

Mezzo milione di euro per incentivare l'uso delle auto elettriche

La Regione installerà nuove colonnine di ricarica

Alessandro Camera

Mezzo milione di euro per incentivare l'uso delle auto elettriche. E' quanto intende investire la Regione nell'installazione di colonnine per la ricarica di auto che funzionano con energia elettrica per favorire una mobilità sostenibile. Lo ha detto nell'ultima riunione del Consiglio regionale Pierluigi Marquis, assessore all'Energia, nella risposta all'interpellanza sull'argomento proposta del gruppo del M5S. «A livello globale - ha detto l'assessore - la mobilità elettrica è un mercato in forte espansione. Nel 2011 sono state immatricolate in Italia 300 auto elettriche e nel 2013 poco più di 800. Cresce anche l'installazione di colonnine di ricarica. Nel 2011 le colonnine non raggiungevano il numero dei veicoli venduti, mentre ora il rapporto è di 1 a 1 e nei prossimi anni sono previsti 8 milioni di punti di ricarica nel mondo». «Per stare al passo con i tempi - ha aggiunto Pierluigi Marquis - la Regione ha partecipato con due progetti al bando del ministero delle Infrastrutture e Trasporti che ha destinato 5 milioni di euro per finanziare lo sviluppo di reti per la ricarica dei veicoli elettrici. Entrambi i progetti sono stati collocati in graduatoria. Stiamo aspettando 480 mila euro da investire nel settore della mobilità sostenibile». In Valle d'Aosta sono attualmente installate 11 colonnine di ricarica pubbliche: 7 nel territorio della Comunità montana Gran Paradis (a Introd, Cogne, Rhêmes-Notre-Dame, Rhêmes-Saint-Georges, Valsavarenche) una all'autoporto, una a Chamois e altre 2 (che saranno disponibili nel 2015) ad Aosta, collocate nell'area Ferrando e all'incrocio tra via Caduti del Lavoro e via Giuseppe Garibaldi. Sul territorio regionale sono installate anche 13 colonnine, ad uso esclusivo dei mezzi elettrici Deval, ubicate nelle sedi della società di Aosta (6) di Verrès (3) di Châtillon (1) e di Pré-saint-Didier (1). Il costo di installazione di una colonnina per la ricarica di auto elettriche, ha detto ancora Pierluigi Marquis, «si aggira sui 15 mila euro e abbiamo attivato contatti con la società Deval per cercare di ridurlo». I dati sul parco macchine elettriche valdostane di proprietà di privati non sono noti, mentre sono 13 quelli di proprietà di istituzioni pubbliche: 2 Deval, 1 società Autoporto, 1 Arpa, 1 Usl, 2 Fondazione Grand Paradis, 3 Comune di Aosta, 3 Comune di Chamois.

Mezzo milione di euro per incentivare l'uso delle auto elettriche. E' quanto intende investire la Regione nell'installazione di colonnine per la ricarica di auto che funzionano con energia elettrica per favorire una mobilità sostenibile. Lo ha detto nell'ultima riunione del Consiglio regionale Pierluigi Marquis, assessore all'Energia, nella risposta all'interpellanza sull'argomento proposta del gruppo del M5S. «A livello globale - ha detto l'assessore - la mobilità elettrica è un mercato in forte espansione. Nel 2011 sono state immatricolate in Italia 300 auto elettriche e nel 2013 poco più di 800. Cresce anche l'installazione di colonnine di ricarica. Nel 2011 le colonnine non raggiungevano il numero dei veicoli venduti, mentre ora il rapporto è di 1 a 1 e nei prossimi anni sono previsti 8 milioni di punti di ricarica nel mondo». «Per stare al passo con i tempi - ha aggiunto Pierluigi Marquis - la Regione ha partecipato con due progetti al bando del ministero delle Infrastrutture e Trasporti che ha destinato 5 milioni di euro per finanziare lo sviluppo di reti per la ricarica dei veicoli elettrici. Entrambi i progetti sono stati collocati in graduatoria. Stiamo aspettando 480 mila euro da investire nel settore della mobilità sostenibile». In Valle d'Aosta sono attualmente installate 11 colonnine di ricarica pubbliche: 7 nel territorio della Comunità montana Gran Paradis (a Introd, Cogne, Rhêmes-Notre-Dame, Rhêmes-Saint-Georges, Valsavarenche) una all'autoporto, una a Chamois e altre 2 (che saranno disponibili nel 2015) ad Aosta, collocate nell'area Ferrando e all'incrocio tra via Caduti del Lavoro e via Giuseppe Garibaldi. Sul territorio regionale sono installate anche 13 colonnine, ad uso esclusivo dei mezzi elettrici Deval, ubicate nelle sedi della società di Aosta (6) di Verrès (3) di Châtillon (1) e di Pré-saint-Didier (1). Il costo di installazione di una colonnina per la ricarica di auto elettriche, ha detto ancora Pierluigi Marquis, «si aggira sui

15 mila euro e abbiamo attivato contatti con la società Deval per cercare di ridurlo». I dati sul parco macchine elettriche valdostane di proprietà di privati non sono noti, mentre sono 13 quelli di proprietà di istituzioni pubbliche: 2 Deval, 1 società Autoporto, 1 Arpa, 1 Usl, 2 Fondazione Grand Paradis, 3 Comune di Aosta, 3 Comune di Chamois.