



VERBALE DI SOMMA URGENZA
(art.140 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.)

“Lavori di realizzazione di un by-pass sentieristico di emergenza sul tracciato dell’Alta Via 1 a superare il tratto esposto a dinamiche gravitative – idrauliche in destra orografica del Vallone di Loo tra le località Ober Loo e Obro Bodma nel Comune di Gressoney Saint Jean”

Richiamate le ripetute segnalazioni dell’amministrazione comunale di Gressoney Saint Jean in merito alla sicurezza di utilizzo del tracciato dell’Alta Via n. 1, all’interno del vallone di Loo, come tracciato di rilevanza regionale, soggetto ad un forte carico antropico di tipo turistico – escursionistico, che rappresenta anche l’unico accesso a locali pubblici ed ad attività agricolo – zootecniche, con particolare riferimento alla prossima manifestazione sportiva a carattere internazionale che insisterà a breve sul tracciato in questione;

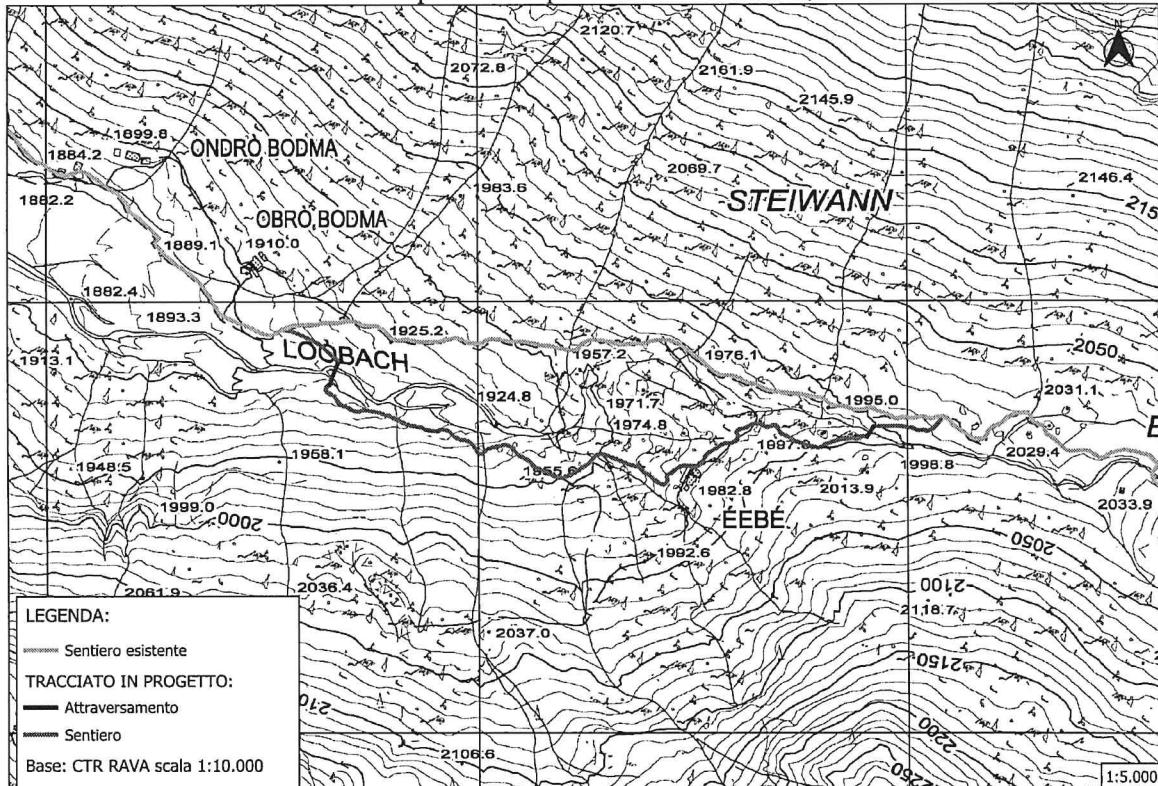
richiamata la sensibilità dell’area a subire dinamiche gravitative, idrauliche e valanghive di particolare magnitudo e pericolosità, come attestato dai dati storici, registrati sul Catasto dissesti regionale SCT, indentificati con ID 37803, 5885 e 37802;

evidenziati gli approfondimenti raccolti contestualmente alla redazione del presente verbale, da cui si sono evidenziate le attuali condizioni e criticità:

- il tratto di Alvia Via 1, che percorre in destra orografica il vallone di Loo, indicativamente tra i punti di coordinate Geografiche - Lon.: 7,88148 Lat.: 45,74884, di quota 1953 m e Lon.: 7,88885 Lat.: 45,748074, di quota 2027 m, viene intercettato da quattro canalini morfologici che si originano dal versante sud ovest del Steinbecka;
- i canalini sono interessati da dinamiche di crollo e da fenomeni di tipo misto gravitativo – idraulico (colate detritiche), oltre ad essere interessati da fenomeni valanghivi importanti;
- le dinamiche riscontrate a partire dall’evento calamitoso del 2020 hanno evidenziato una particolare fragilità dei materiali detritici che si sono accumulati all’interno degli impluvi, ripresi successivamente da dinamiche di roto-saltazione e da colate detritiche in occasione di eventi meteorologici brevi ed intensi, con volumetrie globali di qualche migliaio di metri cubi e blocchi unitari fino a 100 – 150 mc;
- lo stato di pericolosità riscontrato è da considerarsi particolarmente elevato per cui lo sviluppo di azioni di concentramento di persone in occasione di manifestazioni sportive debba essere considerato ad elevato rischio;
- visti i numerosi interventi di ripristino del tratto considerato sviluppati dalla struttura Sistemazioni montane a seguito di ogni evento di dissesto riscontrato, consistiti sempre in

