

2013
2012
2011
2010
2009
2008
2007



Gli interventi sull'aeroporto di Aosta per lo sviluppo regionale



Aosta 14.10.2008

Gli obiettivi del Piano di sviluppo aeroportuale

Il Piano di sviluppo aeroportuale, approvato dalla Regione, mira a dare soluzione strutturale agli attuali fattori di debolezza dello scalo regionale:

- **Limitata lunghezza della pista di volo e ridotte aree di sicurezza;**
 - Condiziona la tipologia di aeromobili che vi possono operare.

- **Assenza di radioaiuti alla navigazione aerea;**
 - Si vola solo in VFR (Visual Meteorological Conditions);
 - Si può volare soltanto nell'arco temporale alba-tramonto.

- **Inadeguatezza della esistente infrastruttura per la gestione dei flussi di passeggeri.**
 - Gli spazi dell'attuale terminal risultano commisurati all'esistente volume di traffico;
 - Assolutamente inadeguato per garantire un soddisfacente livello di servizio ai passeggeri e di lavoro per operatori aeroportuali ed Enti di stato preposti ai controlli, in caso di aumento dei flussi.

Il piano di sviluppo dell'Aeroporto "Corrado Gex"

I principali interventi su cui si articola il Piano di sviluppo dell'aeroporto sono:

1. Potenziamento delle infrastrutture di volo

- Interventi di allungamento della pista di volo (da 1.200 a 1.500 metri + safety)
- Interventi di riordino della viabilità connessi ai lavori di allungamento pista.

2. Installazione di apparati radioelettrici e visivi di ausilio alla navigazione aerea

- Particolari radioassistenze su cui attestare le procedure strumentali di avvicinamento;
- Segnalazioni luminose che identifichino la parte finale ("visual") del sentiero di avvicinamento.

3. Potenziamento delle infrastrutture di gestione dei flussi di passeggeri

- Realizzazione nuova aerostazione passeggeri e relative pertinenze air-side (parcheggio aeromobili) e land-side (parcheggio auto e viabilità di accesso).

Potenziamento infrastrutturale dell'aeroporto di Aosta. Accordo di Programma Quadro tra Regione VDA, Stato ed ENAC

Limitazioni attuali

- **Ridotta lunghezza della pista di volo**
(1.240 mt)
- **Assenza di radioaiuti alla navigazione aerea**
- **Carenze infrastrutturali**
 - Spazi parcheggio aeromobili
 - Terminal passeggeri

Miglioramenti previsti

- **Allungamento della pista di volo**
(1.500 mt) e adeguamento delle superfici di sicurezza
- Installazione di apparati di **radioassistenza** per avvicinamento strumentale
 - **APQ stipulato nel Dic. 2005**
- Realizzazione **nuova aerostazione passeggeri**
- Ampliamento parcheggio aeromobili (air side)
- Miglioramento viabilità di accesso e parcheggi (land side)
 - **Integrazione APQ - Lug. 2007**

Il modello di sviluppo – Mission e Vision



Incremento della capacità di traffico in condizioni di sicurezza operativa

- Allungamento pista di volo e presenza aree di sicurezza alle estremità di pista;
- Navigazione strumentale lungo il sentiero di discesa e decollo;



Infrastruttura funzionale alla vocazione turistica regionale

- Conservazione di un traffico “outgoing”, sviluppo traffico commerciale “incoming” con utilizzo di aeromobili 50/70/80 pax (“regional carriers”) e dell’aviazione generale nel pieno rispetto di una logica di sostenibilità ambientale;



Aeroporto come patrimonio della comunità regionale, capace di conciliare le attività di

- Aviazione commerciale (linea, charter, aerotaxi, scenic flights, heliski);
- Aviazione generale (aviazione sportiva, business e private aviation, VLJ);
- Attività di elisoccorso e Protezione Civile;



Valorizzazione della infrastruttura per lo sviluppo di attività complementari

- Centro di formazione e addestramento aeronautico;
- Centro di competenza per manutenzioni aeronautiche.

