

Energie rete Gas s.r.l. - Sede legale  
Via Santa Maria Segreta 6 - 20123 Milano  
Email: energieretegas@casellapec.com

# METANODOTTO DI TRASPORTO REGIONALE "POLLEIN PILA VALDIGNE" lotto 4

Comune di Prè Saint Didier  
Variante in corso d'opera al tracciato autorizzato con  
D.G.R nr.217 del 24/02/2017

nel tratto da Strada Feysoilles/Allée alla SS 26-dir

## Relazione tecnico descrittiva

### RT 01



|                                                                                           |                      |         |             |                |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|-------------|----------------|---------------|
| Richiedente                                                                               | Tecnico Incaricato   |         |             |                |               |
| Energie Rete Gas s.pa<br>Via Santa Maria Segreta 6<br>20123 - Milano<br>P.IVA 02422290995 | Ing. Paolo Chiavassa |         |             |                |               |
|                                                                                           | Rev 00               | 07/2025 | Redatto: PC | Verificato: GP | Approvato: SC |
|                                                                                           |                      |         |             |                |               |
|                                                                                           |                      |         |             |                |               |
| Nome file: RT01_rel_tec                                                                   |                      |         |             |                |               |

# Sommario

- 1.   PREMESSA..... 2
- 2.   LOCALIZZAZIONE DELL’INTERVENTO ..... 3
  - a.   Proposta di variante ..... 3
- 3.   CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA TUBAZIONE ..... 5
- 4.   ESECUZIONE DEI LAVORI DI SCAVO, RINTERRO E RIPRISTINO ..... 6
- 5.   CONCLUSIONI ..... 9
- 6.   ELENCO ELABORATI ..... 10

## 1. PREMESSA

La società Energie Rete Gas S.r.l con sede legale in Via Santa Maria Segreta n°6 Milano, è stata autorizzata dalla Giunta Regionale della Valle d'Aosta, con Deliberazione n.217 del 24 febbraio 2017, alla realizzazione e all'esercizio del metanodotto di trasporto regionale "Pollein – Pila – Valdigne".

Il progetto autorizzato prevede la realizzazione di una rete di trasporto che, dal comune di Pollein, giunga alle porte dell'abitato di Courmayeur con due diramazioni per la Località Pila (nel comune di Gressan) e per il comune di La Thuile.

L'intervento consiste nella posa di una condotta in acciaio DN mm 250 secondo le modalità previste dalla normativa applicabile (Decreto Ministeriale 16 aprile 2008, Decreto Ministeriale 17 aprile 2008, norma UNI 9165 ed altre nel seguito dettagliate), in prevalenza al di sotto di strade asfaltate di proprietà comunale o provinciale.

I lavori di realizzazione della nuova rete gas hanno avuto inizio nel giugno del 2018 e, dopo i periodi di sospensione invernale e allo stop legato alla pandemia, sono attualmente in corso. I primi due lotti sono stati completati a fine 2020 e al momento la cantierizzazione sta procedendo per i Lotti 3 e 4: alla data del 30 novembre 2021 risultano posati circa 35.000 metri lineari nei comuni di Pollein, Charvensod, Gressan, Jovencan, Aymavilles, Villeneuve, Saint-Pierre, Arvier, Avise, La Salle e Morgex.

La presente relazione ha come oggetto la proposta di variante in corso d'opera variante in corso d'opera al tracciato autorizzato nel tratto da Strada Feysoilles/Allée alla SS 26-dir avanzata dalla società proponente a seguito della richiesta del comune di Pré-Saint-Didier.

## 2. LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Il tracciato autorizzato prevede che la posa della condotta interessi la strada comunale “Strada Feysoilles/Allée de la Gare” fino alla stazione ferroviaria di Prè – Saint – Didier per poi, sfruttando i terreni privati a monte della stessa, interessare la carreggiata della Strada Statale n° 26-dir di proprietà di ANAS SpA.

Dopo una percorrenza di circa 400 metri, il tracciato abbandona la SS 26-dir e la posa interessa nuovamente la viabilità comunale tramite la “Avenue Dent du Geant”: in seguito ad un breve tratto su terreni privati, la posa prosegue su Via Regionale fino al fine linea situato in località Verrand, alle porte del comune di Courmayeur.

Durante le attività di progettazione esecutiva è emersa la necessità di apportare una variante al tracciato autorizzato, promossa dall'amministrazione comunale, che riguarda un breve tratto di Strada Feysoilles.

### a. Proposta di variante

Il presente progetto di variante prevede l'abbandono della Strada Feysoilles/Allée de la Gare alle porte dell'abitato di Pré-Saint-Didier per proseguire la posa su due terreni privati già soggetti a precedenti servitù di sottosuolo. Sfruttando un nuovo tratto di strada comunale, l'opera prosegue fino all'imbocco della Strada Statale n° 26-dir “della Valle d'Aosta” come precedentemente autorizzato.



