

Antonio POLLANO | RAVA - Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile

La mobilità sostenibile: situazione attuale e nuove prospettive



Legge regionale 8 ottobre 2019, n. 16, «*Principi e disposizioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile*»

La Regione promuove la mobilità sostenibile attraverso la concessione di contributi volti a favorire la diffusione di veicoli a bassa emissione



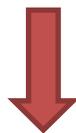
- acquisto o leasing di veicoli a bassa emissione, nuovi di fabbrica o usati (art. 8)
- acquisto di veicoli a pedalata assistita e di veicoli per la micromobilità elettrica (art. 9)
- acquisto e installazione di stazioni di ricarica domestiche per veicoli elettrici (art. 10)
- rinnovo del parco veicoli di proprietà pubblica (art.11)

Deliberazione della Giunta Regionale n. 1531, in data 8 novembre 2019 e s.m.i.

“Approvazione dei criteri e delle modalità per la concessione e l'erogazione dei contributi di cui agli articoli 8, 9, 10 e 11 del capo III della l.r. 16/2019 (principi e disposizioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile). Prenotazione di spesa”.



Deliberazione che ha consentito di definire le modalità di presentazione delle istanze di contributo, le tempistiche relative all'istruttoria e gli importi di contributo concedibili



Dal 1 settembre 2021 è attivo il portale telematico per la presentazione delle domande di contributo

Importi complessivi erogati per gli anni 2020 – 2021 – 2022 relativamente agli acquisti, indipendentemente dal tipo di bene

