



Présidence de la Région
Département de la protection civile et des sapeurs pompiers
Interventions Opérationnelles

Presidenza della Regione
Dipartimento protezione civile e vigili del fuoco
Interventi Operativi



VERBALE DI ESECUZIONE D'URGENZA DI LAVORI INDIFFERIBILI

(ai sensi degli artt. 9 c.4 e 18 della L.R. 5/2001 e dell'art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 38)

OGGETTO: Intervento urgente ed indifferibile di mitigazione del rischio caduta massi a monte della progressiva km 11+200 della S.R. n. 47 e di posa barriere paramassi, in comune di Aymavilles.

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 13 del mese di febbraio (13.02.2024), si redige il presente verbale finalizzato all'esecuzione di un intervento urgente ed indifferibile di mitigazione del rischio caduta massi a monte della S.R. n. 47 tra le progressive km 11+100/11+400 circa in comune di Aymavilles.

Si premette quanto segue:

- il giorno 10.02.2024 la Centrale Unica del Soccorso segnalava al reperibile di turno per i per i fenomeni di dissesto idrogeologico geom. Pierpaolo GAIA, tecnico della Struttura Interventi Operativi, un fenomeno di crollo che aveva interessato la progressiva km 11+200 della S.R. n.47 intorno alle ore 17.00 dello stesso giorno; il geom. Paolo GAIA informava dell'evento il dirigente dott. geol. Massimo BROCCOLATO nonché il collega geom. Furio SARAVALLE, tecnico della medesima Struttura e referente di zona;

- il giorno 11.02.2024, il geom. Pierpolo GAIA, unitamente al dirigente dott. geol. Massimo BROCCOLATO, eseguiva un primo sopralluogo per il riscontro del fenomeno di crollo accaduto il giorno precedente; durante il sopralluogo i suddetti tecnici constatavano che un masso di volume circa 1 m^3 , mobilizzatosi, verosimilmente a causa delle recenti precipitazioni piovose, dal versante sinistro orografico del torrente Grand Eyvia a monte della S. R. n.47 e dell'abitato di Vieyes in comune di Aymavilles, aveva percorso circa 40 m di pendio, arrestando la sua discesa sulla corsia di valle della S.R. n.47, senza arrecare fortunatamente danno alcuno alle infrastrutture, all'utenza stradale o alle abitazioni sottostanti;
- nel corso del sopralluogo i suddetti tecnici riscontravano altresì la presenza di un ulteriore recente blocco di crollo, che non aveva raggiunto la carreggiata in quanto trattenuto dalla recinzione in legno che delimita la piazzola stradale adiacente la corsia di monte, indicatore tuttavia del grado di attività del versante;
- gli esiti del sopralluogo e le valutazioni sul rischio residuo sono illustrati più nel dettaglio nel report contenuto nella piattaforma cantieri della R.A.V.A. (<https://cantieri.regione.vda.it> – ID dissesto 3496);
- in data 13.02.2024 veniva eseguito un ulteriore sopralluogo dai tecnici della Struttura Interventi Operativi geom. Furio SARAVALLE, ing. Jean-Elisée BLANC ed il dirigente dott. geol. Massimo BROCCOLATO, al fine di approfondire le condizioni di stabilità del versante e l'eventuale necessità di interventi in somma urgenza; durante il sopralluogo si constatava che il dissesto del 10.02.2024 poteva essere ritenuto esaurito, ma che fenomeni simili avrebbero potuto ripetersi per la presenza, lungo un esteso tratto di pendice boscata parallela alla S.R. n.47 dal km 11+100 a 11+400 circa, di numerosi massi isolati solo parzialmente inglobati nella matrice suolo e di vecchi muri a secco in stato di abbandono e in alcuni casi già parzialmente crollati;

In ragione di quanto sopra esposto, considerato che il tratto di versante ispezionato è caratterizzato dalla presenza di diffuse situazioni di potenziale instabilità che costituiscono un importante fattore di rischio per la sottostante



viabilità, si ritiene di dover dar corso all'immediata attivazione di un intervento urgente ed indifferibile di mitigazione del rischio crolli a monte della S.R. n. 47 – km 11+100/11+400 circa in comune di Aymavilles, consistente nella posa di una barriera paramassi elastica ed articolato seguenti lavorazioni:

