

Région Autonome
Vallée d'Aoste



Regione Autonoma
Valle d'Aosta

ASSESSORATO TURISMO, SPORT, COMMERCIO E TRASPORTI
DIPARTIMENTO TRASPORTI
AEROPORTO E FERROVIE

**SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FERROVIARIO
DI COMPETENZA DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA**

REPORT TRIMESTRALE
SUI CONTROLLI SVOLTI SUL SERVIZIO FERROVIARIO



GENNAIO – MARZO 2019

OGGETTO E FINALITÀ

Il presente documento intende dare evidenza della qualità del servizio ferroviario di competenza della Regione autonoma Valle d'Aosta, sulla base dei controlli effettuati dagli uffici regionali. Viene redatto nell'ambito delle attività previste dal [Piano della Performance della Giunta regionale](#).

La divulgazione di un report trimestrale sulla qualità del servizio ferroviario erogato intende dare la massima trasparenza alle attività di analisi e controllo svolte dagli uffici sul servizio ferroviario.

Tali attività si affiancano a rilevazioni di tipo diverso effettuate dal gestore del servizio.

SERVIZIO

Nel 2015, per effetto della Legge 6 agosto 2015, n. 125, la Regione è subentrata allo Stato nel [contratto di servizio ferroviario](#) sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel 2006.

Attualmente il servizio di trasporto pubblico ferroviario comprende i collegamenti regionali "veloci" Aosta – Torino Porta Nuova ed i collegamenti locali Aosta – Ivrea. Il servizio sulla tratta Aosta – Pré-Saint-Didier è al momento sospeso.

Ad oggi il servizio è affidato a Trenitalia S.p.A..

I NUMERI DEL SERVIZIO

	AOSTA - TORINO	AOSTA - IVREA
CORSE GIORNALIERE	27 corse (3 solo festive)	17 corse (9 solo lavorative)
FERMATE SERVIZIO	Aosta Nus Châtillon – Saint-Vincent Verrès Hône-Bard Pont-Saint-Martin Ivrea Strambino (solo 3 treni) Caluso (solo 3 treni) Montanaro (solo 2 treni) Chivasso Torino Porta Susa Torino Porta Nuova	Aosta Nus Châtillon – Saint-Vincent Verrès Hône-Bard Donnas Pont-Saint-Martin Borgofranco Ivrea
CAMBIO TRENO	Ivrea	-
DISTANZA	126 km	66 km
TEMPI DI PERCORRENZA MEDI	2:10	1:02

CONTROLLI

Nell'ambito del contratto attualmente in vigore, l'Amministrazione regionale effettua periodicamente analisi e controlli sulla qualità del servizio erogato.

Tali verifiche riguardano i seguenti aspetti:

