

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA NOMINA A 23 POSTI DI VIGILE DEL FUOCO (CATEGORIA B – POSIZIONE B2: OPERATORE SPECIALIZZATO) NELL'AMBITO DELL'ORGANICO DEL CORPO VALDOSTANO DEI VIGILI DEL FUOCO

PROVA PRATICA AUTISTA

La parte pratica incide per l'70% e la parte teorica per il restante 30%

Criteri di valutazione.

- **Impostazione corretta sulla strada** **punti max 2**
 - ☐ Tenuta della destra 0,50
 - ☐ Poca tenuta della destra 0,25
 - ☐ Direzionalità di marcia 0,50
 - ☐ Tecnica di guida 1
 - ☐ Poca tecnica di guida 0,50
 - ☐ No tecnica di guida 0

- **Retromarcia** **punti max 1,50**
 - ☐ Direzionalità 0,50
 - ☐ Non direzionalità 0
 - ☐ Precisione 0,50
 - ☐ Non precisione 0
 - ☐ Non caduta e/o non urto birilli 0,50
 - ☐ Caduta birilli e/o urto 0

- **Percorso tra ostacoli** **punti max 2**
 - ☐ Esecuzione corretta 2
 - ☐ Esecuzione in una o più manovre 1
 - ☐ Caduta 1 birillo 0,75
 - ☐ Caduta 2 o più birilli 0
 - ☐ Urto 1 birillo 1,5
 - ☐ Urto 2 o più birilli 1

- **Inversione di marcia in 2 tempi** **punti max 1,50**
 - ☐ Uso corretto delle segnalazioni luminose visive 0,50
 - ☐ Uso parziale delle segnalazioni luminose visive 0,25
 - ☐ Non uso delle segnalazioni luminose visive 0
 - ☐ Esecuzione corretta 0,50
 - ☐ Esecuzione in più tempi o in un solo tempo 0
 - ☐ Non caduta e/o urto di birilli 0,50
 - ☐ Caduta e/o urto di birilli 0

- **Posteggio** **punti max 1,50**
 - ☐ Uso corretto segnalazioni luminose visive 0,50
 - ☐ Uso parziale delle segnalazioni luminose visive 0,25
 - ☐ Non uso delle segnalazioni luminose visive 0
 - ☐ In una sola manovra 0,50
 - ☐ In due o più manovre 0
 - ☐ Precisione 0,50
 - ☐ Non precisione 0

- **Fascia di ingombro** **punti max 1,50**
 - ☐ In un solo tempo senza far cadere/toccare birilli 1,50
 - ☐ In due o più tempi senza far cadere/toccare birilli 1
 - ☐ In uno o più tempi con caduta di birillo 0,50
 - ☐ In uno o più tempi con caduta di 2 o più birilli 0

PROVA N. 1

Immaginando di trovarsi su una strada trafficata, a doppio senso di circolazione, partendo dal punto in cui è situato il mezzo raggiungere il punto della retromarcia, debitamente segnalato, fare la retromarcia. Ripartire ed effettuare il percorso tra gli ostacoli (da intendersi come muro). Raggiungere il punto segnalato per effettuare l'inversione di marcia, in due tempi. Ripartire e raggiungere il luogo dove si effettua il posteggio in retromarcia, a pettine. Ripartire per raggiungere il luogo per effettuare la prova della fascia di ingombro, strada larga 7,20 metri per un raggio di curva interno di 5,30 metri. Il candidato, nell'eseguire tali manovre, deve attenersi alla posizione di guida corretta da tenersi sulla strada come richiesta dal codice della strada.

PROVA N. 2

Immaginando di trovarsi in una strada trafficata a doppio senso di circolazione, partendo dal punto in cui è situato il mezzo, effettuare l'inversione di marcia in due tempi. Proseguire e raggiungere il luogo della fascia di ingombro che è una strada larga m. 7.20 per il raggio interno della curva di m. 5.30. Ripartire ed effettuare, nel punto prestabilito, la retromarcia. Ripartire ed effettuare il percorso, debitamente segnalato, tra gli ostacoli, da intendersi come muro.. Ripartire ed effettuare il posteggio in retromarcia a pettine. Il candidato nell'eseguire tali manovre, deve attenersi alla posizione di guida corretta da tenersi sulla strada come richiesta dal codice della strada

PROVA N. 3

Immaginando di trovarsi su una strada trafficata, a doppio senso di circolazione, partendo dal punto in cui è situato il mezzo effettuare il percorso, debitamente segnalato, tra gli ostacoli, da intendersi come muro. Ripartire e raggiungere il luogo indicato per effettuare la retromarcia. Ripartire e raggiungere il luogo per effettuare la fascia di ingombro che è una strada larga 7,20 metri per un raggio interno della curva di 5,30 metri. Ripartire e ed effettuare l'inversione di marcia in due tempi. Ripartire e concludere il percorso con il posteggio in retromarcia, a pettine. Il candidato, nell'eseguire tali manovre, deve attenersi alla posizione di guida corretta da tenersi sulla strada come richiesta dal codice della strada.

PROVA TEORICA AUTISTA

DOMANDA 1

Cosa indica il segnale 66 ?	0,25	0
In presenza di tale segnale un autocarro può circolare ?	0,25	0

DOMANDA 2

Cosa indica il segnale 84 ?	0,25	0
In presenza di tale segnale in città si può sostare dalle 8 alle 20 ?	0,25	0

DOMANDA 3

Nella figura 598 quale veicolo compie la manovra in modo corretto?	0,50	0
--	------	---

DOMANDA 4

Nella figura 639 il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo A e al tram?	0,50	0
---	------	---

DOMANDA 5

Nella figura 704 l'accensione della spia cosa indica ?	0,25	0
A cosa serve la pompa dell'acqua?	0,25	0

DOMANDA 6

Nella figura 705 l'accensione della spia cosa indica ?	0,25	0
E' importante controllare la tensione della cinghia trapezoidale, perché ?	0,25	0