



## **VERBALE DI SOMMA URGENZA**

**(art.140 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.)**

### **“intervento d'emergenza per il ripristino funzionale e contenimento delle dinamiche erosive idrauliche superficiali sulle strade consorziali per Prez e Marmontana nel Comune di Fontainemore”**

Richiamata la dichiarazione dello stato di calamità a seguito degli eventi alluvionali e valanghivi che hanno colpito il territorio della Regione Autonoma Valle d'Aosta il 16-17 aprile 2025, adottata con decreto n. 168 del 17.04.2025;

Richiamati gli esiti del Servizio di analisi delle dinamiche di dissesto generatesi durante l'evento calamitoso del 16-17 aprile 2025 insistenti sulla rete stradale secondaria agricolo forestale nel Comune di Fontainemore eseguito dal geom. Vercellin Nourissat Enrico;

richiamata la segnalazione di CUS e Stazione forestale di Gaby di cui al Report Dissesti ID 4518 del 22 aprile 2025 relativo al dissesto occorso in località Cios (Chaud);

a seguito di sopralluogo da parte dello scrivente Funzionario Jans Alessandro sono emerse le seguenti criticità:

1. Lungo il percorso della strada consorziale che dalla località Sarral sale all'alpe Marmontana, le intense precipitazioni hanno generato forti erosioni della carreggiata e l'occlusione delle canalette e dei cunettoni di sgrondo delle acque, rendendo impossibile il transito e conseguentemente l'accesso ai comprensori d'alpeggio di Vargno e Pierre blanche.
2. Nel tratto compreso tra Tait Neuf e la località Chaud, le intense precipitazioni hanno compromesso la funzionalità del sistema di raccolta e convoglio delle acque di scorrimento superficiale, e le acque si sono concentrate su un tratto della banchina di valle, asportandola completamente per circa 20 metri di lunghezza, unitamente al rilevato stradale; la sede stradale risulta quindi priva di opere di sostegno in sottoscarpa; sono altresì visibili e parzialmente scalzate le infrastrutture idrauliche di interesse pubblico provenienti dalla località Vargno;
3. Appena oltre Chaud, una colata generatasi all'interno del Bois de Plan Fontana ha percorso il versante boscato, per arrestarsi sulla sede stradale, dove si sono accumulati circa una ventina di metri cubi di detriti;
4. Tra le località Vargno e Vargnet, le opere idrauliche di intercettazione e attraversamento della sede stradale non sono riuscite a convogliare interamente le