Lo stato dell'arte del piano di sviluppo aeroportuale

<i>Intervento</i>	<i>Progetto</i>	<i>Gare Appalto</i>	<i>Lavori</i>	<i>Termine lavori</i>
Lavori di allungamento della pista di volo	OK	OK	in corso	lug-09
Installazione degli apparati di radioassistenza	OK	OK	OK	lug-08
Interventi di riordino della viabilità lato ovest	OK	OK	OK	mar-09
Costruzione di nuova aerostazione passeggeri	in corso	2°sem.09	2010	2011

Lasso temporale per implementazione del Piano di sviluppo : 2006 - 2011
 Piano di investimenti complessivo circa 30 milioni di €uro

Un aeroporto patrimonio della comunità regionale

- **Aviazione commerciale** (linea, charter, aerotaxi, scenic flights, heliski)



- **Aviazione generale** (aviazione sportiva, business e private aviation)



- **Attività di elisoccorso**
(servizi di Protezione Civile)



Incoming charters - Regional carriers (Turboprop)

ATR 72-500

- Capacità : 70 pax
- Autonomia: ca 1.300 Km
- Velocità di crociera : ca 500 Km/h



Bombardier Dash 8 Q400

- Capacità : 70 pax
- Autonomia : ca 1.800 Km
- Velocità di crociera : ca 600 km/h



Incoming charters – Regional carriers (Jet)

AVRO RJ 85

- Capacità : 80-90 pax
- Autonomia : ca 1.800 Km
- Velocità crociera : ca 650 Km/h



EMBRAER 170

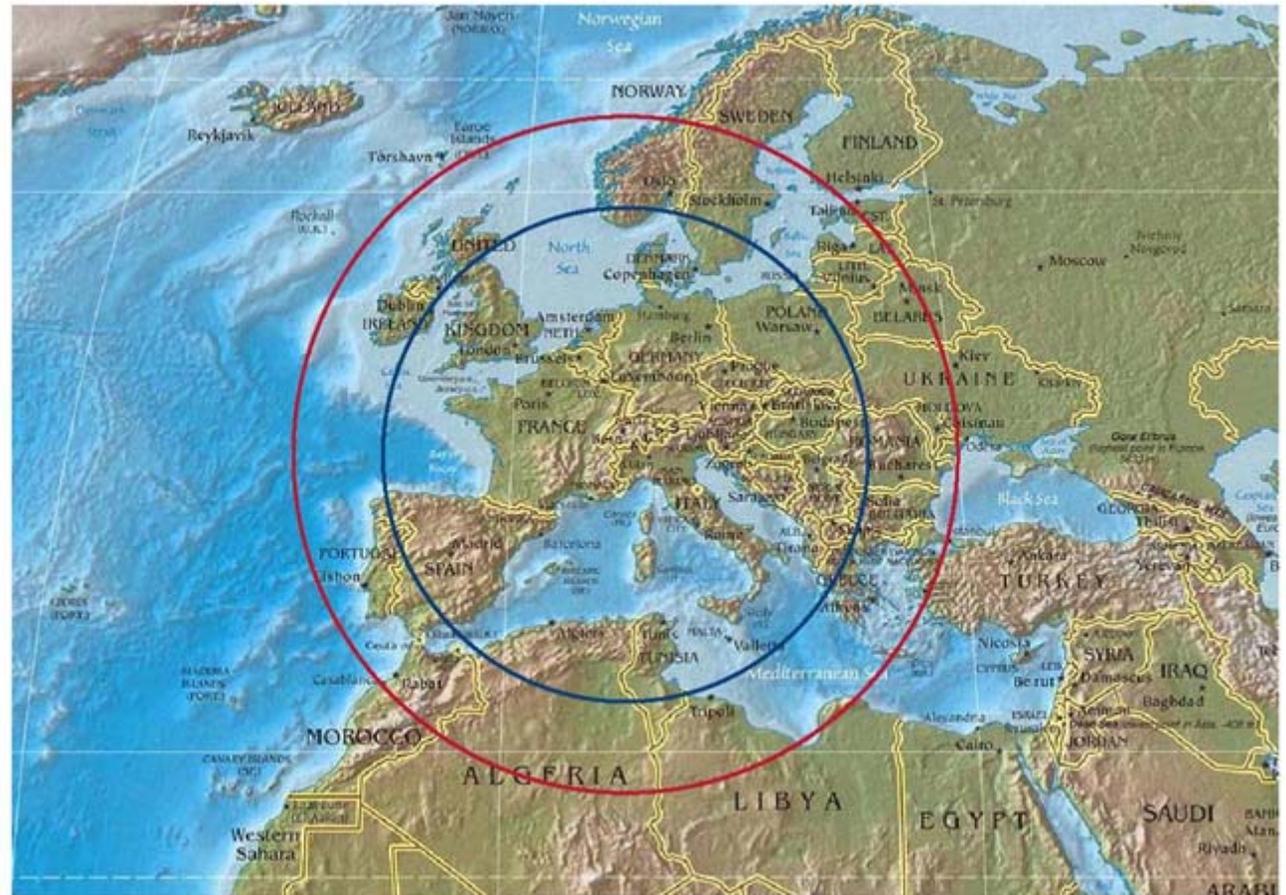
- Capacità : 70 pax
- Autonomia : ca 2.000 km
- Velocità crociera : ca 800 Km/h