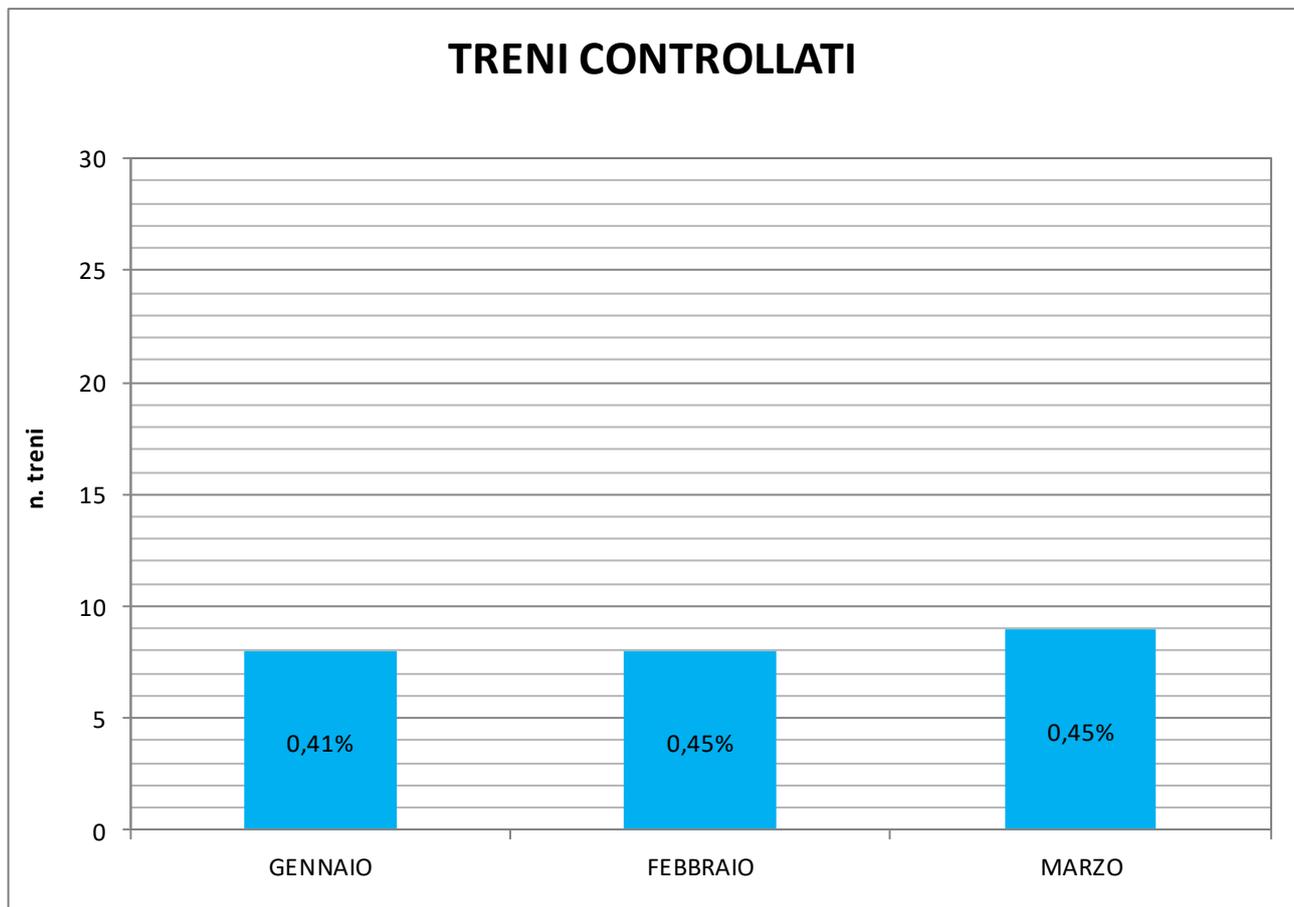
1. Puntualità ed affidabilità – analisi dati con cadenza mensile;
2. Pulizia, integrità e confort dei treni – controlli con cadenza pressoché settimanale per lo più alla partenza dei treni;
3. Servizi di biglietteria ed informazione nelle stazioni – controlli mensili.

Gli esiti dei controlli vengono trasmessi anche al gestore del servizio.

ESITI CONTROLLI

Gli esiti dei controlli effettuati sono stati raggruppati e schematizzati in grafici riassuntivi per consentirne una più facile lettura.

Il grafico seguente dà evidenza del numero di treni controllati nel mese con indicata l'incidenza rispetto al numero di treni circolanti.



1. PUNTUALITÀ ED AFFIDABILITÀ

Il grafico 1.1 evidenzia la percentuale di treni giunti a destinazione con ritardi superiori a 5' e a 15'.