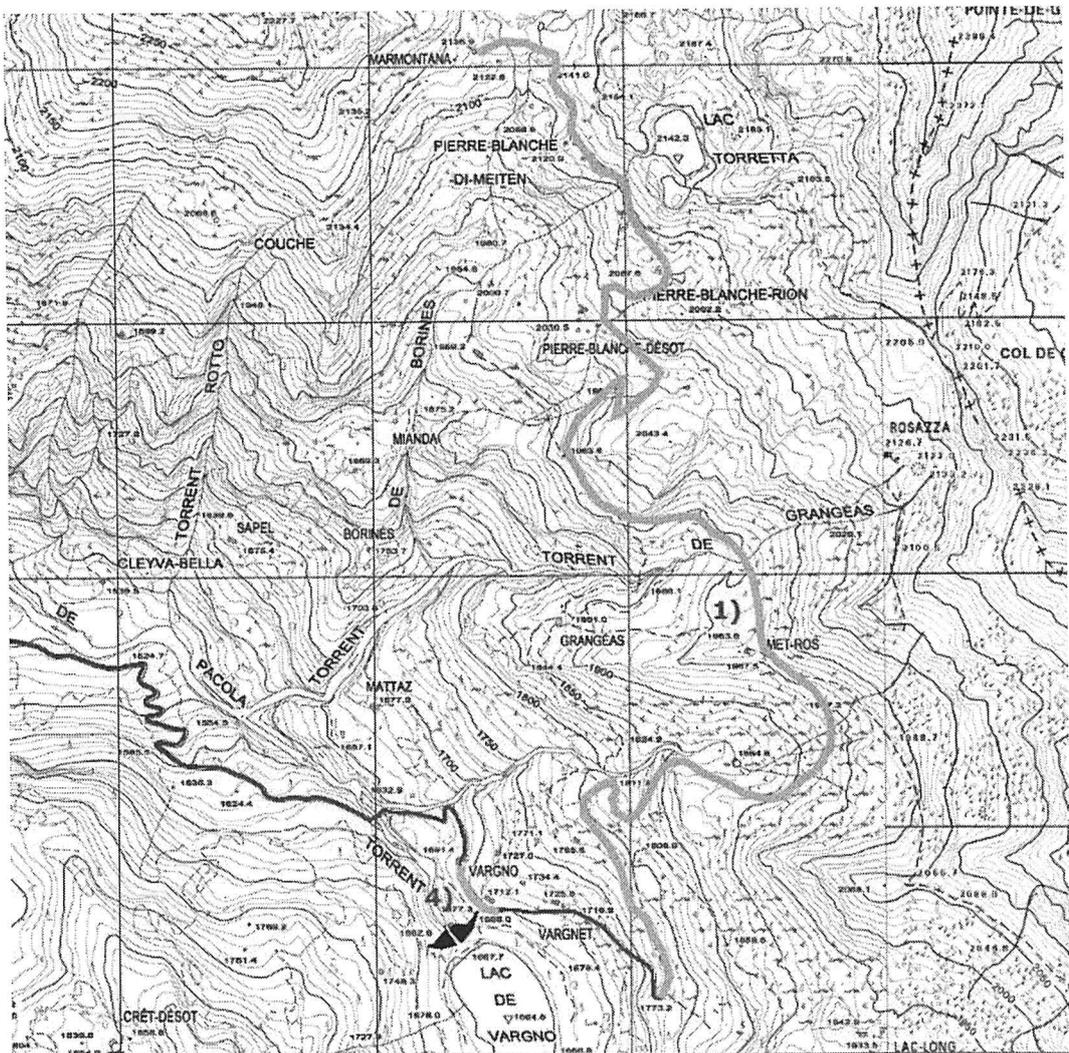
.....