Raggio operativo di aeromobili in grado di operare sulla pista allungata

- La pista allungata a 1.500 mt, consentirà l'operatività di aeromobili con capacità di 70-80 posti, il cui raggio d'azione permetterebbe il collegamento di Aosta con la quasi totalità del territorio europeo.
- L'ATR 72/500 trasporta circa 70 passeggeri. Il raggio operativo a pieno carico supera le 700 Nm (ca 1.300 km).
- Dash8-Q400 (70 pax) e AVRO RJ85 (80 pax) hanno raggio operativo che supera le 1.000 Nm (ca 1.800 km).



L'avvento dei Very Light Jets

Aeromobili che hanno molti pregi:

- ✓ Costo contenuto per a/m (1.0 - 2.0 M€);
- ✓ Tecnologicamente molto avanzati;
- ✓ Trasportano 4/6 persone;
- ✓ Possono volare a quote di 10.000 mt;
- ✓ Atterrano su piste di soli 1.000 mt di lunghezza;
- ✓ Costi di esercizio molto contenuti;
- ✓ VLJ porteranno a sicuro incremento del traffico aerotaxi, nonché ad un utilizzo per “trasporto individuale”/“corporate”, interessando l'entry level dell'aviazione business



L'avvento degli Ultraleggeri avanzati

- ✓ Sono gli aeromobili che stanno sostituendo i classici velivoli dell'aviazione generale
- ✓ Hanno prestazioni paragonabili o superiori ad aeromobili immatricolati;
- ✓ Sono equipaggiati con avionica avanzata con caratteristiche spesso superiori a quelle degli aa/mm dell'aviazione generale;
- ✓ In Italia trovano frequentemente difficoltà ad atterrare sugli aeroporti commerciali, a causa degli esistenti vincoli normativi.



