

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<b>15 - IMPERMEABILIZZAZIONI</b>			
Nr. 463 S15.A10.000	<b>Spianatura di malta in preparazione del piano di posa.</b> Spianatura di malta in preparazione del piano di posa della impermeabilizzazione (camicia di calce) dello spessore di almeno cm 2, tirata con regolo per la livellazione della superficie. E' compresa l'esecuzione dell'alloggiamento incassato per le bocchette di raccordo ai pluviali. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. <b>lire/euro (dodicimilaquattrocento / sei virgola quattro)</b>	m <sup>2</sup>	12 400 6.40
Nr. 464 S15.A20.000	<b>Spalmatura di primer bituminoso</b> Spalmatura di primer bituminoso in ragione di grxm <sup>q</sup> 300 circa, speciale soluzione bituminosa a base di bitume ossidato, additivi e solventi con residuo secco del 50% e viscosita' FORD n.4 a 25x C di 20-25 sec. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. <b>lire/euro (millesettecentosessanta / zero virgola novantauno)</b>	m <sup>2</sup>	1 760 0.91
Nr. 465 S15.C10.003	<b>Cartonfeltro bitumato cilindrato, applicato a secco del peso di Kg/m<sup>2</sup> 0,300;</b> Cartonfeltro bitumato cilindrato, applicato a secco, con giunti sovrapposti di cm 10, quale strato di scorrimento tra la impermeabilizzazione e la successiva pavimentazione. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Del peso di Kgxm <sup>2</sup> 0,300; <b>lire/euro (milleduecentoquaranta / zero virgola sessantaquattro)</b>	m <sup>2</sup>	1 240 0.64
Nr. 466 S15.C10.005	<b>Cartonfeltro bitumato cilindrato, applicato a secco del peso di Kg/m<sup>2</sup> 0,500.</b> Cartonfeltro bitumato cilindrato, applicato a secco, con giunti sovrapposti di cm 10, quale strato di scorrimento tra la impermeabilizzazione e la successiva pavimentazione. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Del peso di Kgxm <sup>2</sup> 0,500. <b>lire/euro (milleseicentossessanta / zero virgola ottantasei)</b>	m <sup>2</sup>	1 660 0.86
Nr. 467 S15.C10.007	<b>Cartonfeltro bitumato cilindrato, applicato a secco del peso di Kgxm<sup>2</sup> 0,700.</b> Cartonfeltro bitumato cilindrato, applicato a secco, con giunti sovrapposti di cm 10, quale strato di scorrimento tra la impermeabilizzazione e la successiva pavimentazione. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Del peso di Kgxm <sup>2</sup> 0,700. <b>lire/euro (duemiladuecentoottanta / uno virgola diciotto)</b>	m <sup>2</sup>	2 280 1.18
Nr. 468 S15.C10.010	<b>Cartonfeltro bitumato cilindrato, applicato a secco del peso di Kg/m<sup>2</sup> 1,0.</b> Cartonfeltro bitumato cilindrato, applicato a secco, con giunti sovrapposti di cm 10, quale strato di scorrimento tra la impermeabilizzazione e la successiva pavimentazione. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Del peso di Kgxm <sup>2</sup> 1,0. <b>lire/euro (tremilacinquanta / uno virgola cinquantaotto)</b>	m <sup>2</sup>	3 050 1.58
Nr. 469 S15.L10.010	<b>Manto impermeabile di asfalto colato su superfici orizzontali o poco inclinate</b> Manto impermeabile di asfalto colato su superfici orizzontali o poco inclinate eseguito in un unico strato dello spessore di mm 10 <b>lire/euro (novemiladuecento / quattro virgola settantacinque)</b>	m <sup>2</sup>	9 200 4.75
Nr. 470 S15.L10.016	<b>Manto impermeabile di asfalto colato su superfici orizzontali o poco inclinate</b> Manto impermeabile di asfalto colato su superfici orizzontali o poco inclinate eseguito in due strati a giunti sfalsati dello spessore di mm 16. <b>lire/euro (undicimilasettecento / sei virgola zeroquattro)</b>	m <sup>2</sup>	11 700 6.04