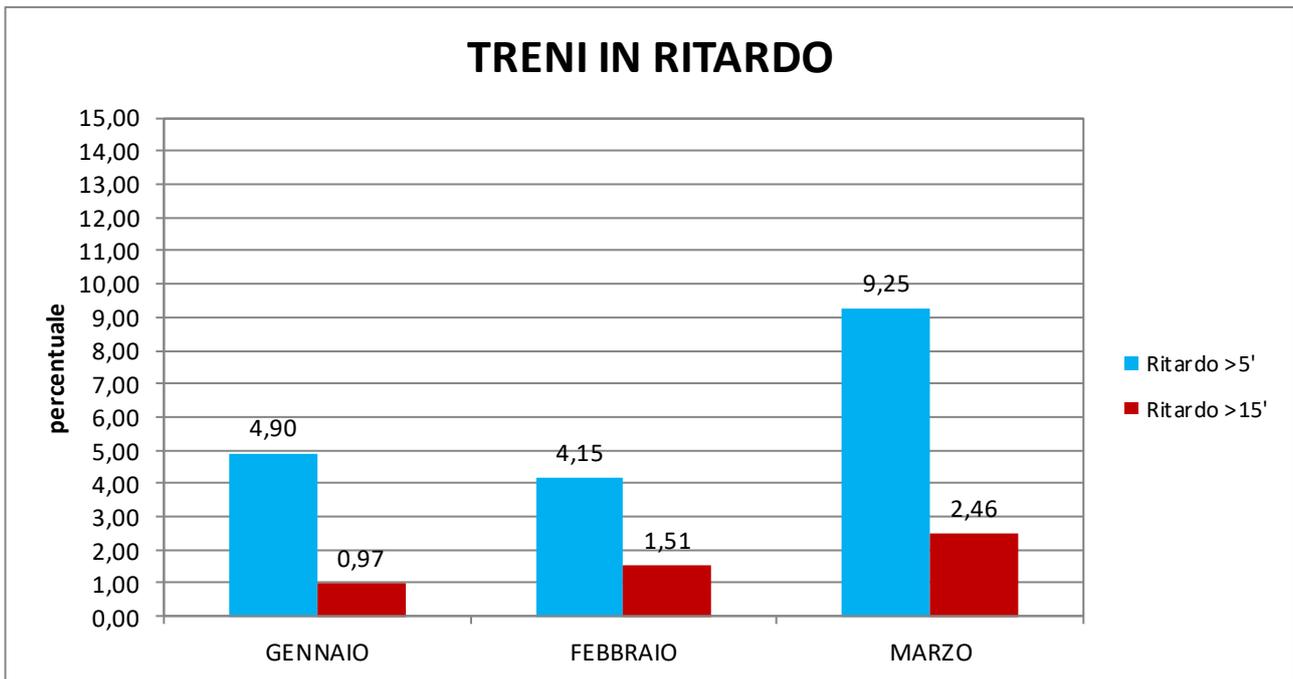


GRAFICO 1.1

Il grafico, rispetto al parametro della puntualità, illustra, anche per questo trimestre, una bassa percentuale di ritardo a 15 minuti, mentre si rileva nel mese di marzo una maggiore criticità riguardo alla puntualità a 5 minuti.

Il grafico 1.2 presenta il numero totale delle corse soppresse evidenziando quelle per le quali è stato attivato il bus sostitutivo.

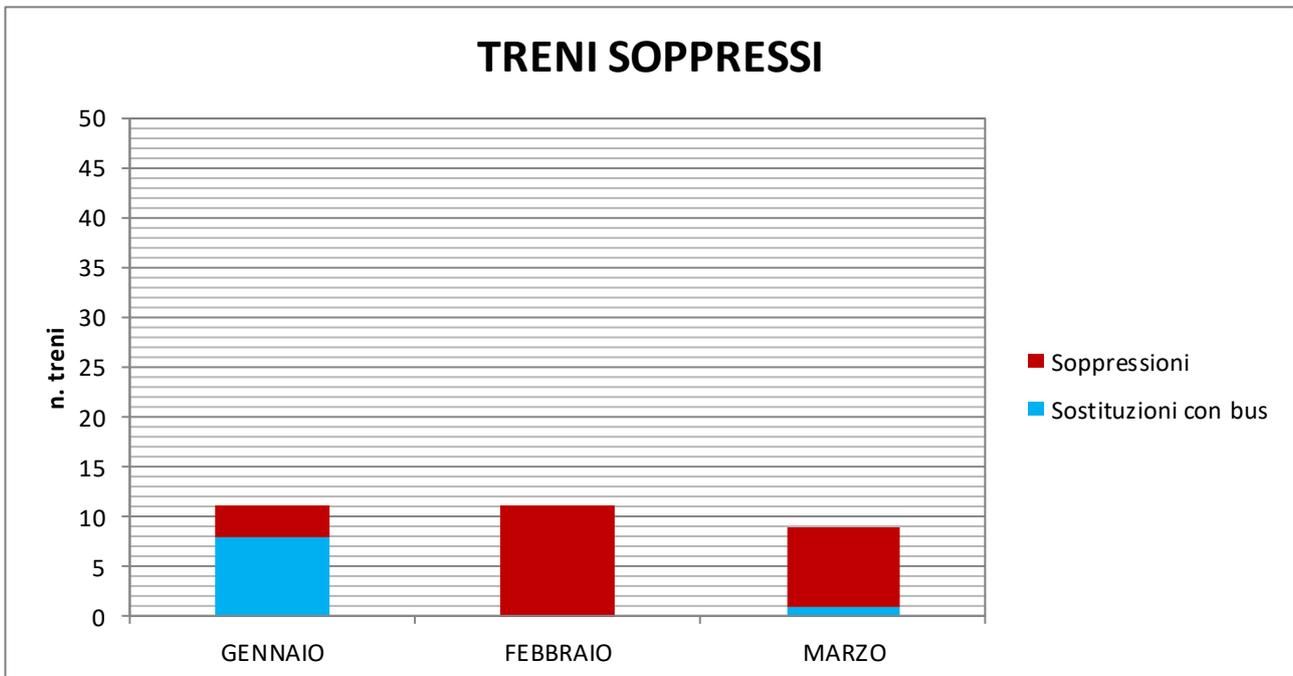


GRAFICO 1.2

Dal grafico rispetto al parametro dell'affidabilità, nel trimestre il numero delle soppressioni si attestano a una decina al mese.

