

Il Presidente della Regione, Erik Lavevaz, nell'esercizio ad interim delle funzioni di Assessore all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile richiama alla Giunta regionale:

a) il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*", ed in particolare l'articolo 105, comma 3, lettere c) e g), che attribuisce alle province le funzioni relative agli esami per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida di autoscuola e agli esami per il conseguimento di titoli professionali di gestore dell'autotrasporto su strada di merci e di persone e dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada;

b) l'accordo Stato – Regioni – Enti locali sul decentramento delle funzioni amministrative in materia di trasporti (in applicazione del decreto legislativo 112/1998, articolo 105, comma 3), definito dalla Conferenza unificata del 14 febbraio 2002;

c) l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 (*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*), nonché l'articolo 19 della legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 "*Nuove disposizioni in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*", entrambi concernenti gli accordi tra pubbliche amministrazioni;

d) il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada);

e) la deliberazione 12 giugno 2003 della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province Autonome di Trento e Bolzano, con la quale è stato approvato lo schema di accordo concernente le modalità di organizzazione dei corsi di formazione e gli esami per i responsabili tecnici di operazioni di revisione periodica dei veicoli a motore, da adottarsi ai sensi e per gli effetti dell'articolo 240, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

f) il decreto legislativo 28 gennaio 2008, n. 13 (*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste in materia di motorizzazione civile e di tasse automobilistiche*) e, in particolare, l'articolo 1, commi 1 e 2, con il quale sono state trasferite alla Regione le funzioni amministrative inerenti alla motorizzazione civile e – per effetto di tale trasferimento – l'Ufficio periferico di Aosta del Dipartimento per i trasporti terrestri, personale, affari generali e la pianificazione generale dei trasporti è stato soppresso, con conseguente passaggio alla Regione dei relativi compiti e del personale;

g) la legge regionale 2 marzo 2010, n. 7 (*Disposizioni in materia di motorizzazione civile, di sicurezza stradale e di mobilità*) che disciplina, in attuazione del predetto decreto legislativo 13/2008, le modalità di esercizio delle funzioni inerenti alla motorizzazione civile;

h) la deliberazione della Giunta regionale n. 69 in data 20 gennaio 2012 "*Approvazione della bozza di convenzione tra la Regione Autonoma Valle d'Aosta e la provincia di Torino per l'organizzazione e lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di trasportatore di merci per conto di terzi e di persone su strada, dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada, dell'idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida di*

autoscuola e dei responsabili tecnici dei centri di revisione. Impegno di spesa”, per il periodo dalla data di sottoscrizione della convenzione sino al 31/12/2015;

i) la deliberazione della Giunta regionale n. 1738 in data 27 novembre 2015 *“Proroga, per il periodo 01/01 – 31/12/2016, della convenzione approvata con DGR n. 69 in data 20/01/2012 tra la Regione Autonoma Valle d’Aosta e la Provincia di Torino per l’organizzazione e lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di trasportatore merci per conto di terzi e di persone su strada, dell’idoneità, degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida di autoscuola e dei responsabili tecnici dei centri di revisione. Impegno di spesa”*;

j) la deliberazione della Giunta regionale n. 1601 in data 25 novembre 2016 con la quale si approvava lo schema di convenzione tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per l’organizzazione e lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di gestore di autotrasporto su strada di merci e persone, dell’idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada, dell’idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida di autoscuola e dei responsabili tecnici dei centri di revisione, per il periodo 01/01/2017-31/12/2019;

k) la deliberazione della Giunta regionale n. 1643 del 29 novembre 2019 con la quale si approvava lo schema di convenzione di cui sopra per il periodo 01/01/2022-31/12/2022.

Informa che tra i compiti della Struttura motorizzazione civile vi è anche quello dell’espletamento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di gestore dell’autotrasporto di viaggiatori e di merci per conto terzi su strada, dell’idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, dell’idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida nelle autoscuole.

Evidenzia che il mantenimento in attività di quattro commissioni di esame, con membri esterni all’Amministrazione regionale, comporterebbe evidenti oneri ed impegno di risorse umane per lo svolgimento delle sedute di esame e per la gestione delle stesse. Tali oneri, combinati con la debole domanda di esami richiesti in Valle d’Aosta, implicherebbe, inoltre, l’effettuazione di una sola sessione annuale per ogni tipologia di abilitazione di competenza, determinando evidenti disagi per l’utenza valdostana.

Evidenzia, inoltre, che a tutt’oggi permangono le ragioni sopraelencate che hanno portato alla sottoscrizione della convenzione, la cui conclusione il prossimo 31 dicembre 2022 creerebbe notevoli disagi all’utenza interessata al conseguimento delle abilitazioni e all’amministrazione stessa. Ne consegue che il rinnovo è di interesse di tutte le parti coinvolte.