Acquisti	Soggetti privati	€ 1.402.193,10	2020
	Imprese	€ 546.420,80	

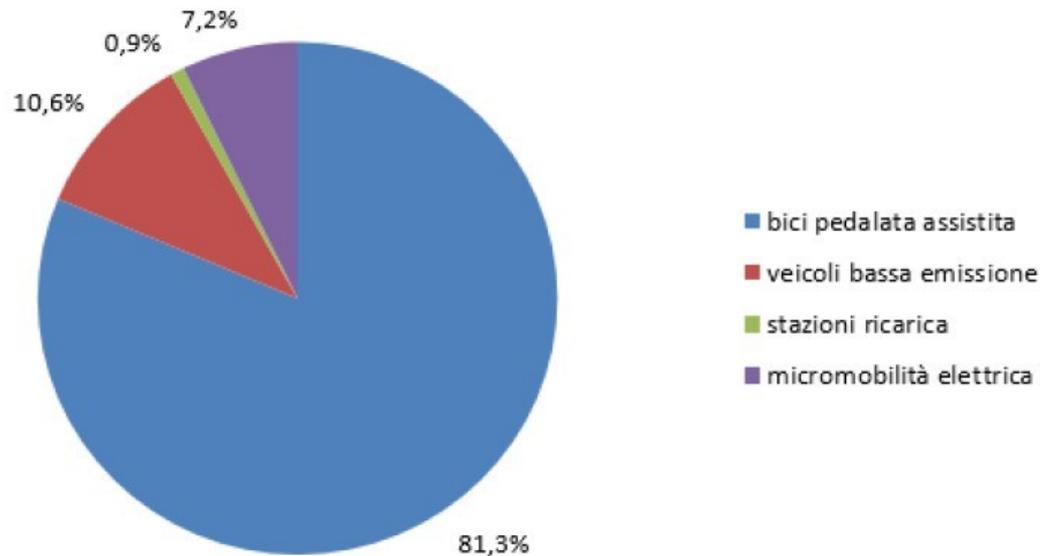
2021

Acquisti	Soggetti privati	€ 1.971.565,41
	Imprese	€ 449.961,12

Acquisti	Soggetti privati	€ 1.118.959,36	2022
	Imprese	€ 153.119,00	

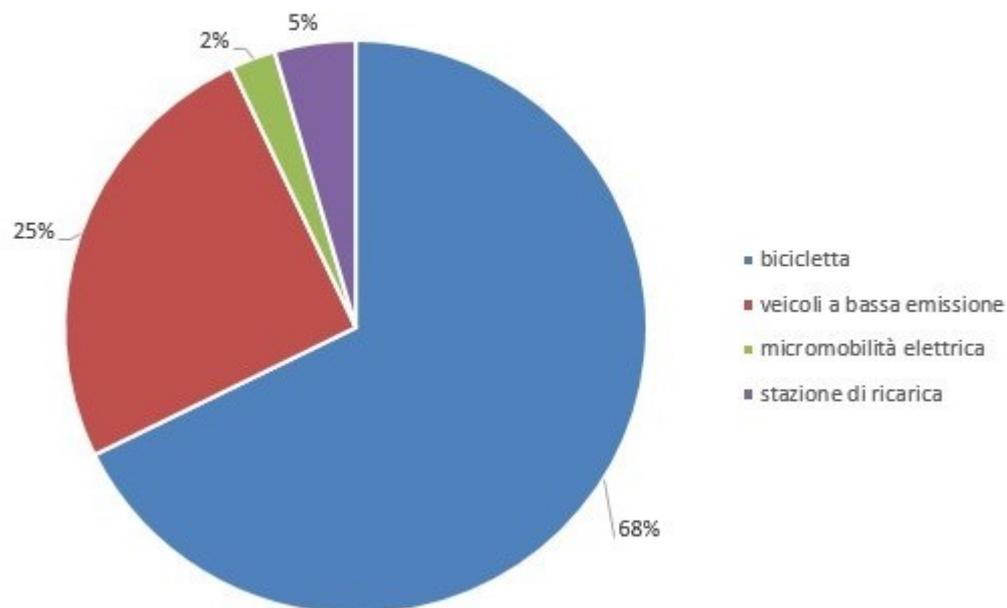
Anno 2020: istanze presentate per tipologia di bene indipendentemente dal tipo di soggetto

Istanze presentate per tipologia di bene acquistato
(totale SOGGETTI PRIVATI ED ESERCENTI)



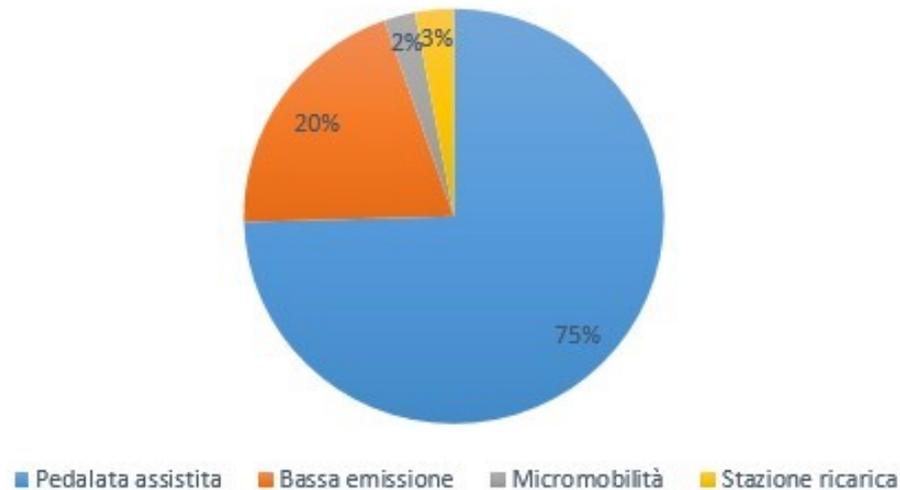
Anno 2021: istanze presentate per tipologia di bene indipendentemente dal tipo di soggetto

Acquisti: istanze presentate per tipologia di bene acquistato (totale soggetti privati ed esercenti)



Anno 2022: istanze presentate per tipologia di bene indipendentemente dal tipo di soggetto

