

## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

**Oggetto: posa cavi elettrici sotterranei MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "KIUWA" in frazione Pied de Ville nel Comune di ARNAD della Regione Autonoma Valle d'Aosta (L.E. n. 985 - AG/3090)**

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da un cavo sotterraneo a 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 1260 m, un cavo sotterraneo BT per uno sviluppo complessivo di circa 1250 m, n. 10 colonnine di sezionamento BT, n. 2 gruppi di misura e da n. 1 cabina elettrica di trasformazione e sezionamento in locale chiuso denominata "KIUWA".

La costruzione si rende necessaria al fine di potenziare l'impianto elettrico nella frazione Pied de Ville del Comune di Arnad.

La linea elettrica n. 985 avrà le seguenti caratteristiche:

- dalla cabina elettrica da costruire denominata "KIUWA", dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 160 m, che andrà ad attestarsi al sostegno esistente da cui si deriva la linea aerea in fili nudi a 15 kV esistente (L.E. n. ER900), autorizzata con Decreto n. 2 rilasciato dalla R.A.V.A. - Assessorato Agricoltura e Foreste in data 08.01.1969, in direzione del PTP "LA REVIRE";
- dalla cabina elettrica da costruire denominata "KIUWA", dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 360 m, che andrà ad attestarsi alla cabina elettrica esistente denominata "CHAMPAGNOLAZ" (L.E. n. 526), autorizzata con Provvedimento Dirigenziale n. 2946 rilasciato dalla R.A.V.A. - Assessorato Territorio e Ambiente - Dipartimento Territorio e Ambiente - Direzione Ambiente in data 14.07.2008;
- dalla cabina elettrica da costruire denominata "KIUWA", dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 550 m, che andrà ad attestarsi alla linea in cavo sotterraneo a 15 kV esistente (L.E. n. 526), in direzione della cabina elettrica denominata "SALUMIFICIO";
- dalla cabina elettrica esistente denominata "CHAMPAGNOLAZ" (L.E. n. 526), dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 190 m, che andrà ad attestarsi alla linea in cavo sotterraneo a 15 kV esistente (L.E. n. 526), in direzione della cabina elettrica denominata "BERTOLIN".

Nel contesto dei lavori, verranno inoltre rimossi:

- n. 2 posti di trasformazione su palo ("LA KIUWA" e "VILLE");
- circa 1830 m di linee elettriche aeree a 15 kV;
- circa 790 m di linee elettriche aeree BT;

- n. 38 sostegni;
- circa 50 m di cavo elettrico sotterraneo BT.

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:1.000 e corografia in scala 1:5.000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltretutto dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

I lavori in oggetto non prevedono il taglio di vegetazione arborea.

#### **Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento**

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002:
  - l'intervento ricade nella disciplina di cui all'art. 41 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023.; nel caso di specie, tuttavia, si ritiene basso il rischio archeologico connesso all'opera in relazione alla localizzazione degli sbancamenti in settori già interessati da antecedenti movimenti terra. Per tale ragione si propone l'esenzione dall'applicazione della normativa di archeologia preventiva.
- art.35 L. R. 11/1998 – Classificazione dei terreni sedi di frane o di fenomeni di trasporto in massa e relativa disciplina d'uso;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni:
  - l'attraversamento del Torrent de Va verrà realizzato con tubazioni staffate su lato valle del ponte stradale comunale (vedere documentazione fotografica e sezione all'interno dell'elaborato grafico), a riguardo verrà assicurato il libero deflusso delle acque, preservando la funzionalità idraulica. Allo scopo si precisa che la posa di quest'ultime era già stata regolarizzata con nota del 20.08.2024 prot. 7706 dalla R.A.V.A. - Assessorato Opere pubbliche, Territorio e Ambiente – Dipartimento programmazione, risorse idriche e territorio - Gestione demanio idrico (Pratica procedimenti autorizzativi 24370);
  - non sarà possibile rispettare la fascia di 10 metri dalla sponda del corso d'acqua (foglio 30 mappali 215, 221 e 247), in ragione dell'opportunità di sfruttare la viabilità

poderale esistente a margine del torrente, trovando in tale configurazione il riscontro positivo dei proprietari privati interessati;

- la progettazione dell'intervento tiene conto della necessità di garantire la tutela del corso d'acqua, preservando l'accessibilità e la possibilità di effettuare interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla sponda.
- Strada Comunale;
- Strada Statale competenza ANAS S.p.A (Rimozione attraversamento aereo al km 59+554 della S.S. n. 26 "della Valle d'Aosta");
- Autostrada competenza SAV S.p.A. (Rimozione attraversamenti aerei ai km 65+130 e 66+020 dell'Autostrada A5 Quincinetto - Aosta);

Con osservanza

Il Progettista  
(ing. Walter MUSSO)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Deval S.p.A e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso la società.

AR/ap