

costruzione impianto elettrico a 15 kV tra le cabine elettriche denominate "REMONDIN" e "FONTAINEMORE" nei Comuni di PERLOZ, LILLIANES e FONTAINEMORE della Regione Autonoma Valle d'Aosta

ELABORATO GRAFICO SU COROGRAFIA

LEGENDA

-  Cabina esistente
-  Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV esistente
-  Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare
-  Cavo elettrico sotterraneo a 15 kV da posare in tubazione predisposta
-  Linea elettrica aerea in cavo aereo a 15 kV da costruire
-  Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV esistente
-  Linea elettrica aerea in fili nudi a 15 kV da rimuovere
-  Traliccio esistente
-  Traliccio da rimuovere
-  Sostegno esistente
-  Sostegno da rimuovere
-  Tubazione Ø 50 mm da posare per fibra ottica
-  Tracciato indicativo strada regionale e comunale

Comune PERLOZ - LILLIANES - FONTAINEMORE
Fogli VARI Scale VARIE
AR/lap
GENNAIO 2024



ing. Walter MUSSO
Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

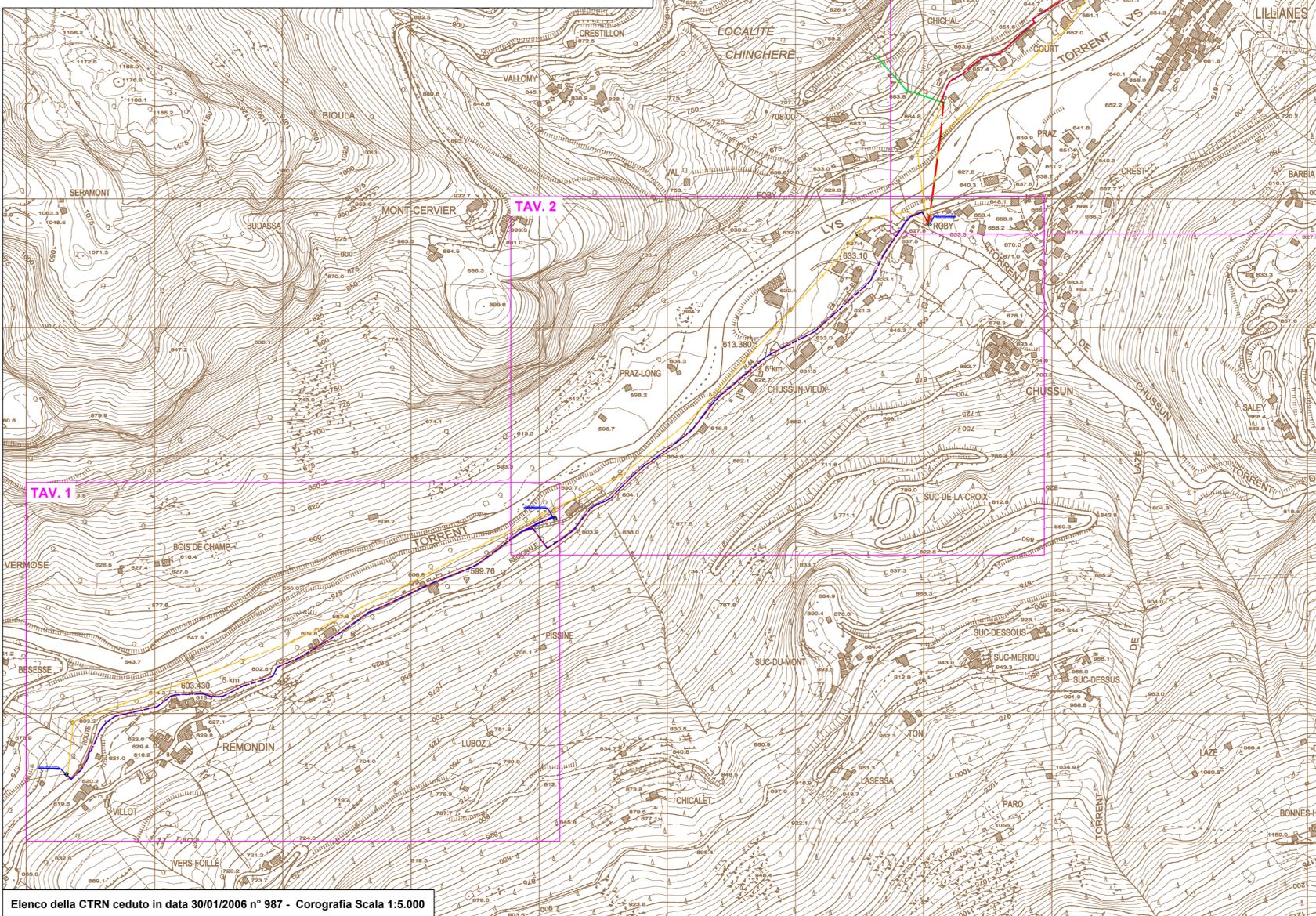
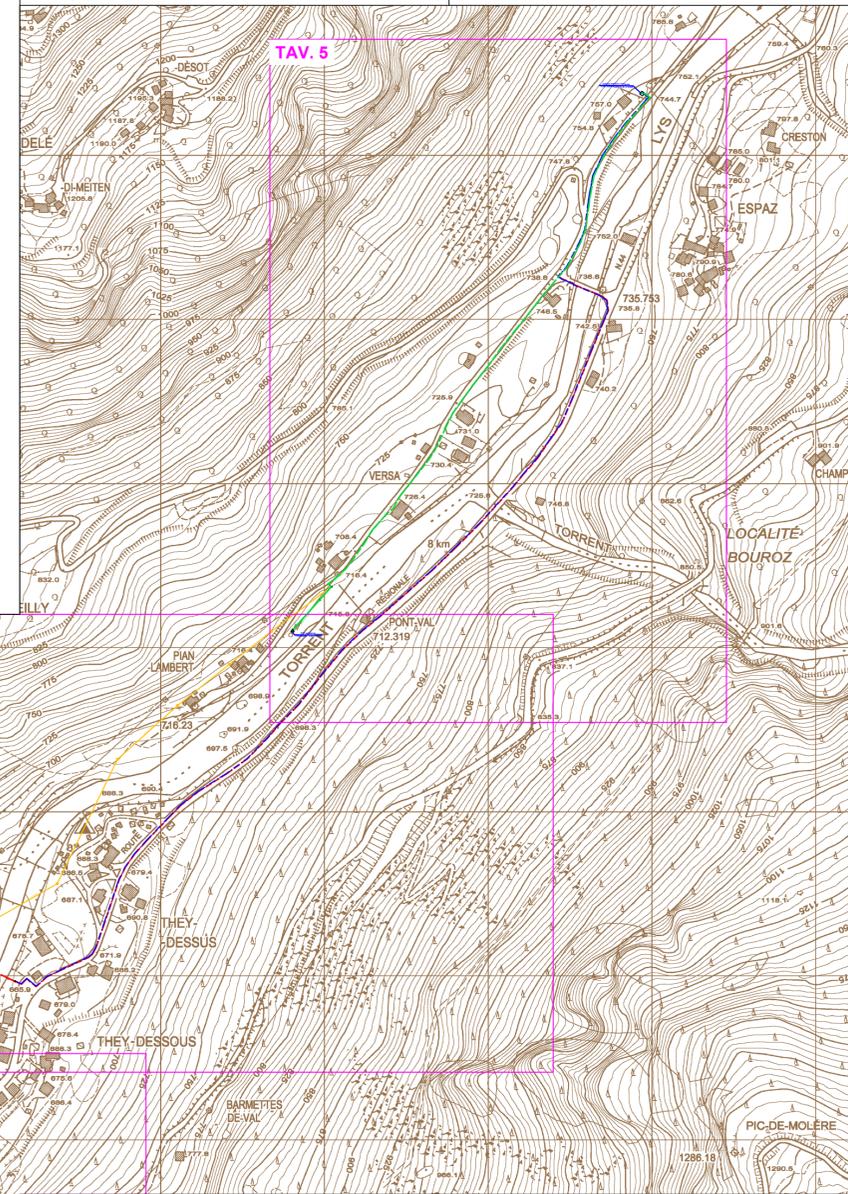
SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in alluminio isolati a spessore ridotto, schermati in tubo di alluminio e guaina in p.e.