Istanze presentate per tipologia di bene



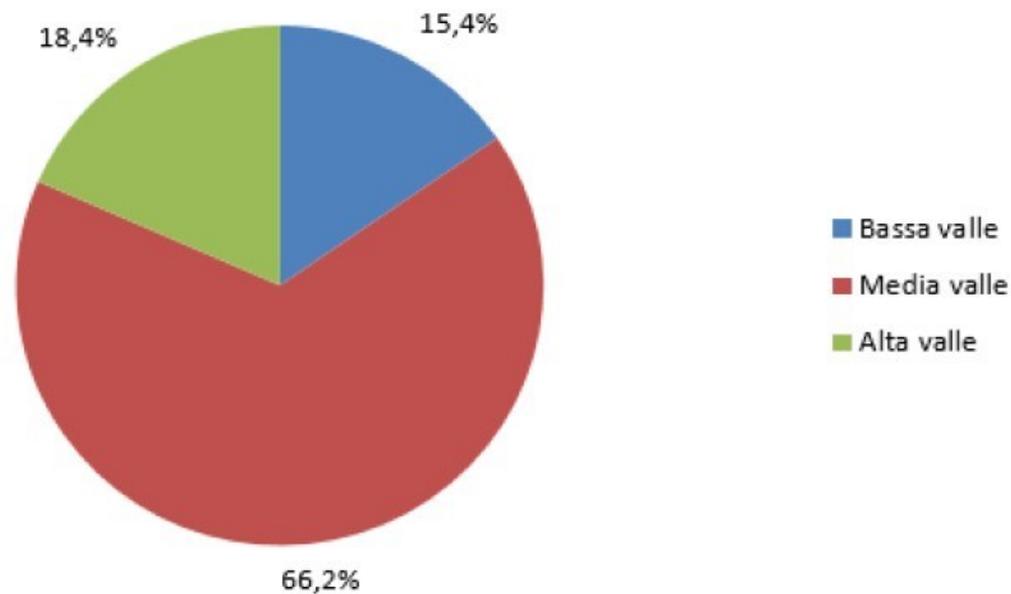
Anno 2020

Bassa Valle: comuni tra Pont-Saint-Martin e Montjovet

Media Valle: comuni tra Saint-Vincent e Aosta

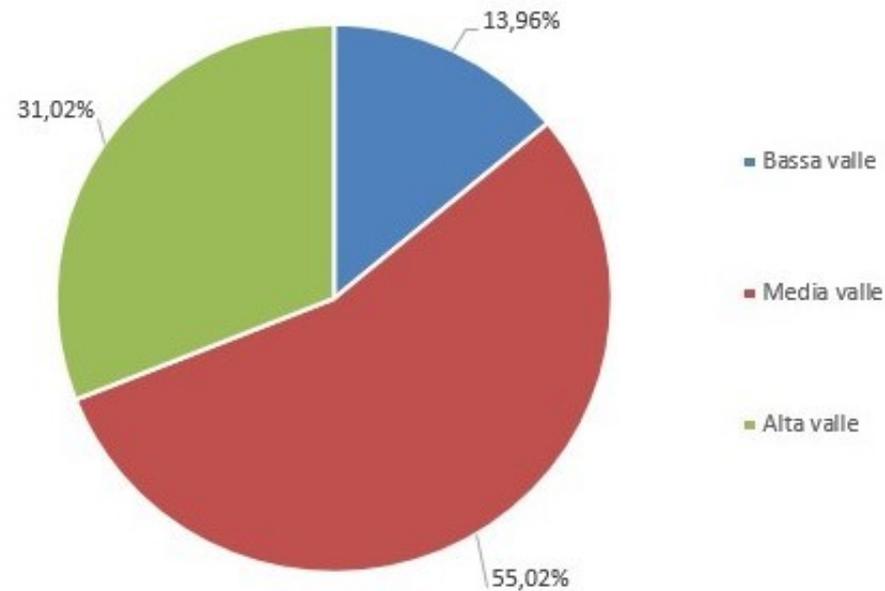
Alta Valle: comuni tra Sarre e Courmayeur

Istanze presentate per area di residenza (Bassa, media, alta valle)