Nr. 471 S15.L10.020	<b>Manto impermeabile di asfalto colato su superfici orizzontali o poco inclinate</b> Manto impermeabile di asfalto colato su superfici orizzontali o poco inclinate eseguito in due strati a giunti sfalsati dello spessore di mm 20. <b>lire/euro (tredicimilacinquecento / sei virgola novantasette)</b>	m <sup>2</sup>	13 500 6.97
Nr. 472 S15.L15.005	<b>Manto impermeabile di asfalto colato su superfici verticali o a forte pendenza</b> Manto impermeabile di asfalto colato su superfici verticali o a forte pendenza eseguito in un unico strato dello spessore di mm 5 <b>lire/euro (novemilaseicento / quattro virgola novantasei)</b>	m <sup>2</sup>	9 600 4.96
Nr. 473 S15.M10.003	<b>Membrana bitume polimero elastoplastomerica armata feltro vetro rinf.. Sp. mm 3.</b> Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica con armatura in feltro di vetro rinforzato, a base di bitume distillato, plastomeri ed elastomeri, applicata a fiamma con giunti sovrapposti di cm 10, con le seguenti caratteristiche: - punto di rammollimento R. e B. (ASTM D36): 150°C; - resistenza a trazione (UNI 8202/P8): Long. 300 N/5cm - Trasv. 200 N/5cm; - allungamento a rottura (UNI 8202/P8): Long. 2% - Trasv. 2%; - flessibilita' a freddo (UNI 8202/P15): -10°C; - stabilita' di forma a caldo (UNI 8202/P18): minimo 120°C;		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 474 S15.M10.004	<p>- spessore secondo UNI 8202/P6. Caratteristiche da certificare. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Spessore mm 3. <b>lire/euro (novemilaottocento / cinque virgola zero)</b></p> <p><b>Membrana bitume polimero elastoplastomerica armata feltro vetro rinf. sp. mm 4.</b> Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica con armatura in feltro di vetro rinforzato, a base di bitume distillato, plastomeri ed elastomeri, applicata a fiamma con giunti sovrapposti di cm 10, con le seguenti caratteristiche: - punto di rammollimento R. e B. (ASTM D36): 150°C; - resistenza a trazione (UNI 8202/P8): Long. 300 N/5cm - Trasv. 200 N/5cm; - allungamento a rottura (UNI 8202/P8): Long. 2% - Trasv. 2%; - flessibilità a freddo (UNI 8202/P15): -10°C; - stabilità di forma a caldo (UNI 8202/P18): minimo 120°C; - spessore secondo UNI 8202/P6. Caratteristiche da certificare. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Spessore mm 4. <b>lire/euro (dodicimilaseicento / sei virgola cinquantauno)</b></p>	m <sup>2</sup>	9 800 5.06
Nr. 475 S15.M10.005	<p><b>Membrana bitume polimero elastoplastomerica armata feltro vetro rinf. sp. mm 5.</b> Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica con armatura in feltro di vetro rinforzato, a base di bitume distillato, plastomeri ed elastomeri, applicata a fiamma con giunti sovrapposti di cm 10, con le seguenti caratteristiche: - punto di rammollimento R. e B. (ASTM D36): 150°C; - resistenza a trazione (UNI 8202/P8): Long. 300 N/5cm - Trasv. 200 N/5cm; - allungamento a rottura (UNI 8202/P8): Long. 2% - Trasv. 2%; - flessibilità a freddo (UNI 8202/P15): -10°C; - stabilità di forma a caldo (UNI 8202/P18): minimo 120°C; - spessore secondo UNI 8202/P6. Caratteristiche da certificare. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Spessore mm 5. <b>lire/euro (quindicimilanovecento / otto virgola ventiuono)</b></p>	m <sup>2</sup>	12 600 6.51
