



## HOME

## Rubriche

- » Eolico
- » Idroelettrico
- » Biomasse
- » Solare
- » Fotovoltaico
- » Governo e Istituzioni

## DOSSIER

## Informazioni utili

- » Link
- » Fonti rinnovabili: che cosa sono

## Advertising



## NEWS

## » COMMISSIONE PE, BIOCARBURANTI SI' MA PIU' EFFICIENTI

(ANSA) - BRUXELLES - Biocarburanti si', ma piu' efficienti: questo l'orientamento approvato oggi dalla commissione industria, ricerca ed energia del Parlamento europeo nel dare il via libera il rapporto sulla direttiva sulla promozione delle energie rinnovabili. La commissione dell'europarlamento ha deciso di alzare la soglia di efficienza energetica dei biocombustibili da introdurre nel mercato europeo portandola dal 35% proposto dalla Commissione Ue fino al 45%. La Ue si e' prefissa di raggiungere entro il 2020 l'obiettivo di portare al 10% dei consumi totali di carburanti la quota di consumi di biofuel. Un obiettivo pero' contestato da molte Ong e da diversi esperti che hanno puntato il dito sulla scarsa efficienza dei biocombustibili e sugli effetti che la loro promozione ha sull'incremento dei prezzi alimentari. Alzando la soglia dell'efficienza vengono in parte accolte queste riserve. Il tetto del 45% non esclude infatti l'utilizzo di materie prime agricole di largo consumo ma rende necessaria la realizzazione di impianti piu' efficienti se si vorra' continuare a produrre bioetanolo e biodiesel da mais, grano e da olio di colza. La Commissione Itre del Parlamento europeo ha immesso un nuovo obiettivo intermedio del 5% di utilizzo di biocarburanti per il 2015. Questo 5% viene suddiviso tra un 4% proveniente dalla produzione agricola (biocombustibili di prima generazione) ed il rimanente 1% da fonti di 'elettricit ' verde e da biomassa. La stessa suddivisione viene imposta anche nell'obiettivo del 10% per il 2020, portando il tetto dell'agrocombustibile al 6% e quello dell'elettricit ' verde e della biomassa al 4%. In linea con il Consiglio dei ministri, anche la Commissione Itre ha previsto una clausola di revisione per il 2014, che nell'intento del relatore del rapporto Claude Turmes "dovrebbe frenare la corsa sfrenata verso i biocombustibili" per favorire rilanciare la produzione di auto elettriche e ibride che possono utilizzare l'energia solare ed eolica. Attualmente il consumo di biocarburanti da produzione agricola in Europa e' fermo al 3,2%. (ANSA)

© Copyright ANSA Tutti i diritti riservati

11/09/2008 13:04

## Approfondimenti

## Link Utili



Home



Back



Stampa



Invia