Fa presente che la stessa problematica è stata affrontata anche dalle province della Regione Piemonte che hanno stipulato apposita convenzione con la Città Metropolitana di Torino, delegando alla stessa l’espletamento delle istruttorie e degli esami per il rilascio degli attestati di capacità professionale di cui trattasi e che la stessa scelta si ritiene percorribile e vantaggiosa per l’Amministrazione regionale.

Informa che, vista la convenienza della Regione a formalizzare analoga convenzione con la Città Metropolitana di Torino, la Struttura motorizzazione civile ha preso contatti con la stessa, la quale ha predisposto l’allegato schema di convenzione. La Città Metropolitana organizzerà gli esami anche per i candidati della Regione Valle

d'Aosta, stabilendo che i candidati versino alla Città Metropolitana di Torino la somma di 100,00 euro a titolo di concorso spese per l'intero iter necessario all'espletamento degli esami. La Città Metropolitana, inoltre, si riserva di valutare alla fine di ogni anno eventuali conguagli derivanti dalle spese sostenute, da addebitare alla Regione Autonoma Valle d'Aosta in relazione al numero dei candidati esaminati. Tali somme, da corrispondere a titolo di rimborso spese, dovranno essere versate alla Città Metropolitana entro il 31 marzo di ogni anno.

Informa, inoltre, che l'eventuale conguaglio indicato al capoverso precedente verrà calcolato dalla Città Metropolitana di Torino sulla base delle spese sostenute (personale impegnato nel funzionamento delle commissioni d'esame, costi telefonici, postazioni, gettoni di presenza dei componenti, noleggio dell'impianto di revisione, ecc.) e del numero dei candidati esaminati.

Riferisce che gli uffici della Struttura motorizzazione civile, sentita la Città Metropolitana e sulla base delle rendicontazioni dei costi riferiti agli anni precedenti e al netto delle tariffe riscosse dalla Città Metropolitana stessa, hanno stimato il conguaglio a carico della Regione quantificato in presunti € 100,00 a candidato.

Precisa che, poiché non è possibile determinare con esattezza il numero di candidati che saranno interessati alle prove di esame, si può tuttavia stimare, sempre sulla base dei dati di attività degli anni precedenti, un numero medio presumibile di 20 unità/anno e quindi un costo annuo di 2.000,00 euro circa.

Fa presente, inoltre, che la predetta convenzione non pregiudica la possibilità che la Regione, in presenza di un congruo numero di candidati, possa effettuare autonomamente l'espletamento e l'istruttoria degli esami dei titoli professionali di cui trattasi.

Propone, pertanto, alla Giunta regionale di approvare lo schema di convenzione con la Città Metropolitana di Torino per l'espletamento e l'istruttoria degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di gestore dell'autotrasporto di viaggiatori e di merci per conto terzi su strada, dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, dell'idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida nelle autoscuole e dei responsabili tecnici di operazioni di revisione periodica dei veicoli a motore, per il periodo dal 01.01.2023 al 31.12.2025.

LA GIUNTA REGIONALE

- preso atto di quanto riferito dall'Assessore all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, Erik LAVEVAZ;

- richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 1713 in data 30 dicembre 2021, concernente l'approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio e del bilancio finanziario gestionale per il triennio 2022/2024 e delle connesse disposizioni applicative;

- visto il parere favorevole di legittimità sulla presente proposta di deliberazione rilasciato dal Dirigente della Struttura motorizzazione civile dell'Assessorato all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 4 della legge regionale 22 luglio 2010, n. 22;

- ad unanimità di voti favorevoli

DELIBERA

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 15 della legge 241/1990, lo schema di convenzione tra la Regione Autonoma Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste e la Città Metropolitana di Torino – allegato alla presente deliberazione e di cui costituisce parte integrante e sostanziale – per l'organizzazione e lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di gestore dell'autotrasporto di viaggiatori e di merci per conto terzi su strada, dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, dell'idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida nelle autoscuole, allegato alla presente deliberazione e di cui costituisce parte integrante e sostanziale, per il periodo dal 01.01.2023 al 31.12.2025, per una spesa complessiva presunta pari a euro 6.000,00 (seimila/00);

2. di prenotare la spesa presunta complessiva di euro 4.000,00 (quattromila/00) sul capitolo U0017359 "*Spese derivanti dalla convenzione con la Città Metropolitana di Torino per l'espletamento degli esami di capacità professionale*" del bilancio di gestione della Regione per il triennio 2022/2024, che presenta la necessaria disponibilità, con la seguente ripartizione:

- euro 2.000,00 (duemila/00) per l'anno 2023;

- euro 2.000,00 (duemila/00) per l'anno 2024;

3. di dare atto che per la spesa presunta di euro 2.000,00 (duemila/00) per l'anno 2025 sarà previsto apposito stanziamento per la copertura della stessa sul capitolo U0017359 (Spese derivanti dalla convenzione con la Città Metropolitana di Torino per l'espletamento degli esami di capacità professionale) dei futuri bilanci della Regione.



SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA/VALLÉE D'AOSTE E LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO PER L'ORGANIZZAZIONE E LO SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI PER IL CONSEGUIMENTO DEI TITOLI PROFESSIONALI DI GESTORE DELL'AUTOTRASPORTO DI VIAGGIATORI E DI MERCI PER CONTO TERZI SU STRADA, DELL'IDONEITÀ AD ATTIVITÀ DI CONSULENZA PER LA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO, DELL'IDONEITÀ DEGLI INSEGNANTI DI TEORIA ED ISTRUTTORI DI GUIDA NELLE AUTOSCUOLE IN BASE A LIVELLI SOVRAPROVINCIALI DI AGGREGAZIONE TERRITORIALE

TRA

la Regione Autonoma Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste (C.F. n. 80002270074), di seguito definita "Regione", rappresentata nel presente atto, ai sensi dell'articolo 4, comma 3, lettera i) della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22 dal dirigente pro-tempore della Struttura motorizzazione civile, _____, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n.856 del 25.07.2022.

E

la Città Metropolitana di Torino (C.F. n. 01907990012), di seguito definita "Città Metropolitana", in persona di _____, Dirigente del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità, domiciliato per la carica presso la sede della stessa,

PREMESSO

- che sulla G. U. n. 71 del 25 marzo 2002 è stato pubblicato l'accordo Stato – Regioni – Enti Locali, sottoscritto in data 14 febbraio 2002, relativo alle modalità organizzative ed alle procedure per l'applicazione dell'art. 105, III comma, del D. Lgs. 31 marzo 1998, n. 112;
- che il citato articolo 105 dispone l'attribuzione diretta alle Province – tra le altre – delle funzioni amministrative già di competenza dello Stato e relative all'organizzazione degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di gestore dell'autotrasporto di viaggiatori e di merci per conto terzi su strada, dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, nonché dell'idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida nelle autoscuole;
- che è stato ritenuto opportuno, mediante il suindicato accordo, concordare modalità organizzative e procedure per consentire alle Province la piena gestione delle funzioni trasferite, definendo linee di indirizzo per la risoluzione uniforme sull'intero territorio nazionale delle problematiche connesse ad alcuni aspetti delle funzioni trasferite, ed in particolare che le Province possano stipulare apposite convenzioni ai sensi dell'art. 30 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000) per l'organizzazione e lo svolgimento degli esami in base a livelli sovraprovinciali di aggregazione territoriale, dalle medesime individuati, quali sottoscritte a partire dalle sessioni d'esame del 2003;

RICHIAMATI

- l'art. 30 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000: "*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", il quale disciplina la stipula di convenzioni tra Enti Locali al fine dello svolgimento in modo coordinato di funzioni e servizi determinati;
- l'art. 9, II comma, lettera c), del D.Lgs. 28 agosto 1997, n. 281;
- il D.P.C.M. 12 ottobre 2000 recante norme circa l'"*individuazione dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle Regioni ed agli Enti Locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui all'art. 105 del D. Lgs. 112 del 31 marzo 1998*";
- i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 22 dicembre 2000, relativi al trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 – tra gli altri – alla Regione Piemonte ed agli Enti Locali presenti nell'ambito territoriale della stessa;
- l'accordo Stato – Regioni – Enti Locali, sottoscritto in data 14 febbraio 2002, e pubblicato sulla G.U. n. 71 del 25.03.2002, relativo alle modalità organizzative ed alle procedure per l'applicazione dell'art. 105, III comma, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112;
- la legge 56/2014 che – dettando un'ampia riforma in materia di Enti Locali – istituisce le Città Metropolitane e ridefinisce il sistema delle Province;
- il D.Lgs. 28 gennaio 2008, n. 13 "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste in materia di motorizzazione civile e di tasse automobilistiche*" ed in particolare l'articolo 1, commi 1 e 2, con il quale sono state trasferite alla Regione le funzioni amministrative inerenti alla motorizzazione civile e – per effetto di tale trasferimento – l'Ufficio periferico di Aosta del Dipartimento per i trasporti terrestri, personale, affari generali e la pianificazione generale dei trasporti è stato soppresso, con conseguente passaggio alla Regione dei relativi compiti e del personale;
- la legge regionale 2 marzo 2010, n. 7 "*Disposizioni in materia di motorizzazione civile, di sicurezza stradale e di mobilità*" che disciplina, in attuazione del predetto D.Lgs. n. 13/2008, le modalità di esercizio delle funzioni inerenti alla motorizzazione civile;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 69 del 20 gennaio 2012 "*Approvazione della bozza di convenzione tra la Regione Autonoma Valle d'Aosta e la provincia di Torino per l'organizzazione e lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di trasportatore di merci per conto di terzi e di persone su strada, dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada, dell'idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida di autoscuola e dei responsabili tecnici dei centri di revisione. Impegno di spesa*";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 1738 del 27 novembre 2015 "*Proroga, per il periodo 01/01 – 31/12/2016, della convenzione approvata con DGR n. 69 in data 20/01/2012 tra la Regione Autonoma Valle d'Aosta e la Provincia di Torino per l'organizzazione e lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di trasportatore merci per conto di terzi e di persone su strada, dell'idoneità, degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida di autoscuola e dei responsabili tecnici dei centri di revisione. Impegno di spesa*";

