

Mobilità elettrica, dal 1° gennaio nuova tariffa di rete per la ricarica

VENERDÌ 07 GENNAIO 2011 17:47

In vigore nuova tariffa di rete per la ricarica delle auto elettriche nei centri urbani e in luoghi aperti al pubblico



Dal 1° gennaio 2011 è entrata in vigore una nuova tariffa di rete riservata alla ricarica delle auto elettriche nei centri urbani e in altri luoghi aperti al pubblico.

La novità è contenuta nella [delibera ARG/elt 242/10 del 15 dicembre 2010](#) dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas, che ha introdotto nuove regole a sostegno dello sviluppo di infrastrutture di ricarica a pagamento dei veicoli elettrici e previsto anche semplificazioni ed agevolazioni per la realizzazione di sei progetti pilota di sperimentazione che verranno selezionati entro il 30 aprile.

Nuova tariffa e 6 progetti pilota

Il provvedimento, spiega in una nota l'Authority, definisce una nuova tariffa, in vigore dal 1° gennaio, per i servizi di rete destinati alla ricarica pubblica delle auto elettriche e stabilisce regole semplificate per la sperimentazione degli stessi servizi e criteri concorrenziali per la selezione di sei progetti pilota per la ricarica pubblica. Queste

sperimentazioni pilota, anche al fine dell'ottenimento delle agevolazioni, dovranno soddisfare requisiti di efficienza ed efficacia ben definiti e precisi impegni a pubblicizzare e condividere i risultati ottenuti.

Favorito lo sviluppo della mobilità elettrica

Per quanto riguarda i prezzi dell'energia elettrica, anche per i veicoli elettrici, saranno frutto del confronto tra le diverse offerte in concorrenza sul mercato liberalizzato. “Dopo il **provvedimento che ha consentito di eliminare i vincoli normativi all'installazione di un secondo contatore per le ricariche private presso le utenze domestiche**, la nuova delibera faciliterà anche soluzioni per le ricariche in luoghi aperti al pubblico. L'insieme dei due provvedimenti rappresenta un ulteriore, deciso contributo allo sviluppo della mobilità elettrica”, ha sottolineato il presidente dell'Autorità Alessandro Ortis.

Energia domestica per le auto elettriche

Ricordiamo che con la [delibera ARG/elt 56/10 \(leggi qui\)](#) l'Autorità ha reso possibile, nelle abitazioni private e loro pertinenze, o negli spazi condominiali (previo accordo dell'assemblea condominiale), richiedere al proprio fornitore di energia elettrica più punti di fornitura, ognuno con un contatore, destinati espressamente all'alimentazione di veicoli elettrici.

Sviluppo delle smart grids

“Le decisioni assunte – conclude Ortis - sono coerenti con le iniziative già varate a sostegno dello sviluppo delle smart grids, per **modernizzare e rendere più flessibili e intelligenti le reti di distribuzione elettrica**. Questo tipo di sviluppo favorisce anche l'utilizzo delle fonti rinnovabili e l'efficienza energetica, a beneficio dell'ambiente e dei consumatori finali”.

Articoli correlati:

- [05/11/2010 - AEEG: DISPOSIZIONI PER I SISTEMI DI RICARICA PUBBLICA DEI VEICOLI ELETTRICI](#)
- [21/05/2010 - AEEG: energia domestica per le auto elettriche](#)
- [29/04/2010 - La strategia Ue per la mobilità efficiente e pulita](#)
- [14/01/2010 - Impegno del Governo per la mobilità elettrica](#)
- [29/07/2009 - Una foresta solare per veicoli elettrici](#)