

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

**Oggetto: intervento di ripristino delle linee elettriche aeree MT/BT tra le località Insurlepra e Valnontey nel Comune di COGNE della Regione Autonoma della Valle d'Aosta (L.E. n. 0397 - AG/3109)**

L'impianto elettrico in oggetto è costituito da una linea elettrica aerea in cavo aereo alla tensione di esercizio di 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 1535 m e da una linea elettrica aerea BT per uno sviluppo complessivo di circa 420 m mediante la collocazione di n. 15 sostegni, dalla posa di circa 140 m di cavo sotterraneo BT e n. 3 colonnine di sezionamento BT.

La costruzione si è resa necessaria al fine di ripristinare le linee elettriche aeree MT/BT, danneggiate a seguito dell'evento calamitoso avvenuto nei giorni 29 e 30 giugno del 2024.

A riguardo, si precisa che l'intervento in oggetto è finalizzato alla regolarizzazione di quanto comunicato attraverso le nostre Segnalazioni in Somma Urgenza, ai sensi dell'art. 13 della L.R. n. 8/2011, ovvero:

- con nota prot. n. 3876 del 09.07.2024, relativa al ripristino della linea aerea a 15 kV tra le località Son Le Pra e Valnontey;
- con nota prot. n. 4042 del 16.07.2024, relativa al ripristino della linea elettrica BT tra le località Grand-Buthier e Insurlepra.

La L.E. n. 0397 avrà le seguenti caratteristiche:

- la linea dipartirà dal sostegno esistente P1, situato nella località Son Le Pra, dove si derivano le linee elettriche interrate n. 0227, 526 e 0397.  
Da tale sostegno, una linea elettrica aerea a 15 kV si estenderà per un tratto di circa 1535 metri, fino a raggiungere il sostegno da posare P16, situato nella località Valnontey e si collegherà alla linea elettrica sotterranea a 15 kV (L.E. n. 526), autorizzata con Provvedimento Dirigenziale n. 2946 rilasciato dalla Regione Autonoma Valle d'Aosta - Assessorato Territorio e Ambiente - Dipartimento Territorio e Ambiente - Direzione Ambiente in data 14.07.2008, in direzione della cabina elettrica "VALNONTÉY".

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:1.000 e corografia in scala 1:5.000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltretutto dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo

comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico è stato realizzato in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Il taglio della vegetazione arborea, resosi necessario in fase di realizzazione dell'impianto elettrico in oggetto e successivamente durante l'esercizio, sarà limitato a una zona di rispetto di 2,00 m per ciascuna parte dell'asse della linea aerea.

In sede di progettazione è stato stimato il taglio di 110 piante di diametri vari.

### **Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento**

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002 (**Nullaosta R.A.V.A. - Assessorato Beni e attività culturali, Sistema educativo e Politiche per le relazioni intergenerazionali - Dipartimento soprintendenza per i beni e le attività culturali - Patrimonio paesaggistico e architettonico del 12.07.2024 prot. 0005965-P e del 18.07.2024 prot. 0006152-P**):
  - l'intervento ricade nella disciplina di cui all'art. 41 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023.; nel caso di specie, tuttavia, si ritiene basso il rischio archeologico connesso all'opera in relazione alla natura dei settori interessati. Per tale ragione si propone l'esenzione dall'applicazione della normativa di archeologia preventiva.
- R.D.L. 3267/1923 – Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreno montani (**Nullaosta R.A.V.A. - Assessorato Agricoltura e Risorse naturali - Dipartimento risorse naturali e Corpo forestale - Corpo forestale della Valle d'Aosta del 29.07.2024 prot. 0004447-P**);
- art.33 L. R. 11/1998 – Aree boscate;
- art.35 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni sedi di frane o di fenomeni di trasporto in massa e relativa disciplina d'uso;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni:
  - gli attraversamenti previsti saranno realizzati in modalità aerea, eliminando qualsiasi interferenza diretta con le superfici demaniali dei torrenti;
  - viene assicurato il libero deflusso delle acque, preservando la funzionalità idraulica e le caratteristiche ambientali degli alvei;

- il progetto considera le caratteristiche idrauliche e le dinamiche dei torrenti interessati, assicurando sicurezza ed efficienza;
  - gli argini e le sponde sono stati analizzati per identificare eventuali criticità, garantendo che gli attraversamenti aerei evitino impatti diretti o alterazioni strutturali;
  - gli interventi non precludono futuri lavori di manutenzione delle sponde né alterano le modalità di accesso agli alvei.
- art.37 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni soggetti al rischio di valanghe o slavine e relativa disciplina d'uso;

**(Relativamente ai vincoli normativi di cui agli art. 35, 36, 37 le soluzioni progettuali nonché l'esecuzione dei lavori era stata concertata con la Struttura Regionale Competente della R.A.V.A. - Assessorato Opere Pubbliche, Territorio e Ambiente – Dipartimento Programmazione, Risorse Idriche e Territorio nell'ambito della gestione dell'evento alluvionale):**

- L. R. 8/2007 – Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Autonoma Valle 'Aosta derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee. Attuazione delle direttive 79/409/CEE, concernete la conservazione degli uccelli selvatici, e 92/43/CEE, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche. Legge comunitaria 2007;
- Parco Nazionale Gran Paradiso (**Nullaosta del 10.07.2024 prot. 2901/2024 e del 25.07.2024 prot. 3150**).

Con osservanza

Il Progettista