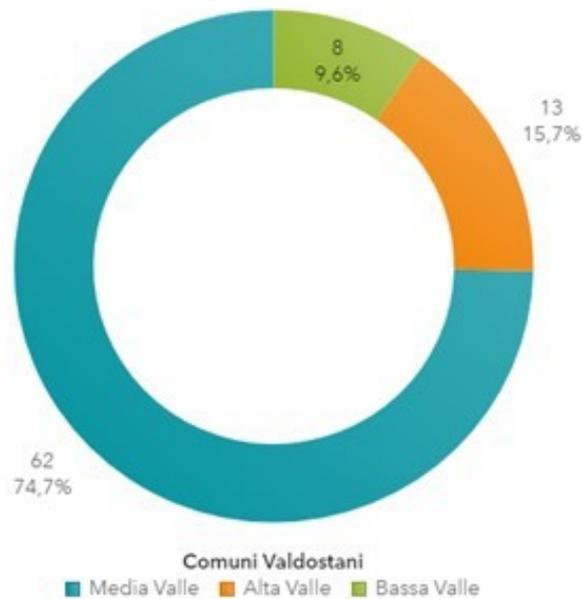
Anno 2021

Istanze presentate per aree di residenza (bassa, media e alta valle)

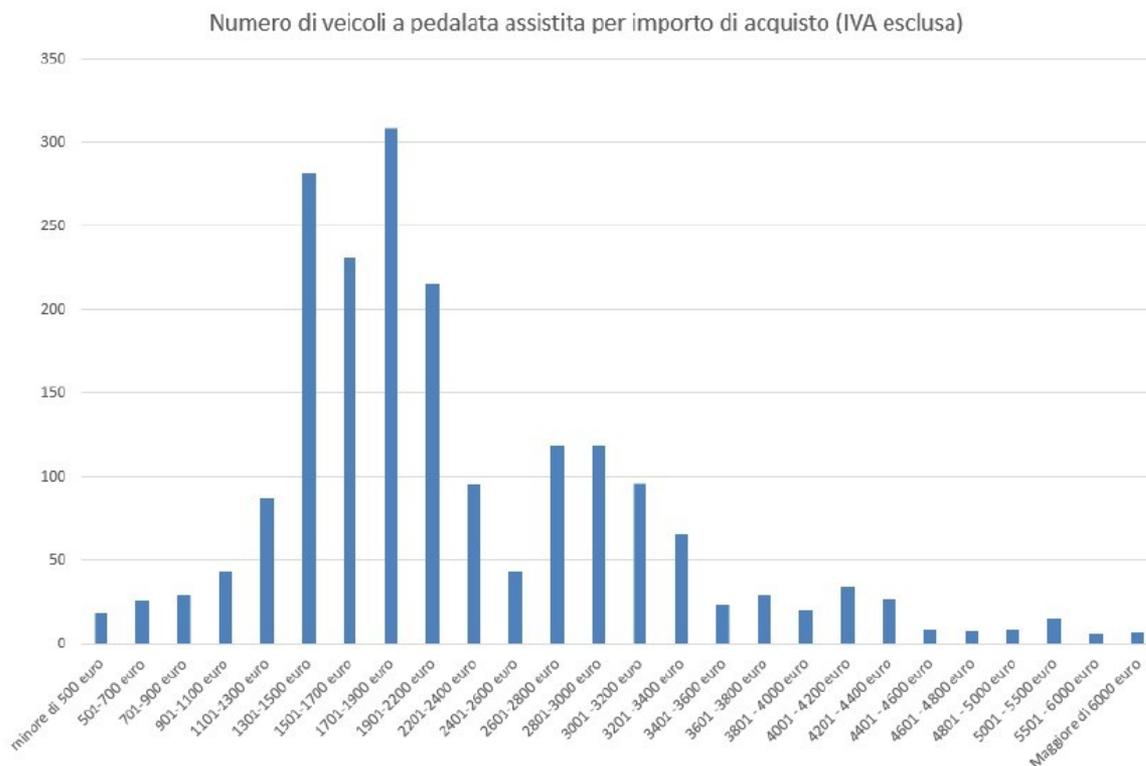