PULIZIA, INTEGRITÀ E CONFORT DEI TRENI

Il grafico 2.1 presenta il numero di treni in cui sono state rilevate presenze di graffiti o gravi deterioramenti esterni.

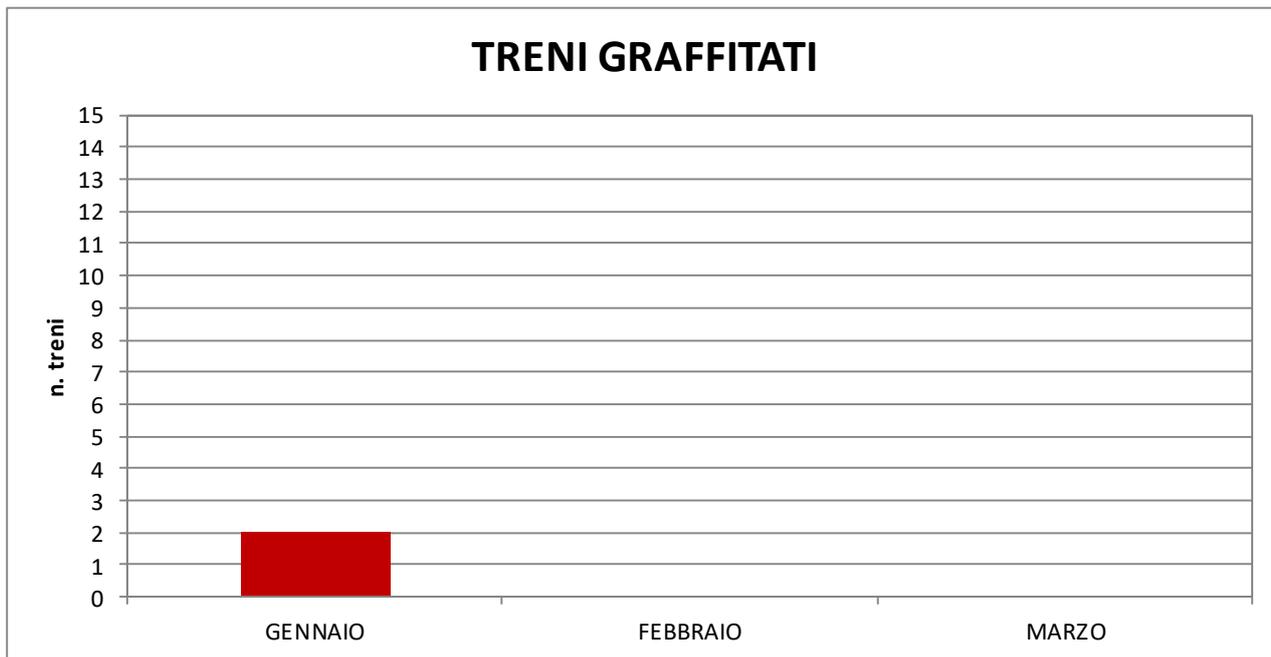


GRAFICO 2.1

Nel trimestre, rispetto al parametro della pulizia esterna, il grafico mette in evidenza due casi di treni con graffiti nel mese di gennaio.

Il grafico 2.2 evidenzia il numero di treni in cui sono state rilevate situazioni di non corretta pulizia interna (pavimenti, sedili, finestrini, ambienti maleodoranti, etc.), esclusi i servizi igienici.

