

Dell'Alm
BASSA

7207 - u: 6238112 N
Data: 29/05/2024

Région Autonome
Vallée d'Aoste



Regione Autonoma
Valle d'Aosta

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art.140 del D.lgs 36/2023)

“Intervento di messa in sicurezza strutturale e di mitigazione dei rischi idrogeologici sulla viabilità d'emergenza tra i Comuni di La Magdeleine e Chamois”

Richiamata la necessità di garantire la percorribilità della viabilità intercomunale – consorziale che collega La Magdeleine a Chamois (denominata “viabilità bassa”) da utilizzare come viabilità d'emergenza per esigenze di protezione civile;

considerato che su suddetta viabilità vige ancora l'ordinanza sindacale n. 5/2017 del Comune di La Magdeleine che vieta la circolazione veicolare sulla strada consorziale corrispondente al sentiero intervallivo 107 sul territorio del proprio comune a motivo di consistenti pericoli per la pubblica incolumità;

considerate le risultanze di un approfondimento strutturale sviluppato dalla struttura Sistemazioni montane da cui emergono gravi problemi di stabilità del rilevato stradale in questione;

considerata la necessità urgente ed indifferibile di adottare tutte le misure operative al fine di garantire le condizioni di protezione civile richieste, emerse nel corso dei confronti avvenuti con la Presidenza della Regione – Protezione civile e con le amministrazioni comunali di La Magdeleine e Chamois;

sulla base dei riscontri condotti e delle osservazioni riscontrate direttamente in sito dalla struttura Sistemazioni montane, da cui si sono evidenziate le seguenti condizioni e criticità:

- Il settore stradale nel tratto ricompreso nel territorio del comune di La Magdeleine presenta almeno cinque tratti dove il sedime carrabile risulta in parte a sbalzo e con il pendio di sottoscarpa in condizioni di instabilità statica;
- In particolare risultano almeno 5 punti dove le condizioni statiche – strutturali dei tratti a sbalzo sono da considerarsi a rischio, tra cui i due attraversamenti di impluvi più rilevanti;
- Le caratteristiche strutturali degli attraversamenti e dei tratti a sbalzo, con muratura di sostegno a secco in fase avanzata di deformazione e con processi di svuotamento in atto, determinano una condizione di pericolo strutturale rilevante;
- La presenza di reti tecnologiche (condotta irrigua, tubazioni acquedotto, linea MT, gasdotto, fibra ottica) interrata nel sedime stradale costituiscono una complicazione operativa rilevante, ma determina un forte incremento del valore dei beni esposti a dissesto;
- La presenza di almeno 2 affioramenti rocciosi con fratturazione pervasiva, che costituiscono scarpate di controripa con possibilità di distacchi corticali di placche lapidee, determinano la necessità di adottare misure strutturali di contenimento corticale;

.....

- In corrispondenza di un impluvio, caratterizzato dalla presenza di opere ferma neve sui bordi laterali e potenzialmente esposto a colate di neve, è opportuno introdurre a tutela e presidio dell'attraversamento una struttura di contenimento di eventuali colate nevose;
- I recenti meteorologici estremi hanno determinato situazioni puntuali di instabilità sulla copertura boschiva, con schianti arborea a ridosso del sedime stradale e con coinvolgimento delle protezioni già presenti;

Io scrivente, Dr. Geol. Massimo Pasqualotto, dirigente della struttura Sistemazioni montane dell'amministrazione regionale della Valle d'Aosta, considerando la situazione di criticità strutturale e l'esposizione a rischio rispetto a dinamiche di natura idrogeologica, la necessità di eliminare i fattori di pericolo comportanti una condizione di rischio strutturale sulla viabilità e sui sotto servizi strategici presenti e quindi la necessità impellente di garantire la fruibilità in sicurezza della suddetta viabilità d'emergenza in termini di protezione civile, ritiene la sussistenza di gravi ed importanti motivi di rischio per l'incolumità di persone, beni ed attività tali da giustificare l'attivazione di un intervento di somma urgenza.

L'intervento dovrà essere finalizzato a:

- Consolidamento strutturale dei tratti stradali a sbalzo;
- Stabilizzazione corticale delle scarpate rocciose di controripa;
- Realizzazione di opere di presidio degli attraversamenti anche rispetto a colate di neve.

Ulteriori valutazioni operative verranno svolte a seguito delle prime verifiche ed interventi in sito.

Il sottoscritto, Massimo Pasqualotto, considerando l'urgenza temporale incompatibile con i tempi di affidamento previsti ai sensi dell'art. 50, del D.lgs. 36/2023, ritiene indispensabile ed indilazionabile intervenire con il presupposto della somma urgenza ed eseguire tutti gli interventi che si rendono necessari, incaricando la ditta individuata dell'effettuazione delle operazioni e degli interventi previsti.

I lavori in questione verranno eseguiti ai sensi dell'art. 140 del D.lgs. 36/2023, ed affidati all'operatore economico Impresa Anelli srl di Aosta, avente piena conoscenza dei luoghi e dei manufatti esistenti, in possesso dei requisiti tecnico-professionali (attestazione in categoria OG3 e OS12B) e delle attrezzature necessarie, che si è dichiarato disponibile ad attivarli immediatamente, e consistono in:

- Verifica della consistenza dei sotto servizi;
- Interventi di consolidamento strutturale dei tratti stradali a sbalzo;
- Rivestimento corticale dei 2 affioramenti rocciosi di controripa con rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, mediamente armata;
- Rimozione delle piante schiantate a ridosso del percorso viabile;
- Realizzazione di un manufatto di presidio dell'attraversamento stradale in corrispondenza dell'impluvio interessato da colate di neve;
- Adozione di misure temporanee e provvisoriale a garantire il transito pedonale sui tratti oggetto progressivamente dei lavori.

Si evidenzia l'urgenza di attivare l'intervento in tempi brevi al fine di eliminare le situazioni di rischio sulle aree ed attività esposte a rischio.

Ai sensi del D.lgs. 36/2023, le funzioni di Responsabile unico del progetto (RUP) sono affidate all'Ing. Cerise Nicole, funzionario della struttura Sistemazioni montane,



In relazione alle conoscenze dei luoghi e dei preesistenti manufatti strutturali, per le funzioni di Direttore dei Lavori, stante l'indisponibilità del personale all'interno della struttura Sistemazioni montane con la competenza ed esperienza professionale necessaria, si individua l'Ing. Guglielmetti Gianluca di Aosta.

Si dispone che il Direttore dei lavori proceda alla redazione della perizia giustificativa dei lavori, ai sensi dell'art.140, comma 4 del D.lgs. 36/2023, entro 10 giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori.

La Ditta individuata procederà alla predisposizione del proprio POS, anche sulla base delle indicazioni per la sicurezza, con particolare riferimento alle interferenze, formulate dal DL.

Fatto per dovere d'ufficio
Quart, lì 28.05.2024

IL DIRIGENTE
- Dott. Geol. Massimo Pasqualotto -



MASSIMO
PASQUALOTTO
REGIONE
AUTONOMA
VALLE D'AOSTA
DIRIGENTE
29.05.2024
08:00:30
GMT+01:00

