



**costruzione impianto elettrico MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "S. BARBARA" in località S. Barbara nel Comune di LA SALLE della Regione Autonoma della Valle d'Aosta**

	Cabina da costruire
	Posto di trasformazione su palo da recuperare
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente
	Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV da rimuovere
	Linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV da costruire
	Linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV da rimuovere
	Linea elettrica in cavo aereo di BT esistente
	Linea elettrica in cavo aereo di BT da rimuovere
	Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare
	Cavo elettrico sotterraneo di BT da esistente
	Cavo elettrico sotterraneo di BT da posare
	Cavo elettrico sotterraneo di BT da rimuovere o dismettere
	Traliccio esistente
	Sostegno esistente
	Sostegno da rimuovere
	Cassetta di derivazione di BT esistente
	Cassetta di derivazione di BT da rimuovere
	Colonnina di sezionamento di BT da installare
	Gdm esistente

Comune di LA SALLE

Foglio n° 41 - 55

Scale VARIE

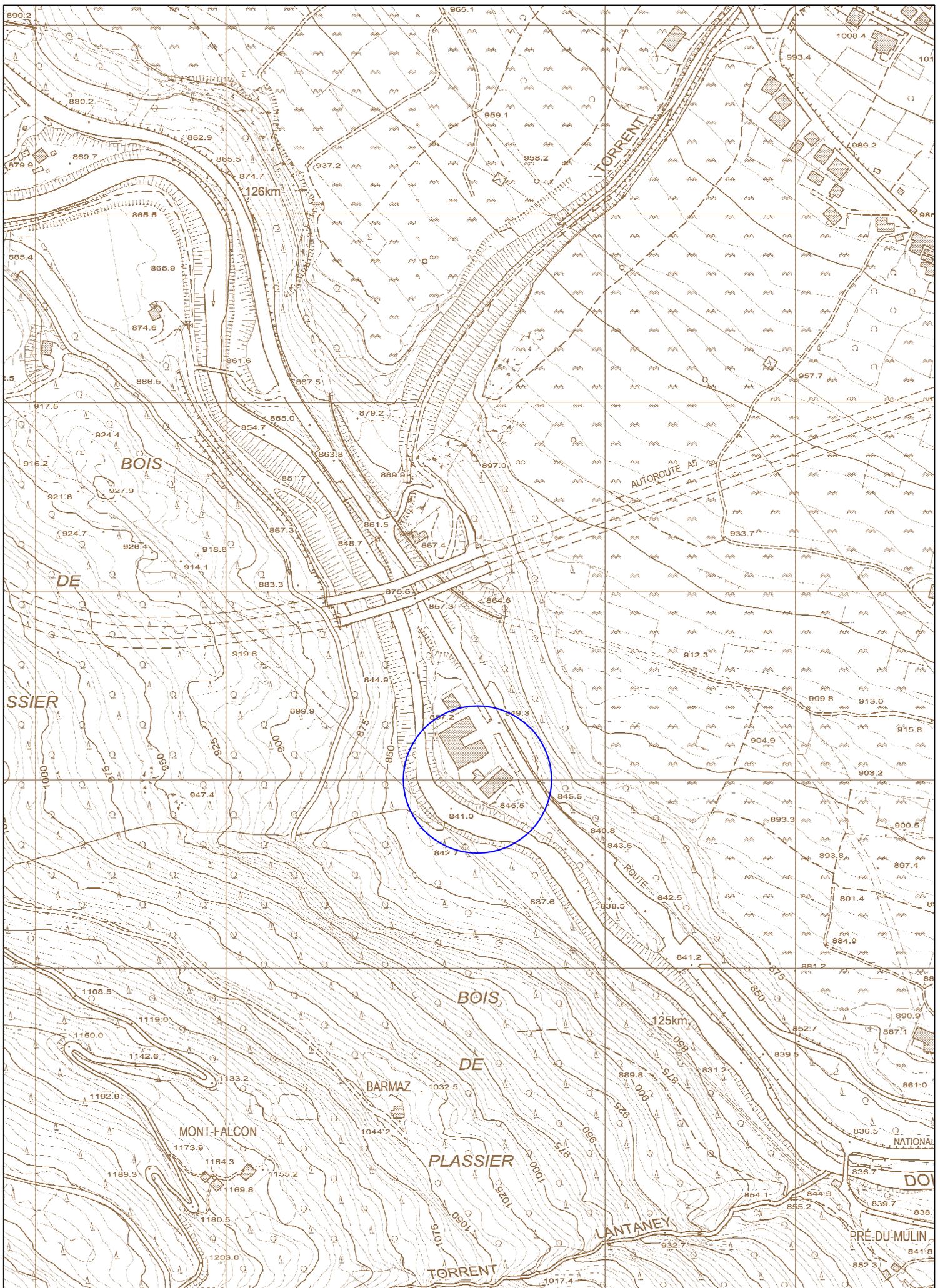
AR/ap



DEVAL

Giorgio PESSION

GENNAIO 2018



Elenco della CTRN ceduto in data 30/01/2006 n° 987 - Corografia Scala 1:5.000



# SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

## LINEA AEREA IN CAVO ELICORD A 15 kV

**Conduttori:** Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile con conduttori di alluminio isolamento estruso schermo in tubo di alluminio sotto guaina di polietilene e fune portante di acciaio rivestito di alluminio.

**Sezione:** 3 x 150 + 50Y mm<sup>2</sup> Al

**Diametro circoscritto nominale:** 73,30 mm

**Tensione di esercizio:** 15 kV

**Tipo di corrente:** alternata trifase

**Intensità massima di corrente:** 340 A

**Frequenza :** 50 Hz

**Sviluppo complessivo:** 140 m

**Messa a terra dei sostegni:** avverrà mediante conduttori di terra e dispersori infissi nel terreno

**Basamenti:** a blocco unico in calcestruzzo

**Sostegni:** h massima fuori terra 20,00 m

Il tratto di cavo ELICORD non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

Sostegno	Tipo Sostegno	(H) Altezza massima fuori terra sostegno	(H) Altezza massima linea aerea in campata	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P1	TRALICCIO	20,00	20,00	45° 44' 3,308"	7° 4' 17,419"	845,00
P2	12/G/24	10,40	20,00	45° 44' 5,341"	7° 4' 18,034"	849,00

## TRASFORMATORE TRIFASE MT/BT

**Potenza:** 160 kVA

**Frequenza:** 50 Hz

**Tensione avvolgimento MT:** 15 kV

**Tensione avvolgimento:** 400 V

**Tipo di corrente:** alternata trifase

**Diametro dei cavi BT in uscita dal trasformatore :** 22 mm

**D.P.A.:** 1,00 m

La cabina elettrica è posta ad una distanza superiore a 1,00 m da qualunque tipo di opera che preveda la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere.

# SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

## CAVO SOTTERRANEO A 15 kV

**Conduttori:** Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

**Sezione:** 3 x (1 x 185) mm<sup>2</sup> Al

**Diametro esterno del fascio:** 78 mm

**Tensione di esercizio:** 15 kV

**Tipo di corrente:** alternata trifase

**Intensità massima di corrente:** 360 A

**Frequenza :** 50 Hz

**Profondità dello scavo:** 1,20 m

**Protezioni meccaniche:** coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm

**Ripristino sedime stradale:** come da prescrizioni impartite Amministrazioni

**Sviluppo complessivo:** 320 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.