



Regione Autonoma Valle d'Aosta

PROCEDURA SELETTIVA UNICA, PER TITOLI ED ESAMI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI 11 FUNZIONARI (CATEGORIA/POSIZIONE D), NEL PROFILO DI INGEGNERE, DI CUI 10 POSTI DA ASSEGNARE ALL'ORGANICO DELLA GIUNTA REGIONALE E 1 POSTO DA ASSEGNARE ALL'ORGANICO DELL'UNITÉ DES COMMUNES VALDÔTAINES EVANÇON.

COMMISSIONE ESAMINATRICE

Presidente:

ROPELE Paolo

Dirigente dell'Amministrazione regionale

Componenti Commissione:

DALLA CHIARA Bruno

Docente universitario presso il Politecnico di Torino

DIANA Marco

Docente universitario presso il Politecnico di Torino

Tipologia delle prove e criteri di valutazione stabiliti dalla Commissione esaminatrice

LA COMMISSIONE

preso atto che le prove di concorso comprendono:

a) **una prova scritta** vertente su nozioni di base di teoria dei Sistemi di trasporto e loro applicazioni;

b) **una prova orale** vertente su:

- Codice dei contratti pubblici, decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., limitatamente a:

PARTE I, AMBITO DI APPLICAZIONE, PRINCIPI, DISPOSIZIONI COMUNI ED ESCLUSIONI:

Titolo I - PRINCIPI GENERALI E DISPOSIZIONI COMUNI;

Titolo III - PIANIFICAZIONE PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE (artt. 21, 23, 25 e 26);

Titolo IV - MODALITA' DI AFFIDAMENTO – PRINCIPI COMUNI;

PARTE II, CONTRATTI DI APPALTO PER LAVORI SERVIZI E FORNITURE:

Titolo I - RILEVANZA COMUNITARIA E CONTRATTI SOTTO SOGLIA;

Titolo III - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO “CAPO II PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE PER I SETTORI ORDINARI” (artt. da 59 a 65);
Titolo IV (artt. 95 e 97);
Titolo V – ESECUZIONE (artt. 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111 e 113bis);
Titolo VI – REGIMI PARTICOLARI DI APPALTO (artt. 114 e 118).

- Impianti a fune:
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Decreto dirigenziale 18 giugno 2021, n. 172 – “Disposizioni e specifiche tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone” (capitoli da 1 a 11);
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Decreto 11 maggio 2017 – “Impianti aerei e terrestri. Disposizioni tecniche riguardanti l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone” (capitoli da 1 a 3).
- Mobilità sostenibile in Valle d'Aosta:
Legge regionale 8 ottobre 2019, n. 16 – “Principi e disposizioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile”.
- Trasporto ferroviario:
REGOLAMENTO CE N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia.
- Codice della strada:
Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (artt. 52, 53, 54, 56, 57, 58, 61, 62, 75, 76, 78, 80, 116, 119 e 120);
Decreto ministeriale 19 maggio 2017, n. 214 – “Modalità di effettuazione dei controlli tecnici dei veicoli circolanti sulle strade pubbliche”.
- Rischio idrogeologico e idraulico:
Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 febbraio 2004 – “Indirizzi operativi per la gestione organizzativa e funzionale del sistema di allertamento nazionale, statale e regionale per il rischio idrogeologico ed idraulico ai fini di protezione civile”.

STABILISCE QUANTO SEGUE

Prova scritta:

le prove in numero di tre saranno predisposte dalla Commissione immediatamente prima dell'inizio della prova stessa; un candidato tirerà a sorte la prova che sarà sottoposta a tutti i candidati;

le prove consisteranno in cinque quesiti a risposta aperta a carattere teorico e pratico;

- per lo svolgimento della prova sono concesse due ore e mezza;
- ogni prova contiene cinque quesiti a risposta aperta;
- tutti i quesiti hanno lo stesso peso e ognuno di essi è valutato sino ad un punteggio massimo di 10/10;

- per la correzione dei quesiti si tiene conto dei seguenti parametri, aventi lo stesso peso:
 - ✓ metodo espositivo;
 - ✓ padronanza e conoscenza dei contenuti specifici;
 - ✓ capacità di applicazione dei contenuti alle competenze;
 - ✓ uso corretto del linguaggio tecnico e dei riferimenti normativi;
- la valutazione complessiva, espressa in decimi, da attribuire alla prova è, pertanto, determinata dalla media delle votazioni attribuite a ciascun quesito;
- sono ammessi alla prova orale i candidati che riportano una votazione media complessiva di almeno 6/10.

Durante l'espletamento della prova scritta non è permesso ai candidati comunicare verbalmente o per iscritto, salvo che con i membri della Commissione esaminatrice, ed utilizzare nella sede d'esame telefoni cellulari, smartwatches o altri dispositivi elettronici. Non è ammessa la consultazione di testi normativi, appunti, manoscritti, dispense, deliberazioni o pubblicazioni di qualsiasi genere e dizionari pena l'esclusione dal concorso.

La Commissione stabilisce, inoltre, di non fornire indicazioni bibliografiche specifiche concernenti le materie d'esame.

Prima dell'inizio della prova scritta sarà sorteggiata la lettera dell'alfabeto da cui inizierà la prova orale.

Prova orale:

- ad ogni candidato esaminato sono formulati sei quesiti, uno per ognuna delle materie previste esclusivamente per la prova orale;
- a ciascuna risposta è attribuita una votazione, espressa in decimi, con un punteggio massimo di 10/10. La votazione da attribuire a ciascuna risposta tiene conto dei seguenti parametri:
 - ✓ metodo espositivo;
 - ✓ padronanza e conoscenza dei contenuti specifici;
 - ✓ capacità di applicazione dei contenuti alle competenze;
 - ✓ uso corretto del linguaggio tecnico e dei riferimenti normativi;
- la valutazione complessiva, espressa in decimi, da attribuire alla prova, è determinata dalla media della valutazione di ciascun quesito;
- tutti i quesiti hanno lo stesso peso;
- durata della prova: indicativamente tra i quarantacinque minuti e i sessanta minuti a candidato;
- sono predisposti tanti gruppi di domande quanti sono i turni di candidati convocati, più ulteriori due gruppi di domande al fine di garantire anche all'ultimo turno il sorteggio tra un campione di tre prove. Un candidato di ogni turno procede all'estrazione del gruppo di quesiti che è sottoposto a tutti i candidati convocati nel medesimo turno;
- la prova orale si intende superata con una votazione di almeno 6/10.