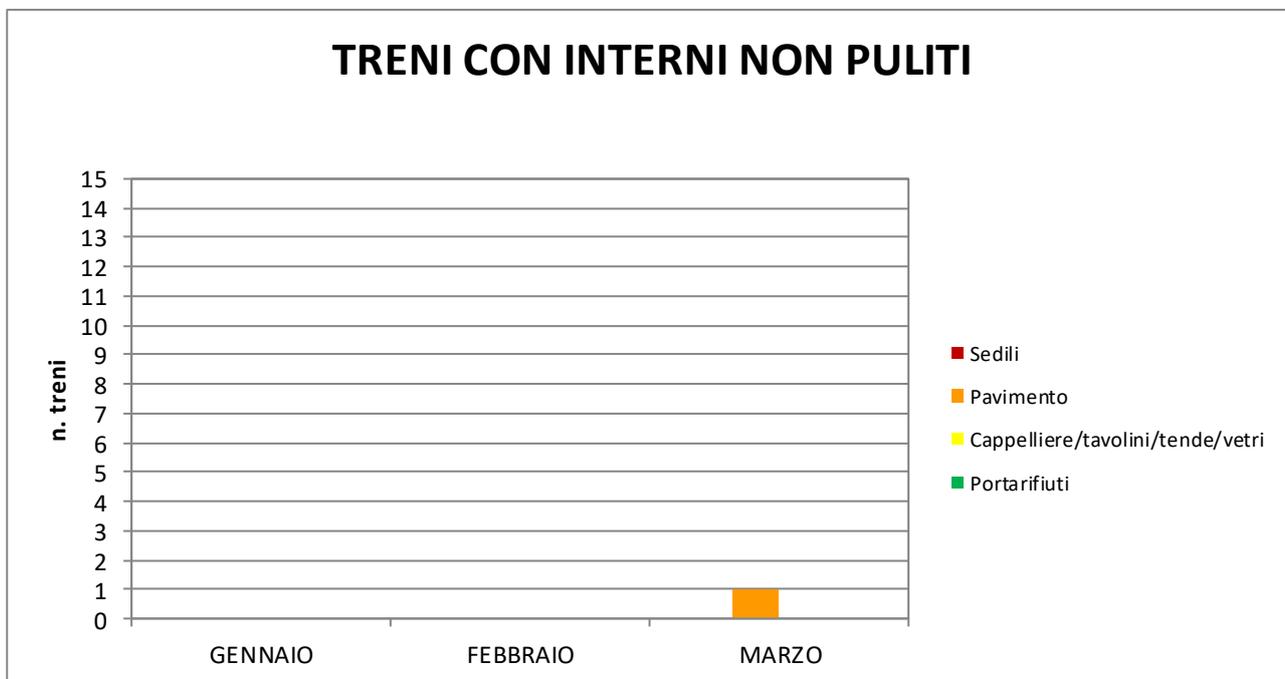


GRAFICO 2.2

Per il trimestre gennaio/marzo, rispetto al parametro della pulizia interna, il grafico mette in evidenza che è stata riscontrata una criticità nel mese di marzo.

Il grafico 2.3 evidenzia il numero di treni con arredi interni non integri (sedili, tavolini, cappelliere, portarifiuti, etc.), rilevato durante i controlli.

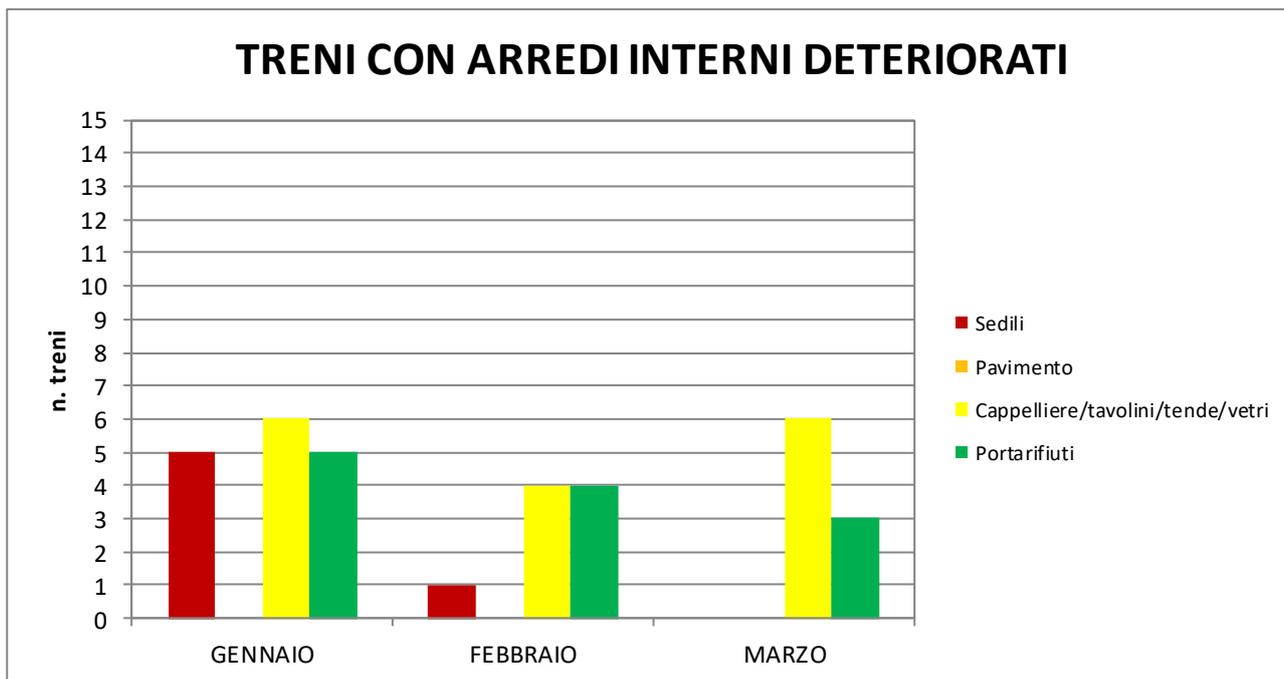


GRAFICO 2.3

Dal grafico, rispetto al parametro dell'integrità interna, è stato rilevato un numero maggiore di treni con carrozze non integre al trimestre precedente.