Nr. 476 S15.M20.004	<p><b>Membrana bitume polimero elastoplastomerica armata TNT. sp. mm 4.</b> Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica armata con "tessuto non tessuto" di poliestere da filo continuo, spunbond approvata con AGREEMENT dall'I.C.I.T.E., a base di bitume distillato, plastomeri ed elastomeri, applicata a fiamma con giunti sovrapposti di cm 10 con le seguenti caratteristiche: - tenuta al calore: maggiore o uguale 135°C nessun gocciolamento; - resistenza al pelage (UEAtc): supera i limiti; - xenotest (invecchiamento UV) (UEAtc): supera le 2000ore; - stabilità di forma a caldo (UEAtc): maggiore 135°C. - resistenza a trazione (UEAtc): Long.800 N/5cm - Trasv.700 N/5cm; - allungamento a rottura (UEAtc): Long. 50% - Trasv.50%; - flessibilità a freddo (UEAtc): -15°C; - spessore secondo UNI 8202/P6. Caratteristiche da certificare. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Spessore mm 4. <b>lire/euro (diciassettemila / otto virgola settantaotto)</b></p>	m <sup>2</sup>	17 000 8.78
Nr. 477 S15.M20.014	<p><b>Membrana bitume polimero elastoplastomerica armata. sp. mm 4,0 piu' l'ardesia.</b> Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica armata con "tessuto non tessuto" di poliestere da filo continuo, spunbond approvata con AGREEMENT dall'I.C.I.T.E., a base di bitume distillato, plastomeri ed elastomeri, applicata a fiamma con giunti sovrapposti di cm 10 con le seguenti caratteristiche: - tenuta al calore: maggiore o uguale 135°C nessun gocciolamento; - resistenza al pelage (UEAtc): supera i limiti; - xenotest (invecchiamento UV) (UEAtc): supera le 2000ore; - stabilità di forma a caldo (UEAtc): maggiore 135°C. - resistenza a trazione (UEAtc): Long.800 N/5cm - Trasv.700 N/5cm; - allungamento a rottura (UEAtc): Long. 50% - Trasv.50%; - flessibilità a freddo (UEAtc): -15°C; - spessore secondo UNI 8202/P6. Caratteristiche da certificare. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con autoprotezione minerale: spessore mm 4,0 piu' l'ardesia. <b>lire/euro (diciottomilatrecento / nove virgola quarantacinque)</b></p>	m <sup>2</sup>	18 300 9.45
Nr. 478 S15.M30.004	<p><b>Membrana bitume polimero elastoplast. armata feltro vetro e antiradice sp. mm 4.</b> Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica armata con feltro di vetro accoppiato ad un film antiradice di polietilene da 36 micron, applicata a fiamma con giunti sovrapposti di cm 10, con le seguenti caratteristiche: - supera i test di resistenza alle radici condotto secondo UNI 8202 e DIN 4062; - punto di rammollimento R. e B. (ASTM D36): 150°C; - resistenza a trazione (UNI 8202/P8): Long.600 N/5cm.- Trasv.450 N/5 cm; - allungamento a rottura (UNI 8202/P8): Long. 20% - Trasv. 20%; - flessibilità a freddo (UNI 8202/P15): -10°C; - stabilità di forma a caldo (UNI 8202/P18): minimo 120°C; - spessore secondo UNI 8202/P6. Caratteristiche da certificare. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Spessore mm 4. <b>lire/euro (quindicimilasettecento / otto virgola undici)</b></p>	m <sup>2</sup>	15 700 8.11
Nr. 479 S15.M31.004	<p><b>Membrana. bitume polimero elastoplast. armata poliestere + antiradice sp mm 4</b> Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica armata con "tessuto non tessuto" di poliestere da filo continuo e speciale additivo antiradice miscelato nella massa impermeabilizzante, che conferisce alla membrana ottima resistenza alle radici anche sulle sovrapposizioni, applicata a fiamma con giunti sovrapposti cm 10, con le seguenti caratteristiche: - supera i test di resistenza alle radici condotto secondo UNI 8202 e DIN 4062; - punto di rammollimento R. e B. (ASTM D36): 150° C; - resistenza a trazione (UNI 8202/P8): Long. 850 - N/5cm Trasv. 550 N/5cm; - allungamento a rottura (UNI 8202/P8): Long. 45% Trasv.45%; - flessibilità a freddo (UNI 8202/P15): -10° C; - stabilità di forma a caldo (UNI 8202/P18): minimo 120 °C - spessore (UNI 8202/P6): 4 mm. Caratteristiche da certificare. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. <b>lire/euro (diciassettemilaottocento / nove virgola diciannove)</b></p>	m <sup>2</sup>	17 800