Anno 2022

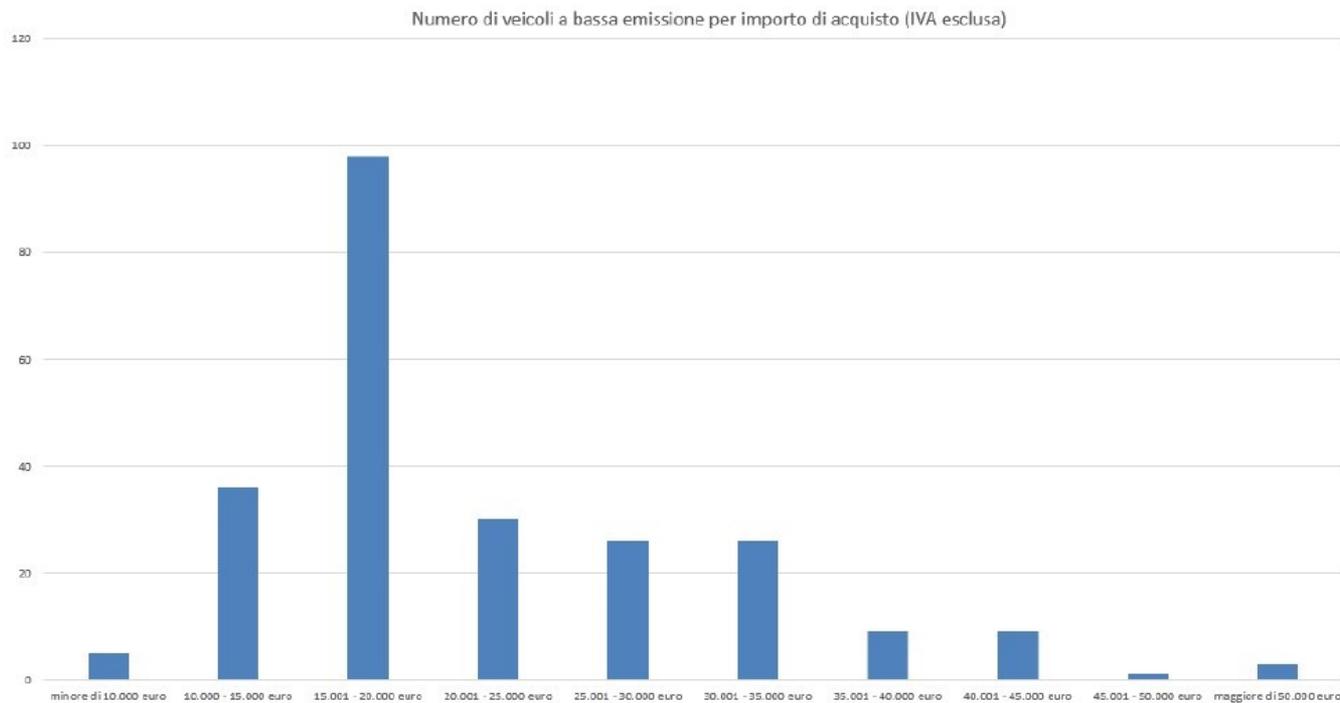
Istanze presentate per area di residenza (bassa, media e alta Valle)