Il grafico 2.4 evidenzia il numero di treni in cui sono state rilevate situazioni di non corretta pulizia dei servizi igienici. Per tale analisi non sono stati conteggiati i casi di chiusura dei servizi stessi.

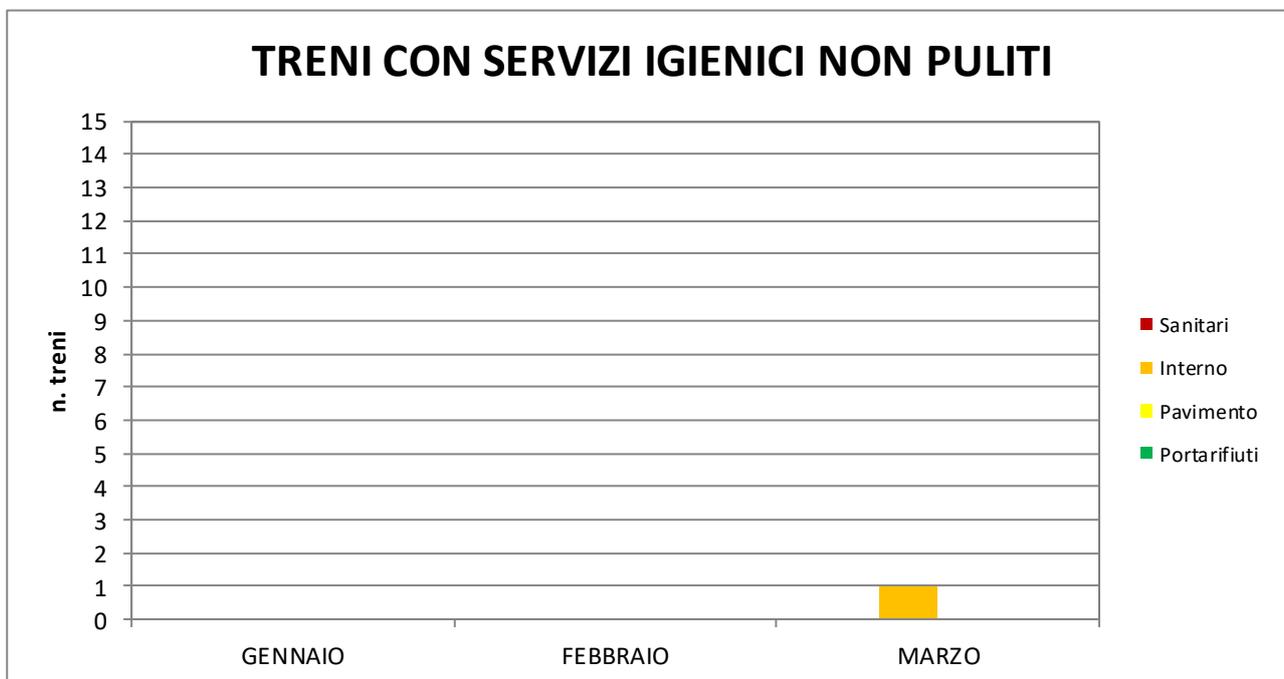


GRAFICO 2.4

Dal grafico, rispetto al parametro della pulizia interna dei servizi igienici, per questo trimestre è stato riscontrato un unico caso nel mese di marzo.

Il grafico 2.5 evidenzia il numero di malfunzionamenti dei servizi igienici (W.C. o lavandino non funzionanti, assenza sapone o carta igienica, portarifiuti danneggiato, asciugamani non funzionante), rilevato durante i controlli. In tale analisi si è dato rilievo ai casi di chiusura dei servizi stessi.