- Sezione:** 3 x (1 x 185) mm² Al
- Diametro esterno del fascio:** 78 mm
- Tensione di esercizio:** 15 kV
- Tipo di corrente:** alternata trifase
- Intensità massima di corrente:** 360 A
- Frequenza:** 50 Hz
- Profondità dello scavo:** 1,20 m
- Protezioni meccaniche:** coppone in resina sintetica e/o tubazione p.v.c. diametro 160 mm
- Ripristino sedime stradale:** come da prescrizioni impartite Amministrazioni
- Sviluppo complessivo:** 4120 m

Il tratto di cavo interrato non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.



SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE MECCANICHE ED ELETTRICHE

LINEA AEREA IN CAVO ELICORD A 15 kV

Conduttori: Cavi per media tensione tripolari ad elica visibile con conduttori di alluminio isolamento estruso schermo in tubo di alluminio sotto guaina di polietilene e fune portante di acciaio rivestito di alluminio.

- Sezione:** 3 x 150 + 50Y mm² Al
- Diametro circoscritto nominale:** 73,30 mm
- Tensione di esercizio:** 15 kV
- Tipo di corrente:** alternata trifase
- Intensità massima di corrente:** 340 A
- Frequenza:** 50 Hz
- Sviluppo complessivo:** 470 m
- Messa a terra dei sostegni:** avverrà mediante conduttori di terra e dispersori infissi nel terreno
- Basamenti:** a blocco unico in calcestruzzo
- Sostegni:** di acciaio in lamiera saldata a sezione poligonale con h massima fuori terra di 19,95 m

Il tratto di cavo ELICORD non necessita del calcolo della fascia di rispetto per quanto definito al paragrafo 3.2 del decreto del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare del 29 maggio 2008, pubblicato nella gazzetta ufficiale n° 156 del 05/07/08.

Sostegno	Tipo Sostegno	Altezza massima fuori terra sostegno (H)	Altezza massima linea aerea in campata (H)	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P1	CABINA	08,10	19,44	45° 37' 47,017"	7° 50' 21,503"	631,00
P2	TRALICCIO	19,44	19,44	45° 37' 48,348"	7° 50' 21,729"	626,00
P3	14/J/28	12,20	19,95	45° 37' 51,473"	7° 50' 22,215"	631,80
P4	TRALICCIO	19,95	19,95	45° 37' 53,142"	7° 50' 22,388"	643,00

Sostegno	Tipo Sostegno	Altezza massima fuori terra sostegno (H)	Altezza massima linea aerea in campata (H)	Coordinate Geografiche		Quota s.l.m. della base
				N - LAT	E - LONG	
P5	16/H/24	14,00	17,27	45° 38' 8,927"	7° 50' 45,694"	668,00
P6	16/H/24	14,00	17,27	45° 38' 7,729"	7° 50' 49,336"	668,00