

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: costruzione impianto elettrico MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "EPRAZ" tra villaggio Ronchet di Sotto e frazione Saint Sixte nel Comune di QUART della Regione Autonoma Valle d'Aosta (L.E. n. 1004 - AG/3131)

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da una linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 20 m, da circa 400 m complessivi di cavo elettrico sotterraneo di BT, da n. 1 colonnina di sezionamento di BT, da n. 2 cassette di derivazione di BT, da n. 2 Gdm, nonché da una cabina elettrica di trasformazione e sezionamento in locale chiuso denominata "EPRAZ"; nel contesto dei lavori verranno presidposte alcune tubazioni supplementari.

La costruzione si rende necessaria al fine di potenziare la rete elettrica a servizio della frazione Ronchet di Sotto, Saint Sixte e quelle limitrofe, nonché per soddisfare la richiesta di allacciamento alla rete di distribuzione elettrica formulata dal Signor Jorrioz Alessandro.

La nuova linea elettrica sarà come di seguito caratterizzata:

- verrà costruita ed allestita n. 1 cabina elettrica di trasformazione e sezionamento MT/BT denominata "EPRAZ" a cura di Deval in frazione Ronchet di Sotto nei pressi dell'omonima frazione Epraz;
- dalla nuova cabina elettrica "EPRAZ" (L.E. n. 1004) dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che percorrendo un tratto di circa 20 m si attesterà alla linea elettrica esistente n. 526, autorizzata con Provvedimento Dirigenziale n. 2946 rilasciato dalla R.A.V.A. - Assessorato Territorio e Ambiente - Dipartimento Territorio e Ambiente - Direzione Ambiente - in data 14.07.2008;
- verrà inoltre, a seguito della costruzione della linea di cui in precedenza, dismesso e rimosso il PTP esistente denominato "COMBES" (L.E. n. 526);

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:1000 e corografia in scala 1:5000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltreché dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

I lavori in oggetto non prevedono il taglio di vegetazione arborea.

Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002:

A tale riguardo, si precisa che l'intervento ricade nella disciplina di cui all'art. 41 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023.; nel caso di specie, tuttavia, si ritiene basso il rischio archeologico connesso all'opera in relazione alla localizzazione degli sbancamenti in settori già interessati da antecedenti movimenti terra ed alla natura dei settori interessati. Per tale ragione si propone l'esenzione dall'applicazione della normativa di archeologia preventiva.

- R.D.L. 3267/1923 – Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreno montani;
- art.35 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni sedi di frane o di fenomeni di trasporto in massa e relativa disciplina d'uso;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni;
- Strada Comunale;

Con osservanza

Il Progettista
(ing. Walter MUSSO)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Deval S.p.A e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso la società.

AR/sp