La nuova aerostazione passeggeri



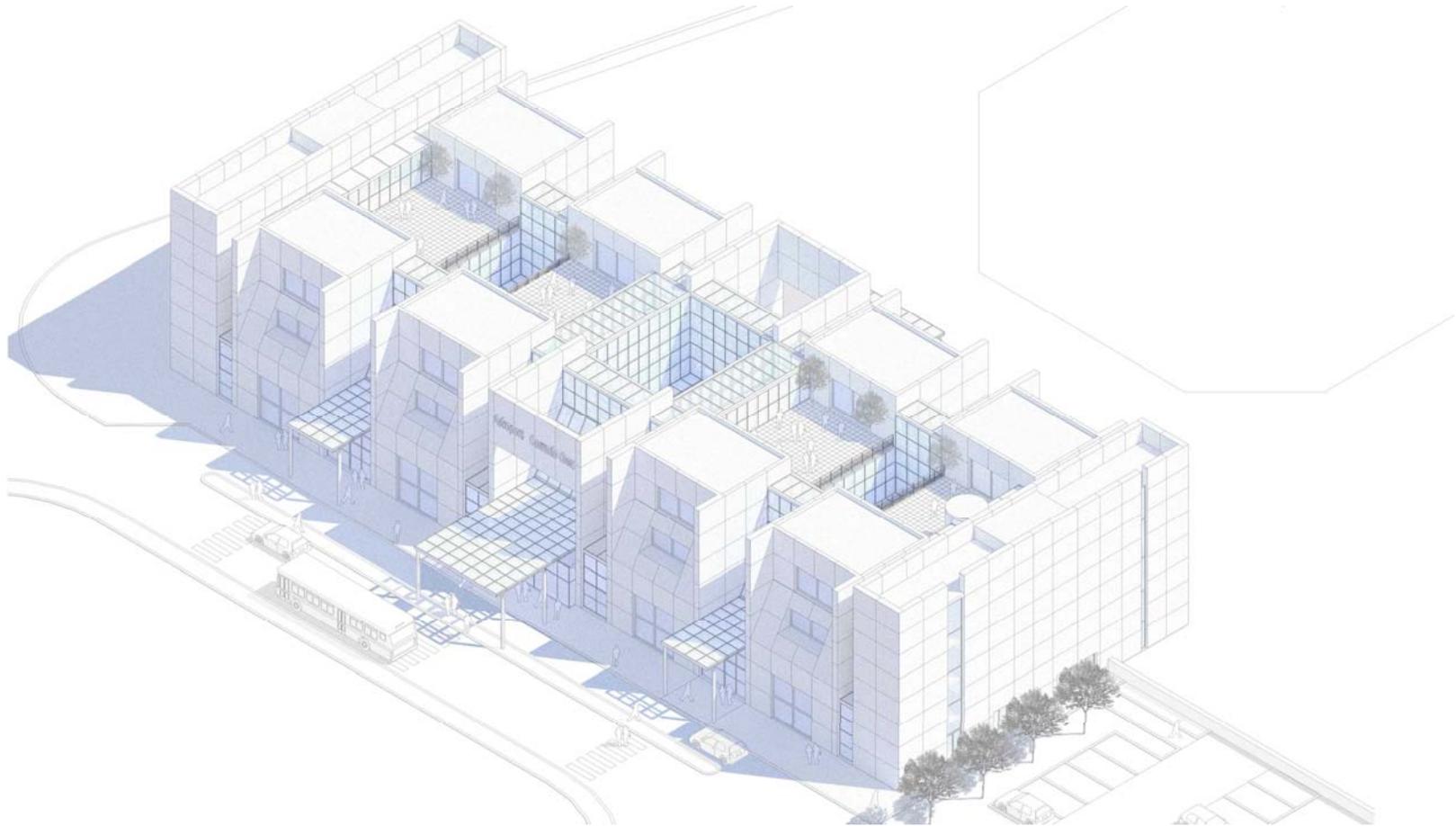
✓ **Il contesto**

- Area periferica ospitante attività terziarie, tessuto poco omogeneo e privo di emergenze architettoniche

✓ **I presupposti del progetto architettonico di Gae Aulenti: funzionalità, riconoscibilità, distintività**

- L'aeroporto è un elemento architettonico molto importante nella città contemporanea. L'aerostazione ha il delicato compito di accogliere e congedare il viaggiatore che vi transita;
- Dimensione compatibile con i previsti volumi di traffico, idonea per accogliere aviazione commerciale, aviazione generale e servizi all'utenza.
- Edificio che abbia una chiara connotazione architettonica, caposaldo di riferimento per il territorio circostante, ben visibile da assi stradali adiacenti;
- Uscire dagli schemi di aerostazioni impersonali e minimaliste, dominate dall'immagine tecnologica e fredda;
- Spazio ordinato per garantire adeguati livelli di servizio all'utenza (funzioni logistico-distributive);
- Originalità di impiego e motivo di frequentazione per la comunità valdostana.

Il nuovo terminal passeggeri di Aosta



La tipologia architettonica del nuovo Terminal

- Ispirazione alla ricchezza monumentale della nostra regione (torri e castelli), alle sue origini romane (ortogonalità principali assi stradali);
- Edificio in grado di legarsi ed integrarsi al territorio attraverso i suoi spazi esterni, la viabilità di accesso ed i parcheggi.
- Composizione di **8** torri monolitiche legate da elementi trasparenti vetrati, luminosi e leggeri. Torri misurate e regolari accolgono gli spazi di sosta e di lavoro, gli atrii luminosi con volumi differenti in altezza sono dinamici spazi di transito;
- Galleria centrale attorno alla quale ruotano tutte le funzioni logistiche e di servizio al viaggiatore (biglietteria, check-in, sale imbarco e sala arrivi, presidi sicurezza,...)
- Aerostazione si sviluppa su tre livelli;
 - P.t.: funzioni legate al traffico aereo, gestione dei flussi, servizi ai passeggeri
 - 1° piano : uffici, sale riunioni ed impianti
 - 2° piano : ristorante panoramico e spazi espositivi (interni ed esterni) per mostre temporanee.