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 480 S15.M40.004	<p><b>Membrana bitume modificato autoprotetta con lamina di rame peso 4 kg/m<sup>2</sup></b>            Membrana impermeabilizzante a base di bitume ossidato modificato con elevato punto di fusione (oltre 100°C), armata con tessuto di vetro imputrescibile del peso di 4 Kgxm<sup>2</sup> (UNI 8202/P7) autoprotetta con lamina di rame da 8/100 di mm a dilatazione autocompensante con superficie gofrata. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita.  <b>lire/euro (quarantaquattromilacinquecento / ventidue virgola novantaotto)</b></p>	m <sup>2</sup>	<p>9.19</p> <p>44 500 22.98</p>
Nr. 481 S15.M41.004	<p><b>Membrana bitume ossidato autoprotetta con lamina di alluminio peso 4 kg/m<sup>2</sup>.</b>            Membrana impermeabilizzante a base di bitume ossidato modificato con elevato punto di fusione (oltre 100°C), armata con tessuto di vetro imputrescibile del peso di 4 Kgxm<sup>2</sup> (UNI 8202/P7) autoprotetta con lamina di alluminio da 8/100 di mm a dilatazione autocompensante con superficie gofrata. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita.  <b>lire/euro (ventisettemilaquattrocento / quattordici virgola quindici)</b></p>	m <sup>2</sup>	<p>27 400 14.15</p>
Nr. 482 S15.P20.015	<p><b>Manto impermeabile cloruro di polivinile plastificato sp. mm 1,5.</b>            Manto impermeabile da posare a secco con zavorra fissa (pavimentazione) o mobile a base di cloruro di polivinile plastificato, resistente ai raggi UV ed alle radici secondo la norma DIN 4062, calandrato secondo la norma DIN 16938, rinforzato internamente con un'armatura di velovetro, con sovrapposizioni di cm 4, saldate ad aria calda o con solubilizzante THF, avente le seguenti caratteristiche: - peso specifico minimo: 1,55 Kg/dm<sup>3</sup>; - resistenza alla compressione: maggiore di 1000 N/cm<sup>2</sup>; - resistenza alla trazione: 800 N/5 cm - DIN 53354; - allungamento alla trazione: 25% - DIN 53354; - resistenza alla lacerazione: 190 N - DIN 53363; - fattore di resistenza alla diffusione del vapore acqueo: u = 19000 - DIN 16726; - stabilita' dimensionale a 80° C/6 ore: 0,0 - DIN 16726; - piegatura a freddo -30° C: nessuno strappo - DIN 53361. Sono compresi: la fornitura e posa in opera del manto impermeabile e tutti gli accessori quali profili, bocchettoni, etc. Caratteristiche da certificare. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Di spessore mm 1,5.  <b>lire/euro (trentatremila / diciassette virgola zeroquattro)</b></p>	m <sup>2</sup>	<p>33 000 17.04</p>
Nr. 483 S15.P20.018	<p><b>Manto impermeabile cloruro di polivinile plastificato sp. mm. 1,8.</b>            Manto impermeabile da posare a secco con zavorra fissa (pavimentazione) o mobile a base di cloruro di polivinile plastificato, resistente ai raggi UV ed alle radici secondo la norma DIN 4062, calandrato secondo la norma DIN 16938, rinforzato internamente con un'armatura di velovetro, con sovrapposizioni di cm 4, saldate ad aria calda o con solubilizzante THF, avente le seguenti caratteristiche: - peso specifico minimo: 1,55 Kg/dm<sup>3</sup>; - resistenza alla compressione: maggiore di 1000 N/cm<sup>2</sup>; - resistenza alla trazione: 800 N/5 cm - DIN 53354; - allungamento alla trazione: 25% - DIN 53354; - resistenza alla lacerazione: 190 N - DIN 53363; - fattore di resistenza alla diffusione del vapore acqueo: u = 19000 - DIN 16726; - stabilita' dimensionale a 80° C/6 ore: 0,0 - DIN 16726; - piegatura a freddo -30° C: nessuno strappo - DIN 53361. Sono compresi: la fornitura e posa in opera del manto impermeabile e tutti gli accessori quali profili, bocchettoni, etc. Caratteristiche da certificare. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Di spessore mm. 1,8.  <b>lire/euro (trentaottomila / diciannove virgola sessantatre)</b></p>	m <sup>2</sup>	<p>38 000 19.63</p>