*Figura 1 - In blu il tracciato autorizzato, in rosso la variante proposta*

L'ipotesi di variante è stata individuata dalla società proponente in fase esecutiva e promossa dall'amministrazione comunale, in considerazione di differenti aspetti e criticità che interessano l'esecuzione emersi o correttamente valutati solo in tempi successivi all'atto autorizzativo. In particolare, la variante consente di:

- Evitare l'interessamento di aree private edificabili, in modo tale da consentirne il pieno utilizzo qualora i proprietari decidessero di fruirne per detti fini;
- Ridurre la percorrenza su terreni prativi interessando aree assimilabili a zone urbanizzate;
- Evitare la percorrenza su una strada comunale satura di sottoservizi (fognatura, acquedotto, fibra, linea telefonica, illuminazione pubblica), che sarà inoltre interessata dalla posa della rete di distribuzione;
- Evitare disagi alla circolazione, riducendo i tempi di realizzazione interessando viabilità secondarie o poco trafficate;
- Evitare l'interferenza con la linea ferroviaria "Aosta – Prè – Saint – Didier", la cui realizzazione prevede l'ausilio di opere complementari fuori terra (sfiati, pozzetti, spurghi);

Si rileva inoltre che il tracciato in variante ha una lunghezza analoga al tracciato autorizzato, come da tavole allegate (C 02 e C02.1)

### 3. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA TUBAZIONE

Come previsto dal progetto definitivo approvato, si sono osservate le prescrizioni del D.M. 17 aprile 2008 (*“Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8”*) per quanto concerne tutti gli aspetti progettuali tra cui la definizione della profondità di interramento, i sistemi di sicurezza e protezione, le distanze minime e le fasce di rispetto.

Verranno utilizzate condotte in acciaio al carbonio aventi DN mm 250 saldate longitudinalmente, con saldatura normalizzata, conformi alla norma UNI EN ISO 3183 PSL1 – D.M. 24/11/1984 e successivi aggiornamenti, internamente grezzi ed esternamente rivestite con polietilene estruso triplo strato (conforme alla UNI 9099/89) a spessore rinforzato.

#### 4. ESECUZIONE DEI LAVORI DI SCAVO, RINTERRO E RIPRISTINO

Lo scavo per alloggiare la condotta avverrà lungo la linea di massima pendenza nel tratto boscato per il primo tratto a partire dalla strada Comunale e successivamente al di sotto del sedime della strada comunale parallela alla SS 26 -dir sino alla sua immissione.



*Deviazione da Strada Feysoilles.verso monte*



*Strada comunale*



*Strada comunale parallela alla SS 26 dir*

Durante l'esecuzione degli scavi si provvederà al trasporto di tutti i materiali non idonei al successivo rinterro agli appositi centri di conferimento, avendo cura di regimare adeguatamente il deflusso delle acque meteoriche o superficiali qualora di rendesse necessario. Successivamente, per un corretto collocamento delle tubazioni, il fondo dello scavo aperto dovrà essere regolarizzato e spianato con cura con uno strato di sabbia, in modo che la tubazione vi appoggi per tutta la sua lunghezza e non vi siano localmente punti maggiormente sollecitati. Qualunque sia la natura e la qualità del terreno, l'impresa esecutrice dovrà spingere lo scavo sino ad una profondità sufficiente affinché la generatrice superiore della condotta sia almeno 0,90 m sotto il piano del suolo (si vede in proposito sezione tipica allegata).

Per il tratto che risale la ripida scarpata del conoide del torrente Chenoz, che a seguito della posa della condotta che dovrà essere oggetto di interventi di sistemazione con lo scopo di ripristinare le condizioni originale ante intervento.

Sempre in questo tratto si dovrà prevedere in forma cautelativa a intervenire con la massima cautela con gli accorgimenti di mettere in sicurezza il cantiere e la strada comunale sottostante per il potenziale rischio di caduta massi.

Lungo la strada, durante l'esecuzione dello scavo e per tutto il tempo che questo rimarrà aperto, sarà cura dell'impresa esecutrice adottare tutte le disposizioni necessarie per garantire la libertà di transito ai pedoni, animali e veicoli oltre ovviamente l'ingresso ai vari fondi.

Si procederà dunque, al termine delle operazioni di posa e rinterro, alla ricostruzione e al ripristino dello stato dei luoghi in maniera del tutto conforme alle buone regole d'arte, sia per natura dei materiali che per sistemi di posa.

## 5. CONCLUSIONI

La variante proposta non provoca maggiori impatti sull'ambiente rispetto a quelli prodotti dal tracciato autorizzato ma appaiono migliorative, in ragione del fatto che limitano la presenza dell'infrastruttura sui terreni esistenti e non applicano ulteriori servitù di sottosuolo rispetto a quelle già esistenti.

Inoltre, il tracciato proposto pare migliorativo anche ai fini della sicurezza in fase di realizzazione e di esercizio, dal momento che risulta più facilmente accessibile ai mezzi di cantiere.

## 6. ELENCO ELABORATI

- C 02    PLANIMETRIA DI VARIANTE SU BASE CATASTALE
- C 02.1   PLANIMETRIA DI VARIANTE SU FOTO AEREA
- PP 01   PIANO PARTICELLARE - ELENCO DITTE
- PP 02   PIANO PARTICELLARE - PLANIMETRIA CATASTALE
- B 01    VINCOLI PAESAGGISTICI - AREE BOSCADE
- F 01    AMBITI INEDIFICABILI ART 35 COMMA 1   RISCHIO FRANE
- G 01    AMBITI INEDIFICABILI ART 35 COMMA 2 RISCHIO COLATE DETRITICHE
- I 01    AMBITI INEDIFICABILI ART 36   RISCHIO INONDAZIONI
- V 01    AMBITI INEDIFICABILI ART 37   RISCHIO VALANGHE
- RT 01   RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA
- RG 01   RELAZIONE GEOLOGICA E STUDIO DI COMPATIBILITA'
- S 01    SEZIONI DI POSA