La nuova aerostazione di Aosta – (sezione)

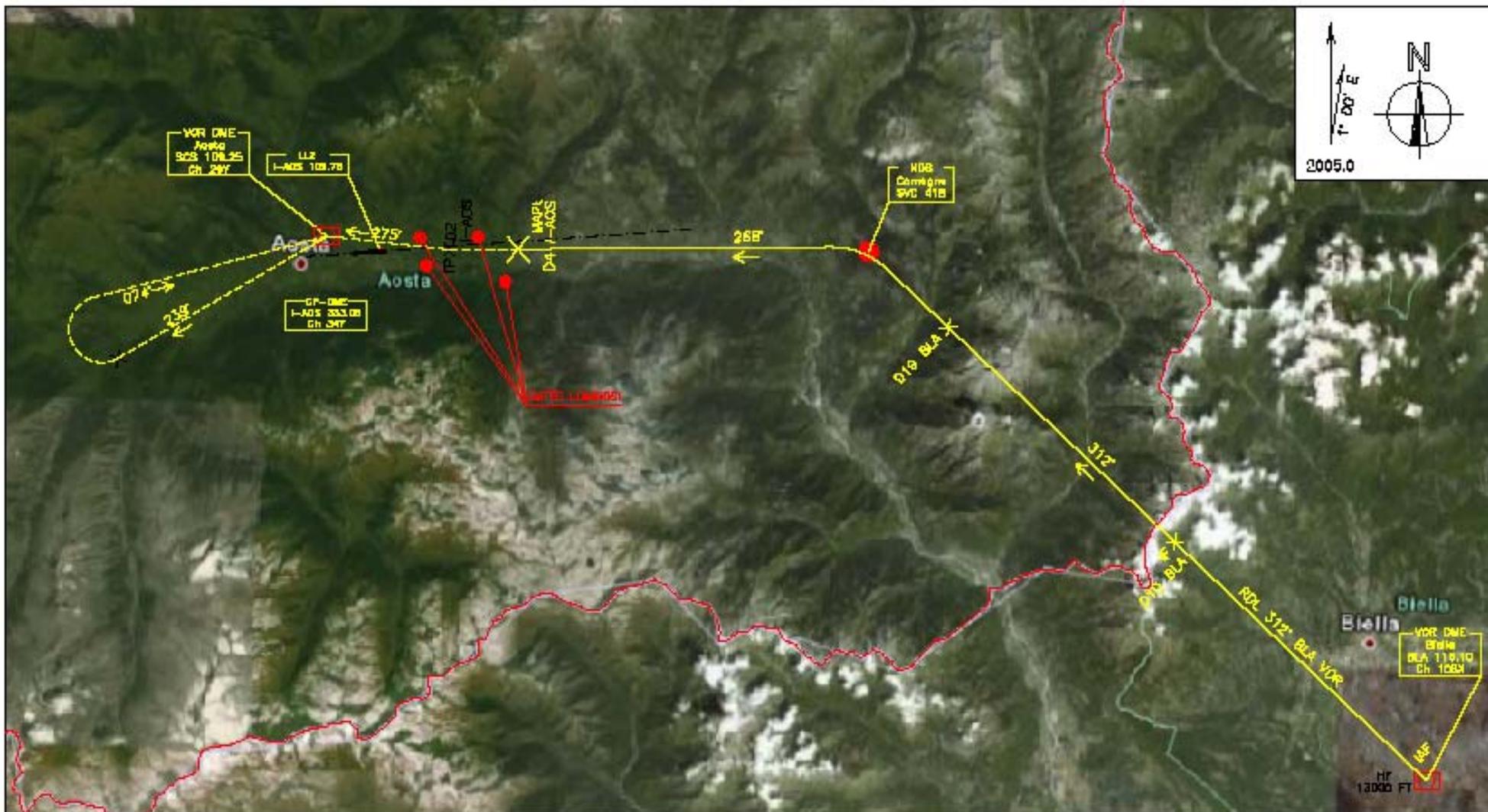


Le dimensioni della nuova aerostazione

Dimensioni	Aerostazione	Autoporto
Lunghezza (mt)	71	180
Larghezza (mt)	28	17
Altezza (mt)	15	15



Lo sviluppo della procedura di avvicinamento strumentale all'aeroporto di Aosta



L'attuale sedime aeroportuale