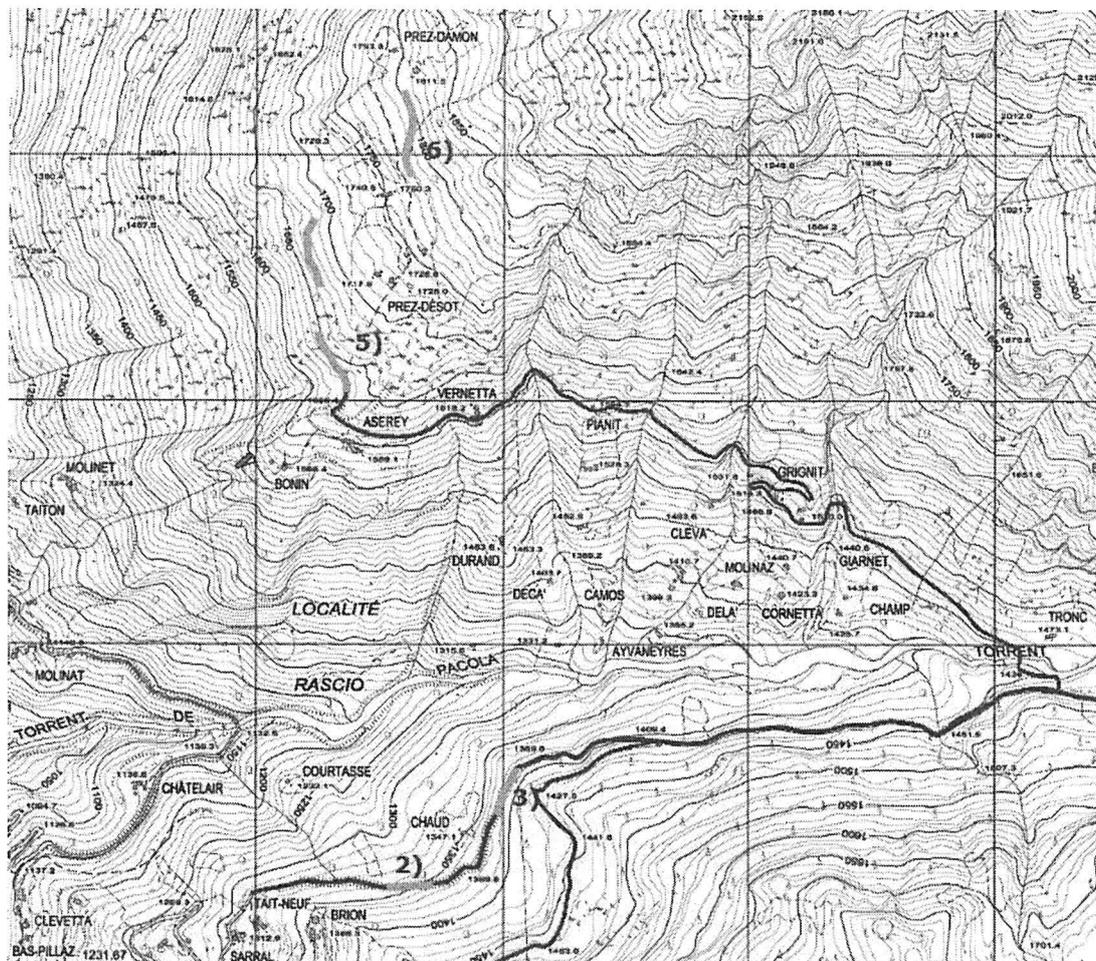


acque di un canale di scarico, che si sono riversate sulla destra orografica generando un importante ruscellamento incontrollato che ha coinvolto le pertinenza della stalla situata in località Vargno;

5. Nel tratto compreso tra la località Tronc e Prez Damon gli attraversamenti stradali con canali di scarico secondari sono stati ostruiti da colate, con conseguente divagazione delle acque di scorrimento superficiale lungo la massicciata e quindi lungo le scarpate stradali, con conseguenti fenomeni erosivi a carico della massicciata stradale;
6. Appena a valle della località Prez Damon uno scivolamento planare superficiale ha interessato una porzione di circa 300 metri quadrati dell'area pascoliva: la conseguente colata ha intercettato, ostruendola, la sede stradale;

nella seguente planimetria è evidenziato il tratto di viabilità di cui risulta compromessa la percorribilità:





Io scrivente, dr. For. Jans Alessandro, funzionario della struttura Sistemazioni montane dell'amministrazione regionale della Valle d'Aosta, considerato che la criticità idrogeologica e funzionale in essere evidenzia la non praticabilità dei tratti di viabilità consorziale e che si rende quindi necessario ripristinare nel più breve tempo il transito lungo detta viabilità, considerata altresì la necessità di regolarizzare il deflusso superficiale delle acque di scorrimento e la stabilizzazione dei pendii di sottoscarpa e di controripa, ritiene la sussistenza di gravi e importanti motivi di rischio per la tutela di persone, beni e attività antropiche tali da giustificare l'attivazione di un intervento di somma urgenza.

L'intervento dovrà essere finalizzato alla stabilizzazione dei dissesti e al ripristino della percorribilità della viabilità consorziale, attualmente del tutto compromessa, mediante:

Punti 1-5: costruzione/ricostruzione di fossi di guardia, cunettoni e attraversamenti, eventualmente integrati da pozzetti e tubazioni di scarico per il deflusso delle acque lungo i tracciati stradali, con ripristino del fondo stradale e con la sua stabilizzazione mediante stesa

di inerti stabilizzati e mediante pavimentazione bituminosa nei tratti maggiormente erosi ed acclivi;

Punto 2: realizzazione di muratura di sostegno in pietrame e malta, su fondazione in calcestruzzo armato, e il ripristino della banchina stradale;