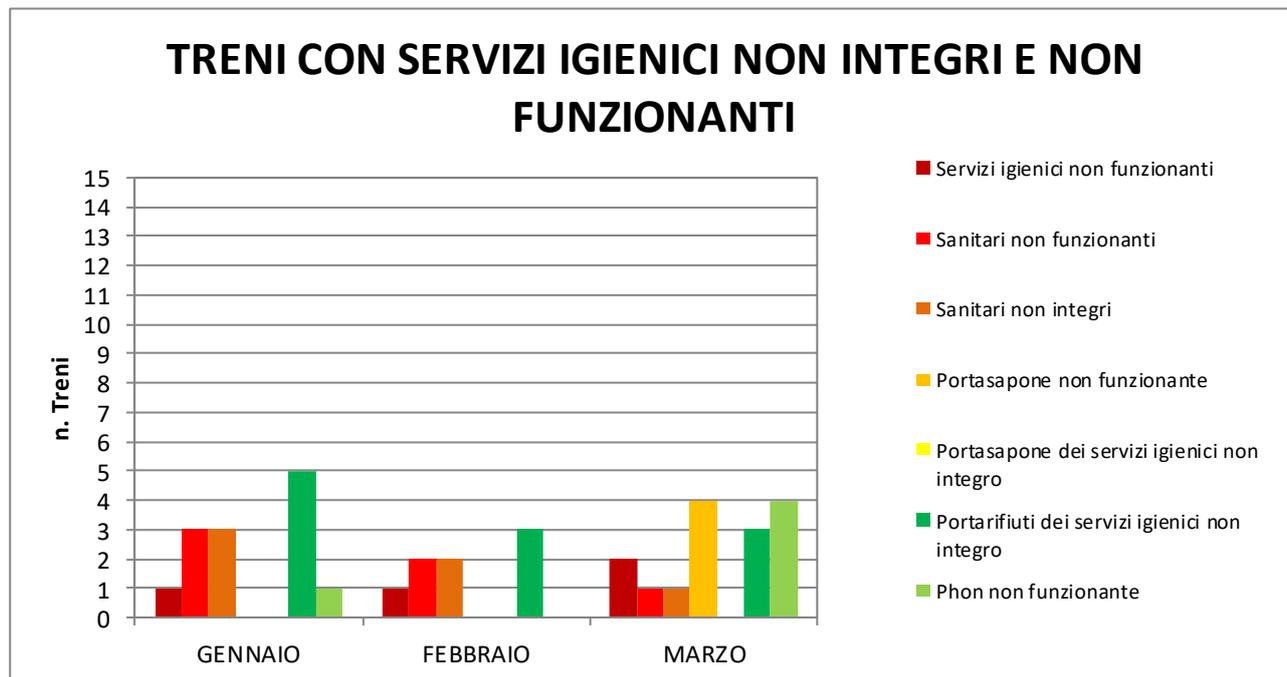


GRAFICO 2.5

Rispetto al parametro analizzato, anche in questo trimestre, si rilevano casi di sanitari non funzionanti (per lo più per mancanza d'acqua) e di servizi igienici non funzionanti (toilette chiuse).

Il grafico 2.6 presenta i casi di mancato confort di viaggio, inteso come malfunzionamento degli impianti di illuminazione e di climatizzazione).

