

PERIZIA GIUSTIFICATIVA DEL SERVIZIO

Lavori di ripristino della viabilità della pista forestale “Delaz_Paris – Bringuez”, nel Comune di Brusson.

Incarico tecnico professionale per la progettazione esecutiva, direzione lavori.

La pista forestale di proprietà regionale “Delaz_Paris – Bringuez”, in Comune di Brusson, in occasione degli eventi meteorologici avversi che il 16 e 17 aprile 2025 hanno coinvolto il territorio regionale con abbondanti e prolungate piogge, ha subito danni rilevanti tali da comprometterne la percorribilità in condizioni di sicurezza.

In riferimento alle segnalazioni pervenute inizialmente per le vie brevi dal Comando Stazione Forestale di Brusson e successivamente in data 26/04/2025 tramite “report dissesti”, dalla Stazione stessa, è emersa l'esigenza di effettuare un intervento urgente di ripristino di tale pista forestale di proprietà regionale che conduce alla loc. Bringuez, in comune di Brusson, in considerazione del fatto che la stessa costituisce unica via di accesso alla frazione Bringuez;

Sulla base dei riscontri effettuati direttamente sul sito da due dipendenti della Struttura Foreste e sentieristica durante il sopralluogo effettuato in data 07 maggio 2025, si sono evidenziate le seguenti condizioni e criticità della pista forestale di proprietà regionale che conduce alla loc. Bringuez, in comune di Brusson:

- la sede stradale risulta danneggiata dalle abbondanti precipitazioni che hanno causato per effetto del ruscellamento l'erosione del piano viabile, asportato in diversi tratti il materiale stabilizzato presente, causando dei solchi profondi 10/15 cm;
- a causa del colamento delle acque piovane, si è verificato il cedimento, sui mappali nn. 523 e 525 del Foglio n. 58 del Comune di Brusson, di un tratto della scarpata di valle di sostegno della pista a causa della saturazione e fluidificazione del terreno superficiale, ha coinvolto il piede della stessa;
- a causa delle abbondanti piogge, sulla scarpata presente a monte della muratura realizzata sui mappali 1118, 1121 e 395 del Foglio n. 27, si è verificato uno smottamento con conseguente scivolamento del materiale sulla sottostante sede stradale, che risulta pertanto al momento invasa da materiale per una altezza di circa 50 cm che ne impedisce pertanto il regolare transito;

- a causa della fuoriuscita di abbondante acqua da una tubazione passacavo esistente a monte della pista si è verificato uno smottamento della scarpata di monte della pista stessa;
- gli attraversamenti trasversali sono in buona parte ostruiti e non svolgono il loro normale funzionamento in quanto inutilizzabili per il materiale fine di dilavamento della sede stradale che vi si è accumulato.

Considerato il contenuto del verbale di “Somma urgenza” redatto ai sensi dell’art. 140 del D.lgs. 36/2023, protocollato al n. 5023/RN in data 13 maggio 2025 e relativo all’intervento in oggetto, in cui si è sottolineata l’urgenza temporale di garantire l’incolumità di beni e persone mediante l’immediato ripristino della normale viabilità stradale attraverso la manutenzione urgente della sede stradale al fine di poter riattivare il transito sulla pista forestale Delaz_Paris – Bringuez.

Tenuto conto che l’intervento dovrà essere finalizzato all’immediato ripristino della normale viabilità stradale attraverso la manutenzione urgente della sede stradale al fine di poter riattivare il transito sulla pista forestale Delaz_Paris – Bringuez e, che ulteriori valutazioni operative verranno svolte a seguito delle prime verifiche ed interventi in sito.

Considerato che il servizio di progettazione esecutiva immediata, volta a definire la tipologia di intervento e la direzione lavori delle opere, è stato affidato al professionista Ing. Luca Cretier con sede in Fraz. Montquert, n. 5 – Montjovet, il quale è in possesso dei requisiti tecnico-professionali per l’incarico del servizio di ripristino della percorribilità.