Nr. 484 S15.P20.020	<p><b>Manto impermeabile cloruro di polivinile plastificato sp. mm. 2,0</b>            Manto impermeabile da posare a secco con zavorra fissa (pavimentazione) o mobile a base di cloruro di polivinile plastificato, resistente ai raggi UV ed alle radici secondo la norma DIN 4062, calandrato secondo la norma DIN 16938, rinforzato internamente con un'armatura di velovetro, con sovrapposizioni di cm 4, saldate ad aria calda o con solubilizzante THF, avente le seguenti caratteristiche: - peso specifico minimo: 1,55 Kg/dm<sup>3</sup>; - resistenza alla compressione: maggiore di 1000 N/cm<sup>2</sup>; - resistenza alla trazione: 800 N/5 cm - DIN 53354; - allungamento alla trazione: 25% - DIN 53354; - resistenza alla lacerazione: 190 N - DIN 53363; - fattore di resistenza alla diffusione del vapore acqueo: u = 19000 - DIN 16726; - stabilita' dimensionale a 80° C/6 ore: 0,0 - DIN 16726; - piegatura a freddo -30° C: nessuno strappo - DIN 53361. Sono compresi: la fornitura e posa in opera del manto impermeabile e tutti gli accessori quali profili, bocchettoni, etc. Caratteristiche da certificare. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Di spessore mm 2,0.  <b>lire/euro (quarantaquattromila / ventidue virgola settantadue)</b></p>	m <sup>2</sup>	<p>44 000 22.72</p>
Nr. 485 S15.P40.015	<p><b>Manto di copertura in P.V.C. sp. 1,5 per coperture carrabili.</b>            Manto impermeabile per coperture carrabili, di spessore mm 1,5 a base di cloruro di polivinile con plastificanti esclusivamente polimerici, resistente ai raggi UV ed alle radici secondo la norma DIN 4062, calandrato secondo la DIN 16937, resistente agli oli ed agli idrocarburi per immersione, posto in opera con sovrapposizioni di cm 4 saldato ad aria calda o con solubilizzante THF, avente le seguenti caratteristiche: - peso: 1,90 Kg/m<sup>2</sup> - DIN 53352; - resistenza alla trazione: 16 N/mm<sup>2</sup> - DIN 53455; - allungamento alla trazione: 360% - DIN 53455; - resistenza alla lacerazione: 53 N/mm - DIN 53363; - stabilita' dimensionale a 80°C/6 ore: minore 2% - DIN 16726; - piegatura a freddo -15° C: nessuno strappo - DIN 53361; - durezza SHORE A 75 - DIN 53505. Sono compresi: la fornitura, la posa in opera del manto impermeabile e tutti gli accessori quali profili, bocchettoni, etc. Caratteristiche da certificare. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.  <b>lire/euro (trentaottomila / diciannove virgola sessantatre)</b></p>	m <sup>2</sup>	<p>38 000 19.63</p>

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 486 S15.R10.002	<p><b>Barriera al vapore o di protezione con fogli poliestere sp. mm. 0,2</b> Barriera al vapore o di protezione costituita da fogli di polietilene dello spessore di mm. 0,2, fornita e posta in opera. I fogli sono ricavati da granulo vergine, colore neutro o colore bianco, peso specifico Kg/dm<sup>3</sup> 0,95 posati a secco nei seguenti due modi: MODO 1 - con cm. 20 di sovrapposizione e risvoltati sulle parti verticali per cm. 10; oppure MODO 2 - con cm 5 di sovrapposizione, sigillati con nastro di giunzione monoadesivo largo cm 8, risvoltati sulle parti verticali per cm 10. Con collegamento a tutti i corpi fuoriuscenti sempre con nastro di giunzione. Da usare anche per pareti verticali. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Sovrapposizione MODO 1; <b>lire/euro (duemilaseicento / uno virgola trentaquattro)</b></p>	m <sup>2</sup>	2 600 1.34