azioni di pulizia degli attraversamenti e di riparazione del sedime calpestabile, che non hanno agito sul contenimento delle dinamiche di rischio, al fine di mitigare la situazione di rischio si rende necessario individuare un bypass di tracciato che si allontani completamente dai quattro impluvi osservati;

- la soluzione individuata dovrà prevedere due nuovi punti di attraversamento sul Loobach ed un tracciato viabile che ripercorre in parte un sentiero locale;



- il Loobach è un corso d'acqua contraddistinto da una elevata dinamicità, con trasporto solido rilevante, alimentato prevalentemente da colate detritiche affluenti, e da una tendenza a divagazione;
- la scelta tipologica di attraversamento dovrà prevedere scelte strutturali che garantiscono un buona resistenza alle dinamiche torrentizie ed una ridotta necessità di manutenzione e ripristino;

lo scrivente, Dr. Geol. Massimo Pasqualotto, dirigente della struttura Sistemazioni montane dell'amministrazione regionale della Valle d'Aosta, considerando l'urgenza di garantire la sicurezza dell'utilizzo del percorso sentieristico e vista l'impossibilità di garantire misure di mitigazione del rischio coerenti e compatibili con il territorio attraversato, per cui è necessario individuare un percorso di emergenza in condizioni di rischio minimo e rapidamente realizzabile, ritiene la sussistenza di gravi ed importanti motivi di rischio per la tutela di persone e beni tali da giustificare l'attivazione di un intervento di somma urgenza.

L'intervento dovrà essere finalizzato a:

- sviluppo di due attraversamenti del Loobach impostati su una soglia filtrante;
- individuazione in sinistra orografica di un nuovo percorso sentieristico, utilizzando in preferenza tracciati già esistenti;



- sviluppo di misure provvisoriali atti a garantire la compatibilità temporale con le prossime manifestazioni sportive e con l'utilizzo estivo del percorso.

Il sottoscritto, Massimo Pasqualotto, considerando l'urgenza temporale incompatibile con i tempi di affidamento previsti ai sensi dell'art. 50, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., ritiene indispensabile ed indilazionabile intervenire con il presupposto della somma urgenza ed eseguire tutti gli interventi che si rendono necessari, incaricando la ditta individuata dell'effettuazione delle operazioni e degli interventi previsti.

I lavori in questione verranno eseguiti ai sensi dell'art. 140 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., ed affidati all'operatore economico MASPE srl di Gressoney Saint Jean, con piena conoscenza dei manufatti esistenti, dei luoghi ed in possesso dei requisiti tecnico - professionali (attestazione in categoria prevalente OG8 e OG3) e delle attrezzature necessarie, che si è dichiarato disponibile ad attivarli immediatamente, e consistono in, secondo un ordine temporale di esecuzione:

Si evidenzia l'urgenza di attivare l'intervento in tempi brevi al fine di garantire la fruizione in sicurezza del transito, in particolare preventivamente alle prossime manifestazioni internazionali, e di allontanarsi dalle situazioni di rischio potenziali.

Sulla base dei riscontri sullo stato dei luoghi, in relazione alla tipologia e quantificazione delle lavorazioni sopradescritte, facendo sempre riferimento all'elenco prezzi regionale per l'esecuzione di lavori pubblici di interesse regionale vigente, si individua una stima economica iniziale, comprendente lavori a corpo, a misura ed in economia, costi della manodopera, oneri per la sicurezza e spese tecniche, pari Euro 340.000, 00 Lordi, da confermare contestualmente all'avanzamento dei lavori.

Ai sensi del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.:

- le funzioni di Responsabile unico del progetto (RUP) sono assegnate, funzionario della struttura Sistemazioni montane;
- le funzioni di Direttore dei lavori (DL) per gli aspetti architettonici e strutturali sono state affidate al Dr. For. Blanchet Riccardo di Fontainemore, già a conoscenza dei luoghi per concomitanti azioni tecniche nei dintorni e conoscenza degli ambiti agricoli ed escursionistici.

Si procederà alla redazione della perizia giustificativa dei lavori, ai sensi dell'art. 140 comma 4 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori stessi.

La Ditta individuata procederà alla predisposizione del proprio POS, anche sulla base indicazioni della direzione lavori, con particolare riferimento alle interferenze, formulate dal DL.

Fatto per dovere d'ufficio

Quart, 25 agosto 2025

IL DIRIGENTE
- Dott. Geol. Massimo PASQUALOTTO -
(documento firmato digitalmente)



MASSIMO
PASQUALOTTO
REGIONE
AUTONOMA
VALLE
D'AOSTA
DIRIGENTE
25.08.2025
08:41:22
GMT+02:00