- ispezione da parte di operai rocciatori del versante boscato a monte della strada regionale tra le progressive km 11+100 e 11+400, con estensione verso monte di circa 100 m rispetto alla strada sottostante ed esecuzione piccoli disaggi controllati di massi apparentemente instabili, trasporto del pietrame di risulta a discarica autorizzata o stabilizzazione al suolo mediante scavo a mano;
- pulizia della vegetazione e taglio di piante prevalentemente di latifoglia presenti sul tracciato dove verrà realizzata la barriera paramassi in rete, accatastamento del legname di risulta in loco a disposizione dei proprietari delle superfici interessate dai lavori;
- realizzazione di ancoraggi di prova preliminari da sottoporre ad estrazione, per il dimensionamento delle fondazioni della barriera paramassi ai sensi delle N.T.C. 2018;
- realizzazione di un minimo tracciato pianeggiante costituito da materiale terroso derivante da modeste operazioni di scavo e riporto di terreno del pendio, lungo l'asse longitudinale delle barriere paramassi in rete d'acciaio, aventi classe energetica in corso di definizione;
- sebbene il cantiere si sviluppi nei pressi della viabilità principale di fondo valle, si renderà necessario l'utilizzo dell'elicottero per il montaggio della barriera, a causa della presenza di una linea telefonica aerea che costituirà intralcio alla realizzazione delle opere in elevazione;
- ripristino a prato delle aree di intervento a termine dei lavori.

Gli interventi sopra descritti saranno eseguiti ai sensi ai sensi degli artt. 9 c.4 e 18 della L.R. 5/2001 e dell'art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo le indicazioni e la tempistica stabilite dal direttore dei lavori geom. Furio SARAVALLE per mezzo dell'Impresa ECOVAL s.r.l. con sede in loc. Amérique n. 19/19A, 11020 Quart, P.I.V.A. 01174270072, la quale si è resa

prontamente disponibile ad eseguire i lavori testé riportati che saranno contabilizzati facendo riferimento all'elenco prezzi regionale vigente.

Il Sig. Fabrizio COLOMBO, titolare della ditta ECOVAL s.r.l., dichiara di essere pienamente edotto di tutte le circostanze, di fatto e di luogo, inerenti l'esecuzione dei lavori e di accettare senza sollevare riserve od obiezione alcuna la consegna dei lavori, che avviene contestualmente alla sottoscrizione del presente verbale.

Si dà atto, in base a quanto disposto dal dirigente dott. geol. Massimo BROCCOLATO, delle seguenti nomine:

- il geom. Furio SARAVALLE, tecnico della Struttura Interventi Operativi, è nominato direttore dei lavori;
- l'ing. Jean-Elisée BLANC, tecnico della Struttura Interventi Operativi, è nominato responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, responsabile dei lavori ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e direttore operativo delle opere specialistiche;
- l'ing. Marco Luigi FORETIER, libero professionista iscritto all'ordine degli ingegneri della Valle d'Aosta al n. 365, è nominato coordinatore della sicurezza in esecuzione ai sensi del D.Lgs. 81/2008;
- il dott. geol. Alex CHABOD, libero professionista iscritto all'ordine dei geologi della Valle d'Aosta al n. 53, è incaricato della redazione dello studio di caduta massi finalizzato alla definizione delle caratteristiche della barriera paramassi.

Quart, il 13 febbraio 2024

IL TECNICO / D.L.

- geom. Furio SARAVALLE -

IL DIRIGENTE

- geol. Massimo BROCCOLATO -

IL C.S.E.

- ing. Marco Luigi FORETIER -

IL R.U.P.

- ing. Jean-Elisée BLANC -

Jean-Elisée Blanc

ECOVAL SRL

- Sig. Fabrizio COLOMBO - Quart (AO)

Cod. Fisc. / Part. IVA 01174270172

Cod. Destinataro SDI M5UXCR1

IL TECNICO

- geol. Alex CHABOD -

Allegato: planimetria indicativa interventi.

COMUNE DI AYMAVILLES – LOC. VIEYES
CADUTA MASSI IN DATA 10/02/2024 ALLE ORE 17,00 CIRCA
COINVOLGIMENTO PARZIALE DELLA STARDA REGIONALE N. 47 AL KM 11+200
● TRAIETTORIA DI CADUTA MASSI RILEVATA
★ ANCORAGGI DI PROVA