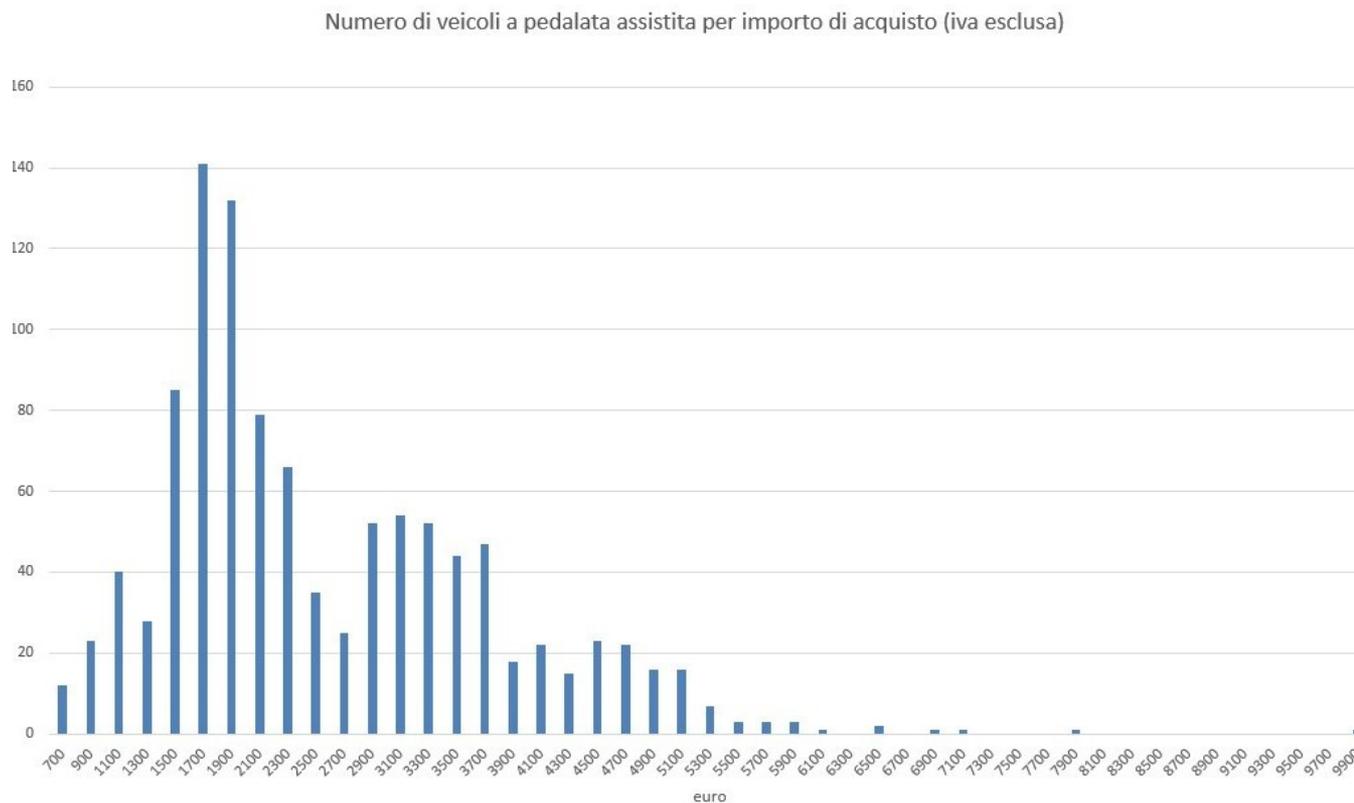
Anno 2020: numero di veicoli a pedalata assistita per cui è stato richiesto il contributo, diagrammati in funzione dell'importo di acquisto (IVA esclusa)



