

## DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA CON AREE DI INTERESSE ENAC

**Oggetto: intervento di ripristino delle linee elettriche aeree MT/BT tra le località Insurlepra e Valnontey nel Comune di COGNE della Regione Autonoma della Valle d'Aosta (L.E. n. 0397 - AG/3109)**

DEVAL S.p.a. società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento della CVA S.p.A. a s.u., con sede legale in Aosta (AO), Via Clavalité n. 8, codice fiscale, partita Iva e numero di iscrizione presso il Registro delle imprese di Aosta 01013210073, capitale sociale € 38.632.000,00 interamente versato,

### DICHIARA

che l'impianto elettrico in oggetto non necessita di valutazione da parte di ENAC, come si evince dall'allegata verifica preliminare effettuata tramite la procedura di utility di pre-analisi in cui viene certificato che non sussistono interferenze.

Con osservanza

Il Progettista



# REPORT

## Richiedente

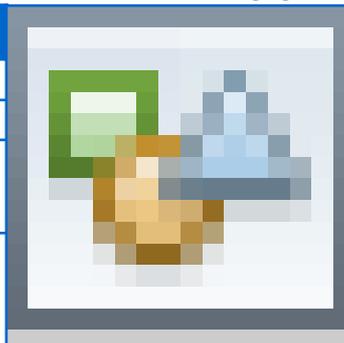
Nome/Società:	DEVAL	Cognome/Rag.	S.p.A. a s.u.
C.F./P.IVA:	01013210073	Comune	Aosta
Provincia	AO	CAP:	11100
Indirizzo:	Via Clavalité	N° Civico:	8
Mail:	deval@pec.devalspa.it	PEC:	deval@pec.devalspa.it
Telefono:	0165647211	Cellulare:	
Fax :	0165647333		

## Tecnico

Nome:	Piero	Cognome:	Trucco
Matricola:	A-1494	Albo:	Ingegneri

### Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale:	3x35+50Y mm <sup>2</sup> Al
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

VALLE D'AOSTA-AO-Cogne-Insurrepra - Valnontey

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	45° 36' 0.551" N	7° 21' 8.843" E	1573.0 m	10.4 m	1583.4 m	0.0 m
2	45° 35' 59.475" N	7° 21' 6.751" E	1567.0 m	9.5 m	1576.5 m	0.0 m
3	45° 35' 56.341" N	7° 21' 2.424" E	1572.0 m	12.2 m	1584.2 m	0.0 m
4	45° 35' 54.61" N	7° 21' 1.611" E	1576.0 m	10.4 m	1586.4 m	0.0 m
5	45° 35' 53.184" N	7° 21' 0.483" E	1576.0 m	10.4 m	1586.4 m	0.0 m
6	45° 35' 51.605" N	7° 20' 59.207" E	1581.0 m	14.0 m	1595.0 m	0.0 m
7	45° 35' 47.422" N	7° 20' 55.626" E	1592.0 m	14.0 m	1606.0 m	0.0 m
8	45° 35' 44.441" N	7° 20' 53.202" E	1601.0 m	15.8 m	1616.8 m	0.0 m
9	45° 35' 38.552" N	7° 20' 48.398" E	1620.0 m	15.8 m	1635.8 m	0.0 m
10	45° 35' 37.215" N	7° 20' 47.333" E	1654.0 m	10.4 m	1664.4 m	0.0 m
11	45° 35' 36.073" N	7° 20' 46.766" E	1664.0 m	10.4 m	1674.4 m	0.0 m
12	45° 35' 30.054" N	7° 20' 44.697" E	1667.0 m	12.2 m	1679.2 m	0.0 m
13	45° 35' 26.614" N	7° 20' 39.833" E	1665.0 m	10.4 m	1675.4 m	0.0 m
14	45° 35' 25.575" N	7° 20' 38.796" E	1664.0 m	10.4 m	1674.4 m	0.0 m
15	45° 35' 23.778" N	7° 20' 37.806" E	1651.0 m	15.8 m	1666.8 m	0.0 m
16	45° 35' 18.907" N	7° 20' 35.3" E	1657.0 m	12.2 m	1669.2 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.  
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it))