



INTEGRAZIONE AL VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art.140 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.)

“Lavori di realizzazione di un by-pass sentieristico di emergenza sul tracciato dell’Alta Via 1 a superare il tratto esposto a dinamiche gravitative – idrauliche in destra orografica del Vallone di Loo tra le località Ober Loo e Obro Bodma nel Comune di Gressoney Saint Jean”

Richiamato il verbale di somma urgenza formulato in data 25.08.2025 (prot. n. 8591 del 25.08.2025);

richiamata la successiva integrazione del verbale di somma urgenza sopra citato del 26.08.2025 (prot. n. 8701 del 28.01.2025);

verificata in corso d’opera la necessità di adottare processi lavorativi che prevedono l’interazione cantieristica di più soggetti, soprattutto nelle fasi di costruzione dei manufatti idraulici, per cui si rende necessario individuare una figura tecnica che gestisca le funzioni di coordinamento della sicurezza in esecuzione (CSE) ai sensi del Dlgs 81/2008;

a tale fine si individua l’ing. Bor Stefano dello studio professionale ALPTEAM di Charvensod, in possesso dei requisiti professionali e normativi e già conoscenza dei luoghi e delle lavorazioni previste.

*Fatto per dovere d’ufficio
Quart, 04 settembre 2025*

IL DIRIGENTE E RUP
- Dott. Geol. Massimo PASQUALOTTO -
(documento firmato digitalmente)