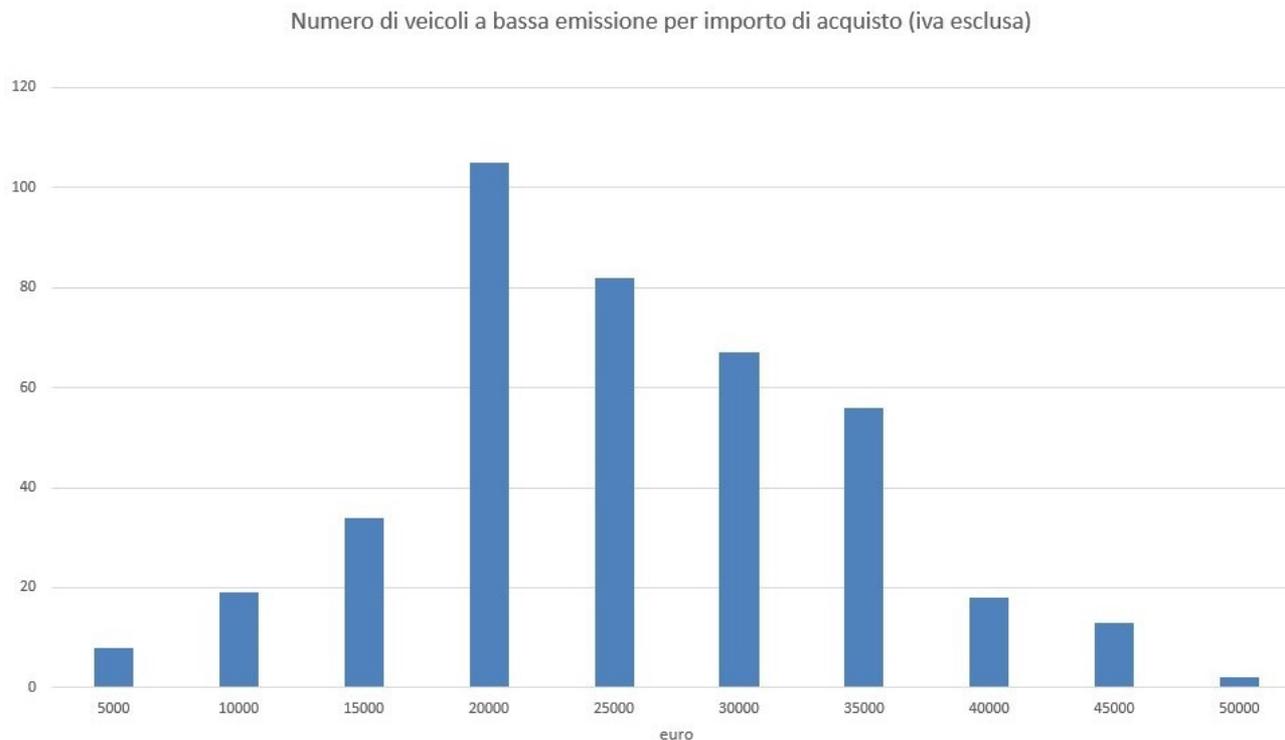
Anno 2020: numero di veicoli a bassa emissione per cui è stato richiesto il contributo, diagrammati in funzione dell'importo di acquisto (IVA esclusa)



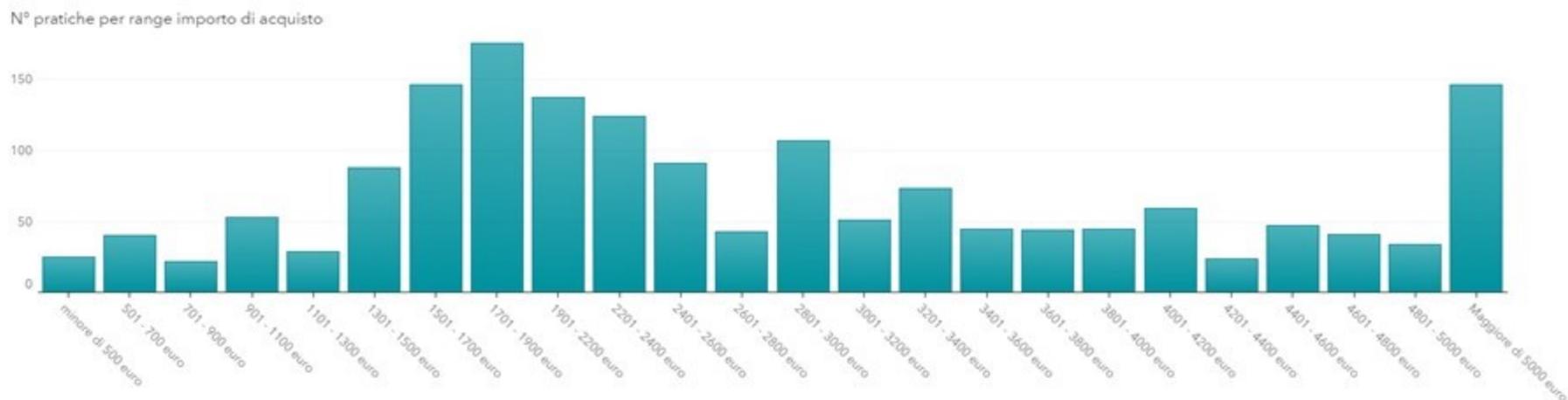
Anno 2021: numero di veicoli a pedalata assistita per cui è stato richiesto il contributo, diagrammati in funzione dell'importo di acquisto (IVA esclusa)