Nr. 487 S15.R10.004	<p><b>Barriera al vapore costituita da fogli polietilene sp. mm. 0,4</b> Barriera al vapore costituita da fogli di polietilene dello spessore di mm. 0,4, fornita e posta in opera. I fogli sono ricavati da granulo vergine, colore neutro o colore bianco, peso specifico Kg/dm<sup>3</sup> 0,95, posati a secco nei seguenti due modi: MODO 1 - con cm 20 di sovrapposizione e risvoltati sulle parti verticali per cm 10; oppure MODO 2 - con cm 5 di sovrapposizione, sigillati con nastro di giunzione monoadesivo largo cm 8, risvoltati sulle parti verticali per cm 10. Con collegamento a tutti i corpi fuoriuscenti sempre con nastro di giunzione. Da usare anche per pareti verticali. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Sovrapposizione MODO 1; <b>lire/euro (quattromilasettecento / due virgola quarantatre)</b></p>	m <sup>2</sup>	4 700 2.43
Nr. 488 S15.R30.000	<p><b>Strato di separazione in feltro sintetico piu' barriere al vapore in PVC.</b> Strato di separazione a base di PVC semirigido (mm 0,5) posato a secco, accoppiato con un feltro sintetico a filo continuo di alta resistenza, con bordi accostati e giuntati con nastro adesivo e risvoltato in verticale su tutti i raccordi per lo spessore della pavimentazione, avente le seguenti caratteristiche: - peso : 0,92 Kg/m<sup>2</sup> - DIN 53352; - resistenza allo strappo: maggiore di 500 N/5 cm - DIN 53354; - allungamento allo strappo: maggiore di 50% - DIN 53354; - resistenza alla lacerazione: 130 N - DIN 53363; - resistenza al freddo: - 20° C nessuna screpolatura - DIN 53361; - passaggio al vapore d'acqua: 2,0 gr/m<sup>2</sup> 24h DIN 531221D. Caratteristiche da certificare. E' compresa la fornitura, la posa in opera e quanto altro occorre per dare l'opera finita. <b>lire/euro (diciannovemilacinquecentoottanta / dieci virgola undici)</b></p>	m <sup>2</sup>	19 580 10.11
Nr. 489 S15.S20.005	<p><b>Strato separatore in velo di vetro</b> Strato separatore in velo di vetro da gxm<sup>2</sup> 50, spessore mm 0,5, compreso ogni onere per dare l'opera finita. <b>lire/euro (tremila / uno virgola cinquantacinque)</b></p>	m <sup>2</sup>	3 000 1.55
Nr. 490 S15.S30.008	<p><b>Strato diffusore di vapore</b> Esecuzione di uno strato di diffusione di vapore costituito da un feltro di vetro impregnato con miscela bitume polimero del peso di Kg 0,800 compreso ogni onere per dare l'opera finita. <b>lire/euro (seimilasettecento / tre virgola quarantasei)</b></p>	m <sup>2</sup>	6 700 3.46
Nr. 491 S15.S40.140	<p><b>Manto di scorrimento con feltro di poliestere con feltro da g/m<sup>2</sup> 140.</b> Manto di scorrimento con feltro di poliestere posato a secco, con cm 10 di sovrapposizione, compreso ogni onere per dare l'opera finita. Con feltro da gxm<sup>2</sup> 140. <b>lire/euro (tremilaseicento / uno virgola ottantasei)</b></p>	m <sup>2</sup>	3 600 1.86
Nr. 492 S15.S40.200	<p><b>Manto di scorrimento con feltro di poliestere con feltro da g/m<sup>2</sup> 200.</b> Manto di scorrimento con feltro di poliestere posato a secco, con cm 10 di sovrapposizione, compreso ogni onere per dare l'opera finita. Con feltro da gxm<sup>2</sup> 200. <b>lire/euro (quattromilacinquecento / due virgola trentadue)</b></p>	m <sup>2</sup>	4 500 2.32