L’incarico di servizio riguarderà i seguenti interventi:

- ripristino del sostegno di valle della pista in corrispondenza dei mappali n. 523 e 525 del Foglio n. 58 del Comune di Brusson, mediante taglio piante, scavo, realizzazione di una fondazione armate in cls, fornitura e posa di gabbioni con retrostante drenaggio, formazione di rilevato, posa di ringhiera in legno sulla testa del manufatto e sistemazione dei terreni a valle interessati dallo smottamento;
- sistemazione dello smottamento verificatosi sui mappali 1118, 1121 e 395 del Foglio n. 27, mediante rimozione del materiale scivolato sulla sede stradale sottostante la muratura di pietrame e malta di controripa esistente, parziale demolizione di tale muratura in pietrame e malta, parziale sopraelevazione e prolungamento verso valle di tale muratura in pietrame e malta, sistemazione della scarpata di monte mediante livellamento e semina della stessa e posa di geostuoia anti erosione e di sovrastante rete metallica a doppia torsione;
- prolungamento fino a valle della sede stradale della tubazione passacavo esistente a monte della pista laddove si è verificato lo smottamento della scarpata di monte della stessa, con sistemazione della scarpata di monte mediante livellamento e semina della stessa e posa geostuoia anti erosione;
- realizzazione di tre nuovi cunettoni in calcestruzzo armato e finitura superficiale in formazione di platea a rivestimento di alveo formato con massi posti in opera per la

protezione della pista da future erosioni del piano viabile dovute al ruscellamento superficiale dell'acqua;

- pulizia degli attraversamenti esistenti in buona parte ostruiti e non più in grado di svolgere la loro normale funzione;
- ripristino del fosso in terra di scolo delle acque provenienti da monte presente sul lato di monte della pista;
- sistemazione lungo la pista del materiale in esubero proveniente dalle sopraelencate operazioni e contestuale rimozione di alcune rocce presenti sul sedime della stessa;
- sistemazione finale del piano viabile danneggiato mediante livellamento dello stesso e la posa di un nuovo strato di misto granulare stabilizzato con rullatura finale.

Il servizio in questione verrà eseguito ai sensi dell'art. 140 del D.lgs. 36/2023 ed affidato al professionista che si è dichiarato disponibile ad attivarlo immediatamente, e consistente nell'esecuzione in ordine temporale di:

- rilievo delle zone interessate ai fenomeni franosi;
- stesura relazione ed elaborati cartografici;
- progettazione esecutiva;
- direzione dei lavori;
- verifica e indicazione degli adempimenti alla sicurezza dei luoghi di lavoro ai sensi del D.lgs. 81/2008 che presenterà l'Impresa;
- realizzazione atti contabili e trasmissione alla stazione appaltante;
- adempimenti non specificati nei confronti dell'autorità di vigilanza e degli enti preposti.

Visto il comma 4 dell'art. 140 del D. lgs. 36/2023, in cui si dispone che entro 10 (dieci) giorni dalla data del verbale di somma urgenza venga redatta la perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza.

Ciò premesso il presente atto viene ad essere redatto quale perizia giustificativa per gli interventi di somma urgenza in questione ai sensi del comma 4 del art.140 del D.lgs. 36/2023. Si precisa altresì che le opere previste nella presente perizia sono limitate alla sola eliminazione delle problematiche di somma urgenza per le categorie di lavoro ad esse riferite come appresso riportate.

I servizi sopra esplicitati saranno eseguiti alle seguenti condizioni:

- il prezzo è comprensivo di ogni onere e magistero per dare il servizio finito e a regola d'arte, con riferimento allo stato dei luoghi, già ben noto al professionista;
- il pagamento delle competenze relative alla redazione del servizio di progettazione, avverrà, su richiesta del professionista, dopo la consegna degli elaborati, previa verifica della completezza e adeguatezza degli stessi e, per la Direzione lavori, verrà fatta sulla base degli stati di avanzamento dei lavori previa verifica da parte del RUP.

Il costo del servizio relativo alla progettazione esecutiva e la direzione lavori è pari a Euro 11.231,78, a cui vanno aggiunti Euro 449,27 quale contributo previdenziale del 4% per un

totale di Euro 11.681,05, oltre agli oneri IVA; la parcella è calcolata ai sensi del D.M. 17/06/2016.

Quart, li 21 maggio 2025

IL TECNICO INCARICATO

Ing. Luca Cretier

(documento firmato digitalmente)

IL R.U.P. e Dirigente

Dott. Jean-Claude Haudemand

(documento firmato digitalmente)