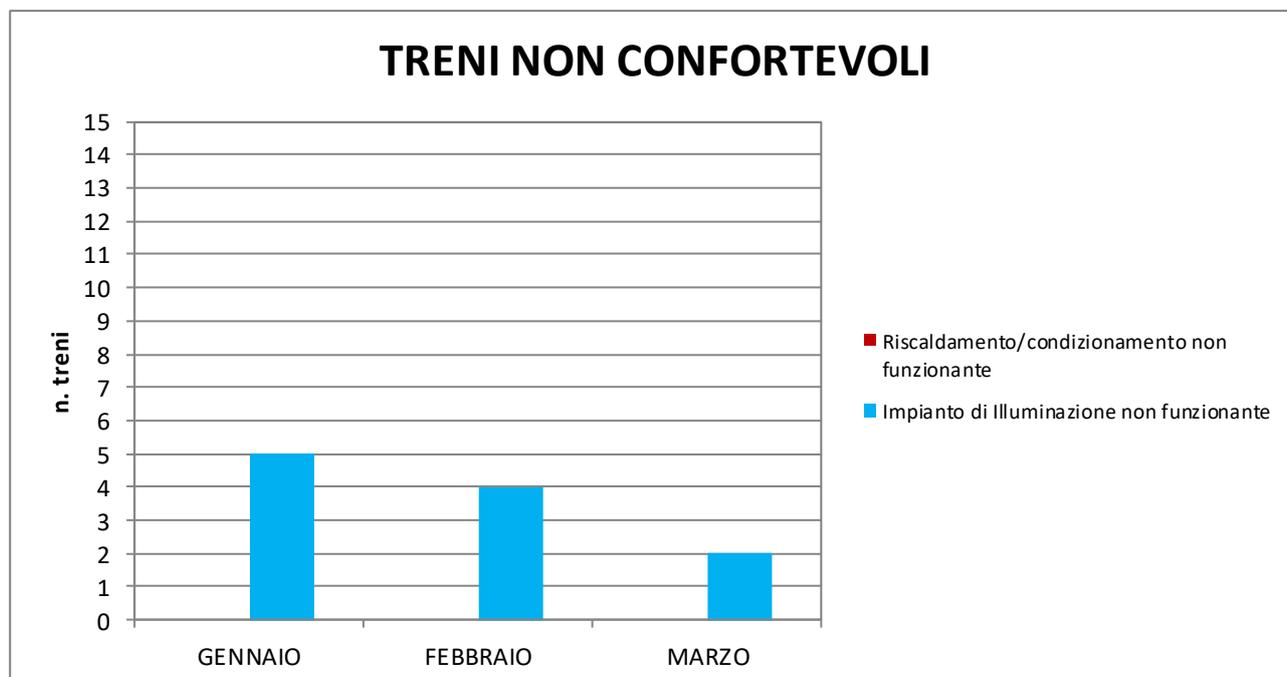


GRAFICO 2.6

Anche per questo trimestre, riguardo al parametro del comfort sono stati rilevati alcuni casi di malfunzionamento nell'impianto di illuminazione.

2. SERVIZI DI BIGLIETTERIA ED INFORMAZIONE NELLE STAZIONI

Nel grafico 3.1 sono presentate le anomalie connesse ai servizi forniti in stazione: biglietterie, emettitrici ed oblitteratrici.

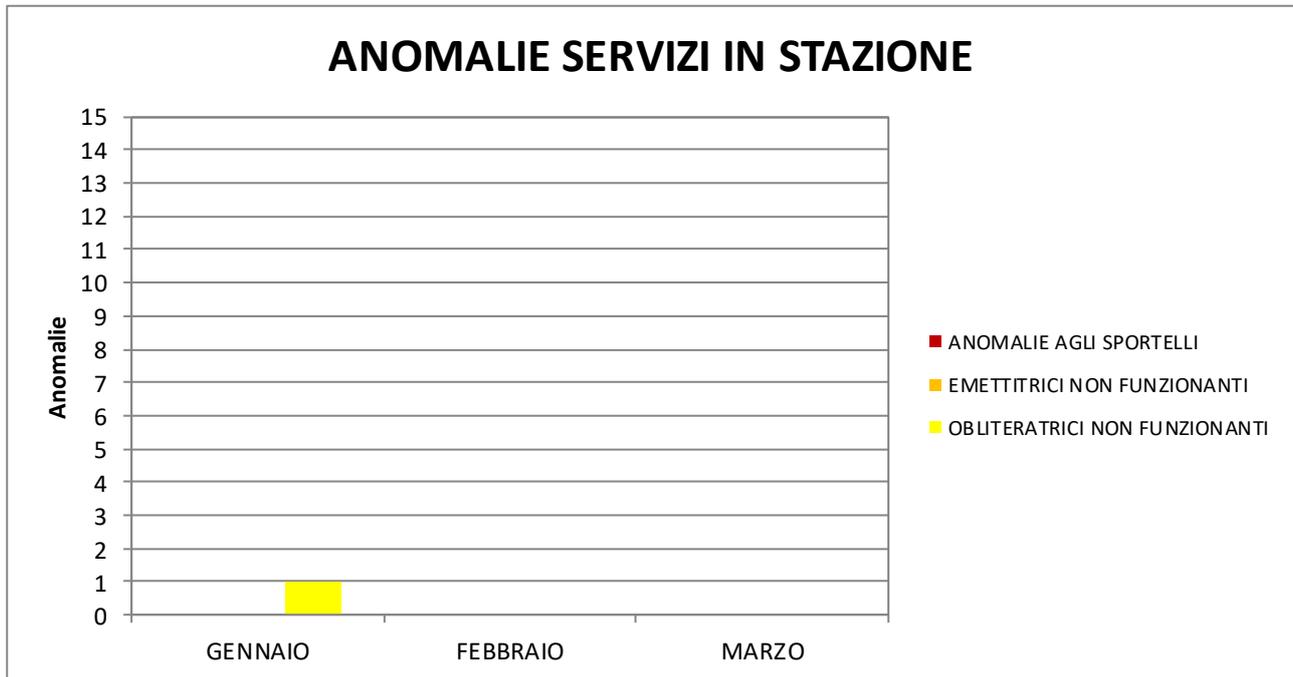


GRAFICO 3.1

In questo trimestre, rispetto al parametro relativo ai servizi di biglietteria è stata evidenziata un'unica anomalia nel mese di gennaio.