



Assessorat du tourisme, des sports, du commerce et des transports
Assessorato turismo, sport, commercio e trasporti

Alle Aziende concessionarie di
impianti a fune
LORO SEDI

Réf. n° - Prot. n. 10440/SIF

Ai Direttori di esercizio
LORO SEDI

Pollein, 17 agosto 2017

e p.c. All'Associazione Valdostana
Impianti a Fune
avifvda@pec.it

e p.c. Alla Finaosta S.p.A.
Servizio istruttoria e controllo
investimenti
finaosta.dis@legalmail.it

Oggetto: Verifica dell'efficacia dei dispositivi elettrici di rilevamento dello scarrucolamento della fune su impianti ad ammorsamento permanente e temporaneo di cui alla circolare SIF 4/2016 – precisazioni e richiesta integrazioni.

CIRCOLARE N. 5/2017

Facendo seguito a quanto discusso in sede di riunione annuale tra la scrivente Struttura ed i Direttori dell'esercizio, viste le risposte formulate dai Direttori dell'esercizio medesimi in risposta alla circolare SIF n. 4/2016, la scrivente evidenzia che:

- nella quasi totalità dei casi, non è stata data contezza circa l'efficacia ed efficienza dei dispositivi elettrici di rilevamento dello scarrucolamento interno della fune, qualora già installati sugli impianti oggetto della circolare,
- nella quasi totalità dei casi, non sono stati valutati i rischi di scarrucolamento della fune verso l'interno della linea dovuti a cause differenti dalla caduta di alberi instabili, che rappresenta solamente uno dei possibili fattori di rischio.

CB

.....
Département des transports
Transports par câble
Dipartimento trasporti
Infrastrutture funiviarie

11020 Pollein (Ao)
32, loc. Autoporto
téléphone +39 0165527606
télécopie +39 0165527676

11020 Pollein (Ao)
loc. Autoporto, 32
telefono +39 0165527606
telefax +39 0165527676

trasporti@regione.vda.it
www.regione.vda.it
C.F. 80002270074



In proposito si sottolinea che, dopo attenta analisi, a livello nazionale, per il rilevamento dello scarrucolamento della fune sul lato interno **delle rulliere di appoggio** è stata ritenuta sufficiente la presenza delle barrette di posizione fune, poiché si considera poco probabile uno scavalco di entrambi gli anti scarrucolanti meccanici, anche in caso di vento.

Inoltre, quanto accaduto a Cervinia il 24/12/2016, ha evidenziato la possibilità di uno scarrucolamento per vento verso l'esterno della linea anche oltre le scarpette raccoglifune **delle rulliere di ritenuta**; ciò induce a ritenere necessaria anche una verifica dei dispositivi ad oggi installati rispetto all'evento specifico sopra evidenziato.

Pertanto la scrivente resta in attesa, da parte di tutte le società esercenti per il tramite dei rispettivi Direttori dell'esercizio, entro il 30/10/2017, di una risposta integrativa alla citata circolare SIF n. 4/2016 e delle opportune valutazioni inerenti la presenza ed efficacia dei controlli sulle rulliere di ritenuta dal lato esterno; in particolare dovranno emergere:

- le verifiche condotte circa l'efficacia ed efficienza dei dispositivi di rilevamento dello scarrucolamento su entrambi i lati, quando già installati;
- la valutazione, da parte del Direttore dell'esercizio, di tutti i rischi di potenziale scarrucolamento interno ed esterno di cui alla circolare 4/2016 (di cui gli alberi costituiscono un esempio, ma non l'unica causa), dalla quale emerga l'eventuale necessità di installare adeguati dispositivi di rilevamento dello scarrucolamento.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
ing. Giuliano ZOPPO
(documento firmato digitalmente)