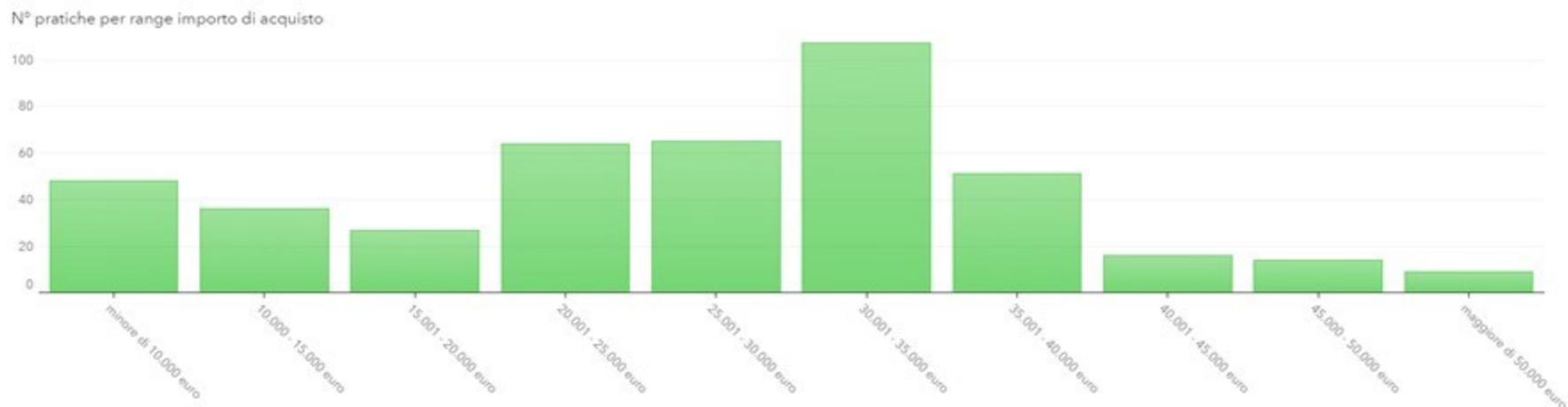
Anno 2021: numero di veicoli a bassa emissione per cui è stato richiesto il contributo, diagrammati in funzione dell'importo di acquisto (IVA esclusa)



Anno 2022: numero di veicoli a pedalata assistita per cui è stato richiesto il contributo, diagrammati in funzione dell'importo di acquisto (IVA esclusa)



Anno 2022: numero di veicoli a bassa emissione per cui è stato richiesto il contributo, diagrammati in funzione dell'importo di acquisto (IVA esclusa)



Immatricolazioni autovetture per trasporto di persone

	ELETTRICO	IBRIDO BENZINA/ELETTRICO	IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO
2022	1768	30826	1066
2023	3670	65878	1611

L'utilizzo dell'idrogeno per la mobilità sostenibile

L'art. 1bis della l.r. 22/2016, come integrata dalla l.r. 18/2021, prevede quanto segue: **“La Regione riconosce l'idrogeno come sistema di accumulo, vettore energetico e combustibile alternativo alle fonti fossili e ne favorisce la sua produzione mediante l'impiego di fonti rinnovabili per promuovere un uso più efficiente dell'energia prodotta, la generazione distribuita e una rete di trasporti intelligenti, ecosostenibili e integrati.”**



L'utilizzo dell'idrogeno per la mobilità sostenibile

DGR 1520/2022 (Approvazione delle prime linee di indirizzo per la diffusione del vettore energetico idrogeno nel settore dei trasporti in valle d'aosta, in attuazione della l.r. 18/2021):

Produzione

- realizzazione sul territorio di almeno un sito di produzione di idrogeno verde (PNRR - misura M2, Componente 2, Investimento 3.1)

Distribuzione

- realizzazione di un primo distributore aperto al pubblico, per autoveicoli e autobus a 700 e 350 bar (PNRR - Decreto direttoriale n. 113 del 10/11/2022, per la realizzazione di 40 distributori di idrogeno in Italia – SOL spa)

Autobus

- Sostituzione progressiva del parco autobus attuale prevalentemente con mezzi a idrogeno, rispetto ai mezzi a gas o elettrici (fondi Piano Complementare e PNSMS)