	44.966	8.304.366,19	1.438.994	32,1
BOLOGNA	190.000	4.200.323,84	1.883.599	17,9
BRESCIA	77.495	3.404.496,77	1.527.851	19,6
GENOVA	270.000	17.005.749,46	2.188.483	20,7
MILANO	710.000	46.486.048,96	5.417.780	16,8
ROMA	1.800.000	90.120.874,93	16.989.530	26,6
TORINO	550.000	28.551.912,30	3.518.139	16,4

- *La possibilità di ricarica domestica aumenta molto la propensione al VE*
- *In Norvegia 95% degli acquirenti In Francia solo il 20% è ricarica pubblica*
- *In Italia il numero di unità immobiliari C6 è pari al 30-60% del circolante*
- *Ma non sono predisposte per ricarica Politica urbanistica e incentivazioni !*
- *Tariffazione ricarica pubblica eccessiva ! (alti oneri di sistema su tariffa monomia)*



L'offerta motivazionale *dove le cose stanno funzionando*



- *Per tutti gli elettrici (batteria, REEV, PHEV): politica delle soste e parcheggi, accessi a ZTL e corsie riservate, dei pedaggi, agevolazioni fiscalità locale)*
- *Per i servizi (logistica, pubblica utilità): ampliamento fasce orarie*
- *Per i bus: ridefinizione contribuzioni per i veicoli non inquinanti (legge 194/1998)*
- *Scooter/motorini : agevolazioni selettive (p.es: accesso a corsie preferenziali)*
- *Servizi in condivisione: utilizzare i mezzi adatti (PHEV, REEV)*



***Una stimolante regolamentazione locale
della mobilità***

***Ma soprattutto:
ARMONIZZAZIONE SU VASTA SCALA (ANCI)***

L'offerta motivazionale dove le cose stanno funzionando



Un

niche)



✓
✓



ale



Making a territorial market survey



COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
Brussels, 16.7.2008

COM(2008) 400 final

**COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN
PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL
COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS**

Public procurement for a better environment

Una specie di marketing territoriale



Les véhicules électriques
Ensemble c'

DEMARCHE DE COORDINATION DE LA DEMANDE DE VEHICULES ELECTRIQUES

A collection of logos for various partner organizations, including Aéroports de Paris, ARF, VEOLIA ENVIRONNEMENT, LA POSTE, SPIE, AREVA, SNCF, Comité des DÉPARTEMENTS DE FRANCE, AIRFRANCE, BOUYGUES, EIFFAGE, SAUR, EDF, GDF SUEZ, france telecom, UGAP, VINCI, COMMUNAUTÉS URBAINES DE FRANCE, Maires de grandes villes, ERDF, Suez, GRTgaz, and RATP.

Joint National Procurement
of Electrical Vehicles in Sweden
City of Stockholm & Vattenfall

The GPP logo features a green leaf with the text 'Green Public Procurement' and 'GPP'. The icon shows a green electric car with a charging cable plugged into its side.

plugged-in
fleets initiative:
charging forward

A poster for the 'plugged-in fleets initiative: charging forward'. It features a close-up of an electric car's charging port. The poster lists partners: EDF ENERGY, ROUTEMONKEY, Department for Transport, and Transport for London.

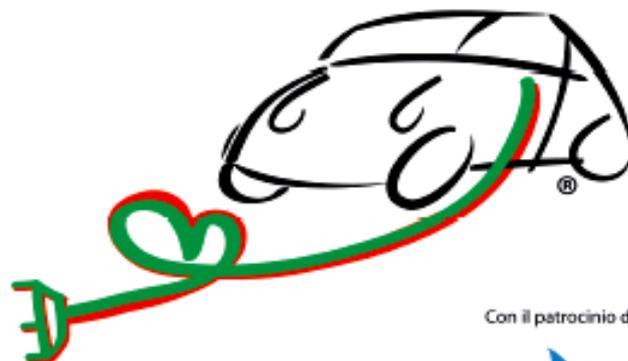


Libro Bianco

sull'auto elettrica

Facciamo la E-mobility

spunti e considerazioni per contribuire a un nuovo paradigma della mobilità



Con il patrocinio di:



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali
a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile



Grazie per l'attenzione!

CIVES@ceiweb.it