- la deliberazione della Giunta regionale n. 1601 del 25 novembre 2016 “*Approvazione dello schema di convenzione tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per il conseguimento dei titoli professionali di gestore di autotrasporto su strada di merci e persone, dell’idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada, dell’idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida di autoscuola e dei responsabili tecnici dei centri di revisione. Prenotazione di spesa*”;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 1643 del 29 novembre 2019 “*Approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Autonoma Valle d’Aosta/Vallée d’Aoste e la Città Metropolitana di Torino per il conseguimento dei titoli professionali di gestore di autotrasporto su strada di merci e persone, dell’idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada, dell’idoneità degli insegnanti di teoria ed istruttori di guida di autoscuola e dei responsabili tecnici dei centri di revisione. Prenotazione di spesa*”;

TUTTO CIÒ PREMESSO

le suindicate parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Oggetto e finalità della presente convenzione.

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. La presente convenzione ha per oggetto la delega di funzioni da parte della Regione alla Città Metropolitana, la quale opera in luogo e per conto della Regione stessa al fine dell’organizzazione e dello svolgimento degli esami di cui alle premesse, in base al livello sovraprovinciale di aggregazione territoriale come di seguito individuato; la Città Metropolitana di Torino cura a mezzo del proprio Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità – Ufficio Esami – la gestione e lo svolgimento degli esami per il conseguimento dei titoli professionali in attuazione dell’art. 105, comma III, lett. c) e g) del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112, di competenza della Regione Autonoma Valle d’Aosta - Struttura motorizzazione civile, come da delega attribuita nell’ambito della presente convenzione dalla Regione a favore della stessa Città Metropolitana.
3. Lo svolgimento di detta funzione delegata è assicurato dalla Città Metropolitana in virtù di risorse corrisposte dall’Amministrazione delegante con scadenza annuale (composte da una quota – stabilita a consuntivo, anno per anno – a titolo di rimborso spese di funzionamento oltre al rimborso del contributo finanziario di 100,00 (cento/00) euro se il candidato ha effettuato il versamento sul c.c.p. dell’Amministrazione di residenza) da corrispondersi entro il 31 marzo di ogni anno per l’anno precedente su presentazione del rendiconto annuale da parte del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità della Città Metropolitana di Torino.

Articolo 2

Contenuto, termini e durata della delega.

1. La Regione conferisce alla Città Metropolitana, che accetta, apposito mandato a svolgere per suo conto l’attività di organizzazione e svolgimento degli esami descritti in premessa e precisamente l’istruttoria delle domande, la determinazione sull’ammissione e l’esclusione delle istanze di esame, l’organizzazione e lo svolgimento di ogni categoria d’esame contemplata nella presente convenzione.

2. Al termine dei procedimenti di cui sopra, la Città Metropolitana trasmette alla Regione delegante l'elenco dei suoi candidati – con l'indicazione, per ciascuno, dell'esito dell'esame – e copia dei verbali delle Commissioni esaminatrici.

3. Resta di competenza della Regione delegante il rilascio degli attestati sulla base dei suindicati verbali.

4. Il mandato di cui al comma 1 del presente articolo ha decorrenza dal 1 gennaio 2023 fino al 31 dicembre 2025.

Articolo 3 **Svolgimento degli esami e nomina delle Commissioni.**

1. La Città Metropolitana procede allo svolgimento degli esami sulla base del Regolamento approvato con deliberazione consiliare n. 122 – 27584 del 3.11.2011.

Articolo 4 **Foro competente**

1. Per ogni controversia derivante dal presente atto (relativa alla sua interpretazione, esecuzione, scioglimento, risoluzione e quant'altro) è esclusivamente competente il Foro di Torino.

La presente convenzione si compone di n. 4 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto.

Torino, lì.....

Per la Regione Autonoma Valle
d'Aosta/Vallée d'Aoste

Per la Città Metropolitana di Torino
