

SECONDA PROVA SCRITTA

Prova n. 1

Descrivere il comportamento dei veicoli in curva, illustrando in maniera puntuale il problema del ribaltamento (Rischio e condizione limite), attraverso la proposizione di un caso pratico riferito ad una autovettura, scegliendo e commentando opportunamente i necessari parametri ed i corrispondenti valori.

SECONDA PROVA SCRITTA

Prova n. 2

Descrivere in maniera puntuale, indicando e commentandone i valori caratteristici, il sistema di iniezione “Common Rail”, evidenziandone vantaggi e limiti.

SECONDA PROVA SCRITTA

Prova n. 3

Gli pneumatici: equipaggiamento, costituzione, marcatura ed importanza ai fini della sicurezza stradale, in particolare riferimento al territorio della Valle D'Aosta. Scrivere la marcatura completa CE di un pneumatico di serie nominale avente una spalla di 25,2 cm ed un diametro del cerchio pari a 57,15cm completando opportunamente i dati mancanti. Indicare la differenza degli pneumatici marchiati DOT o CE ai fini della circolazione.