Punto 3: sgombero del materiale instabile presente sulla zona di scorrimento della colata, compresa tra i due attraversamenti stradali sovrapposti, e conseguente della sede stradale ostruita;

Punto 4: ricostruzione dell'attraversamento stradale intubato e sistemazione idraulica del canale di scarico mediante rivestimento in pietrame e malta sia delle sponde sia del fondo nei tratti in entrata e in uscita dall'attraversamento;

Punto 6: scoronamento meccanico della nicchia di distacco del dissesto da cui si è originata le colate, con posa di rivestimenti corticali in rete in acciaio zincato con maglia esagonale a doppia torsione, abbinata a georete in fibra di juta avente funzione antiersiva e successiva idrosemina sulle aree oggetto di ripristino;

sulla base dei riscontri sullo stato dei luoghi, in relazione alla tipologia e quantificazione delle lavorazioni sopradescritte, facendo sempre riferimento all'elenco prezzi regionale per l'esecuzione di lavori pubblici di interesse regionale vigente, si individua una stima economica iniziale, comprendente lavori a corpo, a misura ed in economia, costi manodopera, oneri sicurezza e spese tecniche, pari ad Euro 565.400,00 Lordi, da confermare contestualmente all'avanzamento dei lavori.

Il sottoscritto Jans Alessandro, considerando l'urgenza temporale incompatibile con i tempi di affidamento previsti ai sensi dell'art. 50 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., ritiene indispensabile ed indilazionabile intervenire con il presupposto della somma urgenza ed eseguire tutti gli interventi che si rendono necessari, incaricando la ditta individuata dell'effettuazione delle operazioni e degli interventi previsti.

I lavori in questione verranno quindi eseguiti ai sensi dell'art. 140 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., e, nel rispetto altresì del principio di rotazione di cui all'art 49 del codice contratti, affidati ai seguenti operatori economici, individuati in coordinamento con il dirigente della struttura Sistemazioni montane, disponibili già in loco, con piena conoscenza dei manufatti esistenti, dei luoghi ed in possesso dei requisiti tecnico – professionali (attestazione in categoria prevalente OG3) e delle attrezzature necessarie, resosi disponibili ad attivarli immediatamente:

- operatore economico Viot Valter di Saint-Vincent, per le opere di ripristino dei dissesti a carico della sede stradale, per le opere di sistemazione e ripristino del sistema di raccolta, convoglio e smaltimento delle acque meteoriche superficiali stradali.

- Operatore BGF costruzioni stradali di Issogne, per le opere di stabilizzazione della pavimentazione stradale.



Si evidenzia l'urgenza di attivare l'intervento in tempi brevi al fine di eliminare le situazioni di rischio sulle aree ed attività esposte, di ripristinare i collegamenti stradali per i comprensori d'alpeggio del Prez, del Vargno e di Marmontana, attualmente non raggiungibili.

Si individua in coordinamento con il dirigente della struttura Sistemazioni montane, ai sensi del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., per la figura di direttore lavori e di coordinamento della sicurezza in esecuzione, considerata l'indisponibilità di personale interno, il Geom. Vercellin Nourissat Enrico di Fontainemore.

Si procederà alla redazione della perizia giustificativa dei lavori, ai sensi dell'art. 140 comma 4 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., entro 10 giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori stessi.

La Ditta individuata procederà alla predisposizione del proprio POS, anche sulla base indicazioni per la sicurezza, con particolare riferimento alle interferenze, formulate dal DL.

9 giugno 2025

Firmato digitalmente

Dott. For. Jans Alessandro



ALESSANDRO JANS  
REGIONE AUTONOMA  
VALLE D'AOSTA  
FUNZIONARIO  
TITOLARE DI PPR  
13.06.2025 11:10:17  
GMT+02:00

Visto il Dirigente  
Dr. Massimo Pasqualotto



MASSIMO  
PASQUALOTTO  
REGIONE  
AUTONOMA  
VALLE  
D'AOSTA  
DIRIGENTE  
13.06.2025  
11:22:39  
GMT+02:00

